



Decreto interministeriale n. 394 del 13/10/2021

Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dal comma 2, lettera c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'articolo 1 del decreto legge n. 59 del 2021, convertito con legge 1 luglio 2021, n. 101 finalizzato ad assicurare l'efficacia e la sostenibilità nel tempo della strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese, con particolare riferimento alla promozione e al miglioramento dell'accessibilità delle aree interne, al finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria delle medesime aree anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione.



Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza S.P. 51 "Fondovalle di Accettura"

CUP: H37H22000880001

ELABORATO

**Tav.
02**

PLANIMETRIA INTERVENTI

Rev.	Data	Scala	Formato
REV.00	aprile 2025	-	A3

PROGETTO ESECUTIVO

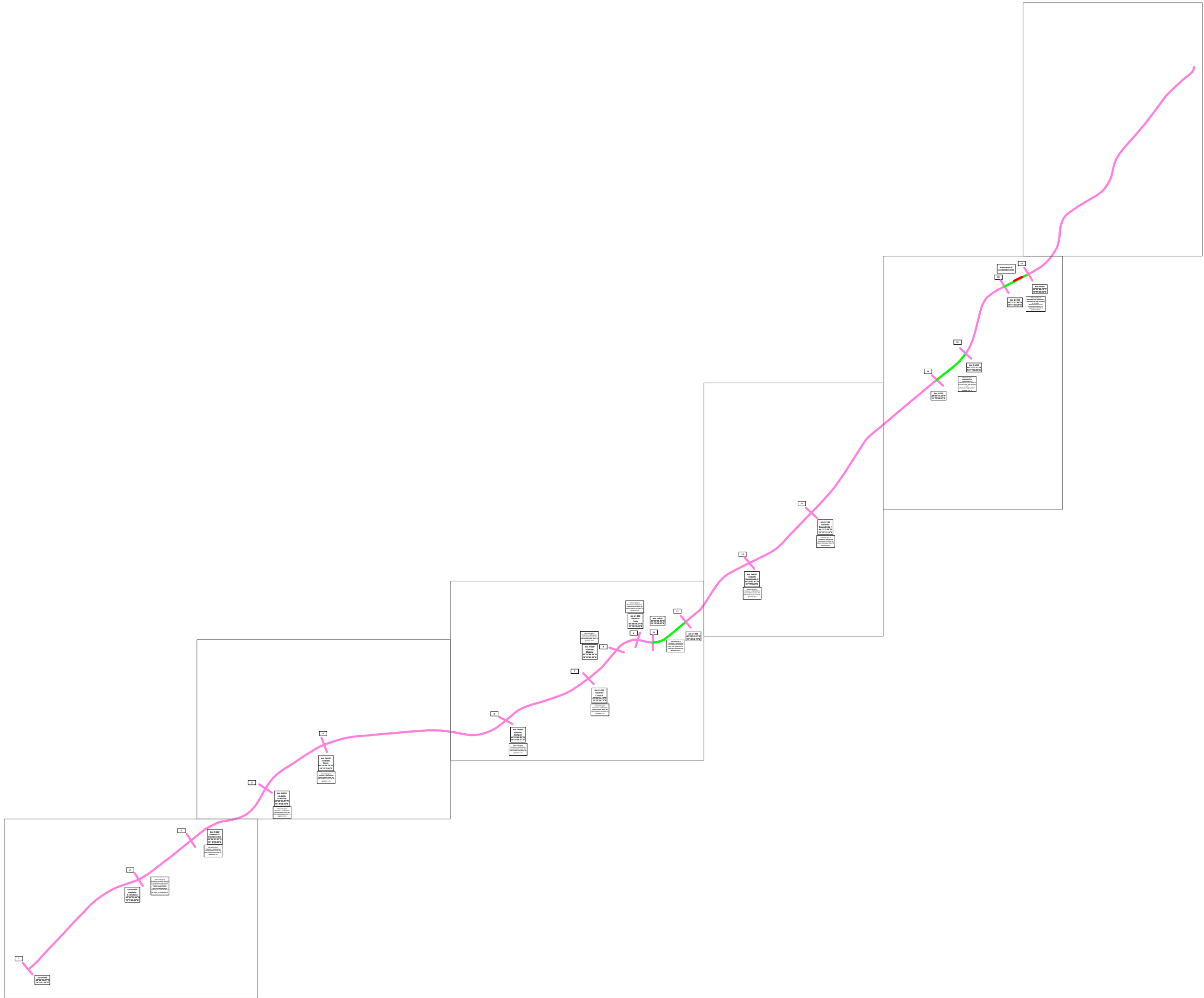
PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Antonella D'Aprile

Il Progettista
Ing. Antonella D'Aprile



Revisioni



1

km 0+000
40°30'13.87"N
16° 9'21.05"E

2

km 0+450
viadotto
S. Giuliano
40°30'23.64"N
16° 9'36.50"E

Intervento tipo 1
Rimozione dei giunti esistenti
e realizzazione nuovi giunti
Fresatura e realizzazione
nuovo strato di usura
sull'intera lunghezza del
viadotto più i tratti di attacco
per metri 15, spessore 4 cm

3

Intervento tipo 2
Fresatura e realizzazione
nuovo strato di usura dei
tratti di attacco per metri 15,
spessore 4 cm

km 0+650
viadotto S.
Giulianicchio
40°30'27.97"N
16° 9'43.88"E

4

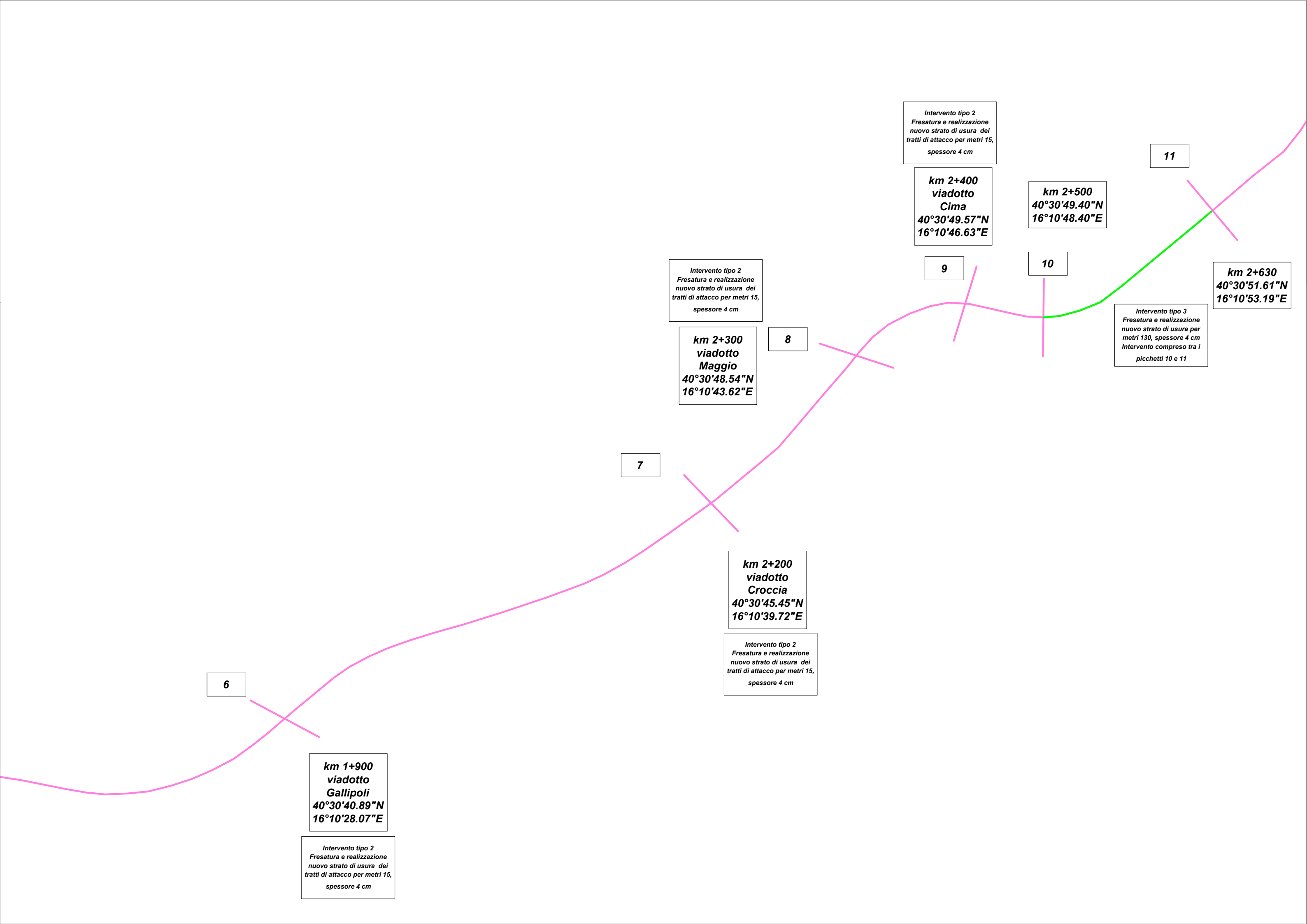
km 0+950
viadotto
Scarrone
40°30'33.51"N
16° 9'54.33"E

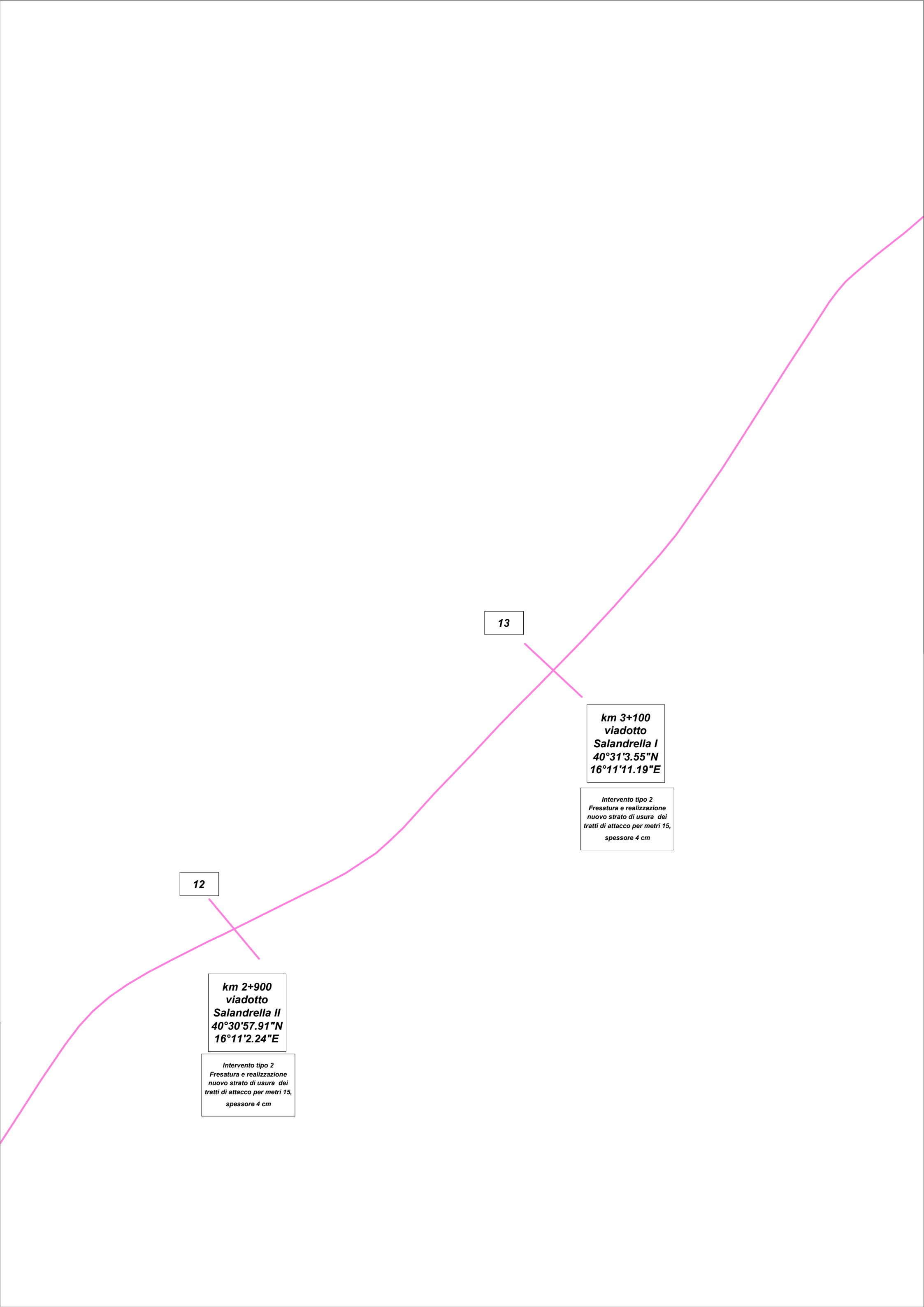
Intervento tipo 2
Fresatura e realizzazione
nuovo strato di usura dei
tratti di attacco per metri 15,
spessore 4 cm

5

km 1+250
viadotto
Torre
40°30'38.28"N
16°10'2.50"E

Intervento tipo 2
Fresatura e realizzazione
nuovo strato di usura dei
tratti di attacco per metri 15,
spessore 4 cm





13

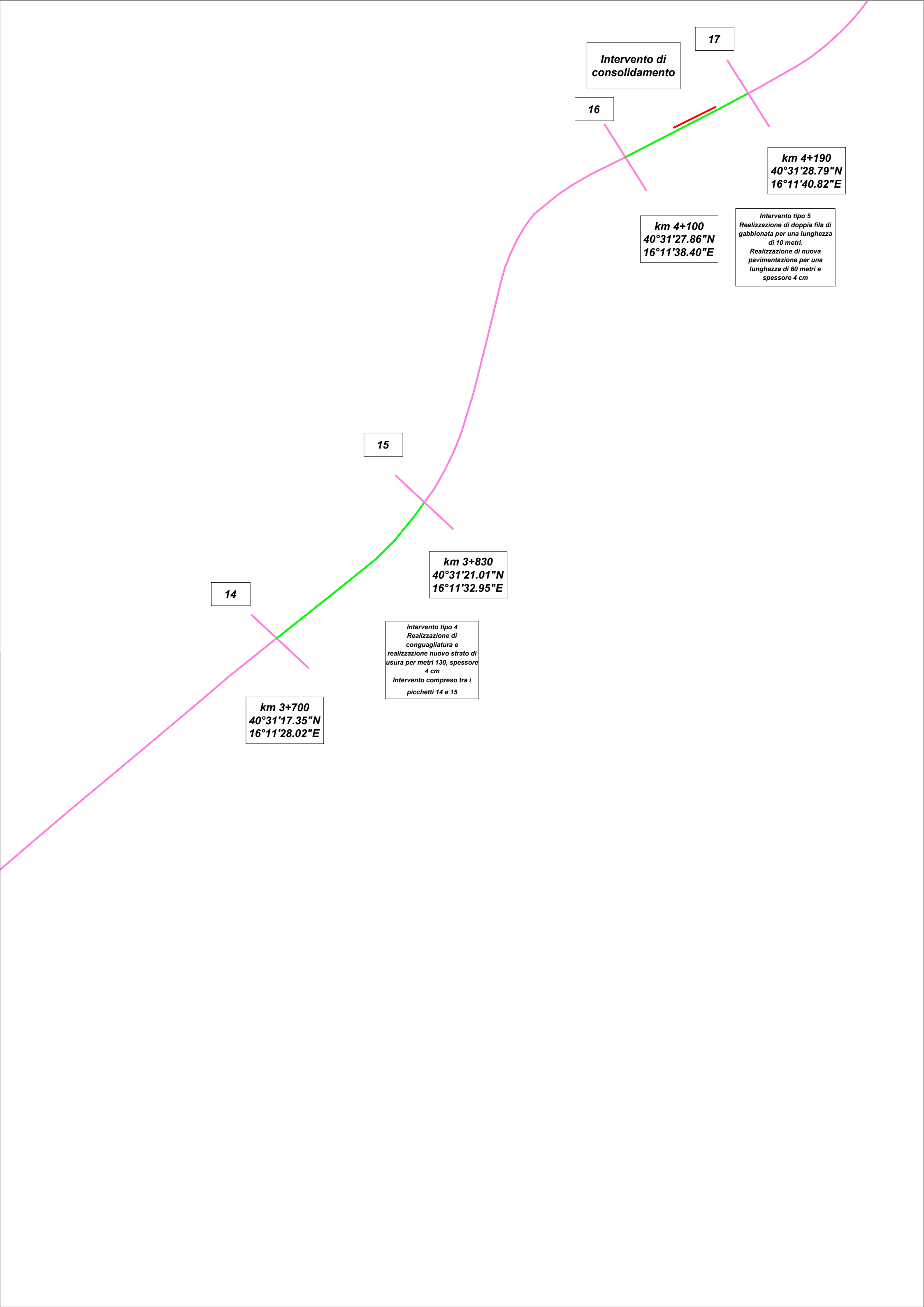
km 3+100
viadotto
Salandrella I
40°31'3.55"N
16°11'11.19"E

Intervento tipo 2
Fresatura e realizzazione
nuovo strato di usura dei
tratti di attacco per metri 15,
spessore 4 cm

12

km 2+900
viadotto
Salandrella II
40°30'57.91"N
16°11'2.24"E

Intervento tipo 2
Fresatura e realizzazione
nuovo strato di usura dei
tratti di attacco per metri 15,
spessore 4 cm



14

km 3+700
40°31'17.35"N
16°11'28.02"E

15

km 3+830
40°31'21.01"N
16°11'32.95"E

Intervento tipo 4
Realizzazione di
congruagliatura e
realizzazione nuovo strato di
usura per metri 130, spessore
4 cm
Intervento compreso tra i
picchetti 14 e 15

16

km 4+100
40°31'27.86"N
16°11'38.40"E

Intervento di
consolidamento

17

km 4+190
40°31'28.79"N
16°11'40.82"E

Intervento tipo 5
Realizzazione di doppia fila di
gabbionata per una lunghezza
di 10 metri.
Realizzazione di nuova
pavimentazione per una
lunghezza di 60 metri e
spessore 4 cm

