



DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  
n. 141 DEL 09/05/2022

“Ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”. Interventi per l'annualità 2024”

PROVINCIA DI MATERA  
AREA TECNICA - SETTORE VIABILITA'



Manutenzione e Messa in sicurezza della Strada  
Provinciale n. 8 “Matera Grassano”

ELABORATO

**B**

COMPUTO METRICO  
ESTIMATIVO

Rev.

Data

Scala

Formato

Marzo 2025

-

A4

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile Unico del Progetto  
Geom. Pietro Rinaldi

*[Signature]*

Il Progettista  
Geom. Francesco Simone

*[Signature]*

Revisioni





**PROVINCIA DI MATERA**  
Area Tecnica - Settore Viabilità

pag. 1

## COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** D.M. 141 - LAVORI URGENTI PER MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 8 "MATERA-GRASSANO"

**COMMITTENTE:** PROVINCIA DI MATERA

Matera, \_\_\_\_\_

**IL TECNICO**

Geom. Francesco Simone





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>OS 12-A Barriere stradali di sicurezza (SpCat 3)</b>							
	<b>Interventi sul Piano Viabile (Cat 1)</b>							
	<b>Guard rail (SbCat 3)</b>							
1 / 1 E.01.024.01	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a deposito o nell'ambito del cantiere del materiale riutilizzabile. KM 12+100 - SOSTITUZIONE - COORD. 40°40'05.5"N 16°26'25.7"E 2 FASCE KM 13+200 - SOSTITUZIONE - COORD. 40.658731, 16.444987 3 FASCE					2,00 3,00		
	SOMMANO cad					5,00	3,81	19,05
2 / 2 E.09.001.01	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di contenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere accessorio per dare il lavoro finito. La barriera deve essere omologata o testata (in assenza di omologazione) ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317 e pertanto il produttore deve fornire il certificato di omologazione rilasciato dal Ministero competente o il report del crash test con risultato positivo effettuato in campi prova autorizzati. barriera di sicurezza N2 per bordo laterale KM 11+900 - INSTALLAZIONI NUOVI GUARD RAIL - COORD. 40.669813, 16.440779 KM 12+100 - SOSTITUZIONE - COORD. 40°40'05.5"N 16°26'25.7"E KM 13+200 - SOSTITUZIONE - COORD. 40.658731, 16.444987		20,00 7,00 10,00			20,00 7,00 10,00		
	SOMMANO m					37,00	58,66	2'170,42
3 / 3 E.09.001.02	idem c.s. ...prova autorizzati. gruppo terminale aereo per barriera di sicurezza N2 bordo laterale KM 11+900 - INSTALLAZIONI NUOVI GUARD RAIL - COORD. 40.669813, 16.440779 KM 12+100 - SOSTITUZIONE - COORD. 40°40'05.5"N 16°26'25.7"E KM 13+200 - SOSTITUZIONE - COORD. 40.658731, 16.444987					1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO coppia					3,00	117,47	352,41
4 / 4 G.001.062.a	RIQUOTATURA DI BARRIERA STRADALE A QUELLA REGOLAMENTARE Mediante smontaggio completo di tutti gli elementi di barriera (bulloneria, nastri, paletti) la cernita del materiale non riutilizzabile ed il suo accatastamento nel magazzino ANAS l'avvicinamento del materiale da rimontare, compreso ogni onere per l'infissione dei paletti in posizione sfalsata rispetto a quella originaria, il montaggio dei nastri e della relativa bulloneria, nonché ogni altro onere necessario per dare la barriera perfettamente allineata all'altezza regolamentare, esclusa solamente la fornitura del materiale mancante. - SENZA SOSTITUZIONE DI PALETTI LISTINO ANAS 2024 KM 10+100 - COORD. 40°40'48.8"N 16°26'48.5"E KM 12+100 - SOSTITUZIONE - COORD. 40°40'05.5"N 16°26'25.7"E	2,00 2,00	33,00 10,00			66,00 20,00		
	SOMMANO ml					86,00	8,31	714,66
	<b>OS 10 Segnaletica stradale non luminosa (SpCat 2)</b>							
	A R I P O R T A R E							3'256,54

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							3'256,54
	<b>Sostituzione Segnaletica Verticale Delineatori (SbCat 5)</b>							
5 / 5 E.08.090.01	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali stradali su o da sostegni tubolari o ad U. per segnale normale o maggiorato su unico sostegno SMONTAGGIO SEGNALI STRADALI DELINEATORE MODULARE DI CURVA KM 9+650 COORD. 40.677823, 16.450864 KM 9+900 COORD. 40.679868, 16.448440 KM 10+150 COORD. 40.680204, 16.446262 KM 10+300 COORD. 40.679705, 16.444856 KM 10+900 COORD. 40.674611, 16.442587 KM 11+200 COORD. 40.673208, 16.446171 KM 11+800 COORD. 40.670929, 16.440583 KM 12+200 COORD. 40.667453, 16.440434 KM 13+200 COORD. 40.658979, 16.444999 KM 13+700 COORD. 40.655368, 16.444889					5,00 5,00 1,00 7,00 6,00 9,00 6,00 7,00 7,00 2,00		
	SOMMANO cad					55,00	22,26	1'224,30
6 / 6 E.08.086.01	Fornitura di sostegni tubolari in acciaio zincato a caldo, a sezione circolare, con lunghezza proporzionata alla quantità di segnali da sostenere ed altezza dal piano di calpestio prevista dal Codice della Strada, dotati di dispositivo antirotazione (scanalatura per tutta la lunghezza del palo, che evita la rotazione del segnale), di apposito foro all'estremità inferiore per l'inserimento dello spinotto necessario all'ancoraggio del palo al plinto e tappo di chiusura in plastica, all'estremità superiore. 60 mm KM 11+900 - INSTALLAZIONI NUOVI GUARD RAIL - COORD. 40.669813, 16.440779 - Pali 5x2 KM 9+650 COORD. 40.677823, 16.450864 - Pali n. 3x2 KM 10+150 COORD. 40.680204, 16.446262 - Pali n. 5x2 KM 13+700 COORD. 40.655368, 16.444889 - Pali n. 5 x 2	10,00 6,00 10,00 10,00	3,60 3,60 3,60 3,60			36,00 21,60 36,00 36,00		
	SOMMANO m					129,60	14,48	1'876,61
7 / 7 E.08.089.01	Posa in opera di sostegni di qualsiasi altezza e dimensione eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità, in rapporto al tipo di segnale e alla natura del suolo di impianto e comunque non inferiore a m 0,40x0,40x0,50, compreso di ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte. Sostegno per segnali normali e/o maggiorati fino a mq 3,00 KM 11+900 - INSTALLAZIONI NUOVI GUARD RAIL - COORD. 40.669813, 16.440779 KM 9+650 COORD. 40.677823, 16.450864 *(par.ug.=3*2) KM 10+150 COORD. 40.680204, 16.446262 *(par.ug.=5*2) KM 13+700 COORD. 40.655368, 16.444889 *(par.ug.=5,00*2)	6,00 10,00 10,00				10,00 6,00 10,00 10,00		
	SOMMANO cad					36,00	60,07	2'162,52
8 / 8 E.08.082.01	Fornitura e posa in opera di delineatore di curva, (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 466-467-468 Art 174), in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 60x60 cm F.P.O. SEGNALI RIUTILIZZANDO I TUBOLARI E LE COPPIE DI AGGANCIO ESISTENTI KM 11+900 - COORD. 40.669813, 16.440779 KM 9+650 COORD. 40.677823, 16.450864 KM 9+900 COORD. 40.679868, 16.448440 *(par.ug.=5,00*2) KM 10+150 COORD. 40.680204, 16.446262 *(par.ug.=6*2) KM 10+300 COORD. 40.679705, 16.444856 *(par.ug.=7*2) KM 10+900 COORD. 40.674611, 16.442587	10,00 5,00 10,00 12,00 14,00				10,00 5,00 10,00 12,00 14,00		
	A RIPORTARE					51,00		8'519,97



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					51,00		8'519,97
9 / 9 E.04.025.01	*(par.ug.=6*2) KM 11+200 COORD. 40.673208, 16.446171	12,00				12,00		
	*(par.ug.=9*2) KM 11+800 COORD. 40.670929, 16.440583	18,00				18,00		
	*(par.ug.=6*2) KM 12+200 COORD. 40.667453, 16.440434	12,00				12,00		
	*(par.ug.=7*2) KM 13+200 COORD. 40.658979, 16.444999	14,00				14,00		
	*(par.ug.=7*2) KM 13+700 40.655368, 16.444889	14,00				14,00		
	*(par.ug.=5*2)	10,00				10,00		
	SOMMANO cad					131,00	59,49	7'793,19
	<b>OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane (SpCat 1) Conguagliatura e ribitumatura (SbCat 1)</b>							
	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder), ottenuto con graniglia e pietrischetto della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati da Capitolato Speciale, con bitume di prescritta penetrazione, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte; anche con eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria; Per riprese, conguagli, rappezzi su pavimentazioni esistenti, rafforzamenti di preesistenti carreggiate, misurato sui mezzi di trasporto al metro cubo, escluso la stesa.							
	S.P. 8 MATERA - GRASSANO							
	DAL KM 9+000 AL KM 9+300. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	300,00	6,000	0,050	18,00		
	DAL KM 9+600 AL KM 10+300. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	700,00	6,000	0,050	42,00		
	DAL KM 10+665 AL KM 11+700. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	1035,00	6,000	0,050	62,10		
	DAL KM 11+835 AL KM 12+700. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	865,00	6,000	0,050	51,90		
	DAL KM 12.700 PER 57 METRI SOLO LATO SINISTRO DIREZIONE GRASSANO. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	57,00	3,000	0,050	1,71		
	DAL KM 13+150 AL KM 13+800. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	650,00	6,000	0,050	39,00		
	DAL KM 13.800 PER 100 METRI SOLO LATO DESTRO DIREZIONE GRASSANO. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	100,00	3,000	0,050	3,00		
	SOMMANO mc					217,71	162,12	35'295,15
10 / 10 E.04.027A.0 1	Stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder) o stesa di tappeto di usura, per riprese, conguagli, rappezzi su pavimentazioni esistenti misurato sui mezzi di trasporto al metro cubo. E' esclusa la fornitura del materiale bynder o tappeto di usura, sono inclusi la posa in opera a mano o con macchina vibrofinitrice, la cilindratura con rullo, compreso la fornitura e spandimento di emulsione bituminosa di ancoraggio nella misura di kg. 0,650 per mq. Compreso la pulizia del piano viabile ed ogni altro onere di regolazione del traffico.							
	S.P. 8 MATERA - GRASSANO							
	DAL KM 9+000 AL KM 9+300. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	300,00	6,000		360,00		
	DAL KM 9+600 AL KM 10+300. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	700,00	6,000		840,00		
	DAL KM 10+665 AL KM 11+700. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	1035,00	6,000		1'242,00		
	DAL KM 11+835 AL KM 12+700. Si considera la conguagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	865,00	6,000		1'038,00		
	A RIPORTARE					3'480,00		51'608,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					3'480,00		51'608,31
11 / 11 E.04.014.01	DAL KM 12.700 PER 57 METRI SOLO LATO SINISTRO DIREZIONE GRASSANO. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	57,00	3,000		34,20		
	DAL KM 13+150 AL KM 13+800. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	650,00	6,000		780,00		
	DAL KM 13.800 PER 100 METRI SOLO LATO DESTRO DIREZIONE GRASSANO. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm	0,20	100,00	3,000		60,00		
	<b>SOMMANO mq</b>					4'354,20	5,90	25'689,78
	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati d ... legante residuo 35°c÷42°c.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg./mq. S.P. 8 MATERA - GRASSANO							
	DAL KM 9+000 AL KM 9+300. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm		300,00	6,000		1'800,00		
	DAL KM 9+600 AL KM 10+300. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm		700,00	6,000		4'200,00		
	DAL KM 10+665 AL KM 11+700. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm		1035,00	6,000		6'210,00		
	DAL KM 11+835 AL KM 12+700. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm		865,00	6,000		5'190,00		
	DAL KM 12.700 PER 57 METRI SOLO LATO SINISTRO DIREZIONE GRASSANO. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm		57,00	3,000		171,00		
12 / 12 E.04.008.01	DAL KM 13+150 AL KM 13+800. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm		650,00	6,000		3'900,00		
	DAL KM 13.800 PER 100 METRI SOLO LATO DESTRO DIREZIONE GRASSANO. Si considera la congruagliatura sul 20% della superficie, per uno spessore medio di 5 cm		100,00	3,000		300,00		
	<b>SOMMANO mq</b>					21'771,00	1,58	34'398,18
	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratte ... finitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento. Vedi voce n° 11 [mq 21 771.00]				4,000	87'084,00		
	<b>SOMMANO mq/cm</b>					87'084,00	2,79	242'964,36
	<b>Segnaletica orizzontale (SbCat 2)</b>							
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata ... I tracciamento e la fornitura del materiale. Misurate per ogni metro lineare effettivamente verniciato striscia da cm 12 S.P. 8 MATERA GRASSANO							
	STRISCIA CENTRALE DA 12 CM DAL KM. 9+000 AL KM 13+ 900		4900,00			4'900,00		
	<b>SOMMANO m</b>					4'900,00	0,77	3'773,00
	idem c.s. ...da cm 15							
14 / 14 E.07.001.02	STRISCIA LATERALE DAL KM. 9+000 AL KM 13+900	2,00	4900,00			9'800,00		
	STRISCIA LATERALE DA 15 CM					9'800,00	0,89	8'722,00
	<b>SOMMANO m</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							367'155,63



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							367'155,63
15 / 15 E.08.086.01	<b>OS 10 Segnaletica stradale non luminosa (SpCat 2) Nuova Segnaletica Verticale (SbCat 4)</b>  Fornitura di sostegni tubolari in acciaio zincato a caldo, a sezione circolare, con lunghezza proporzionata alla quantità di segnali da sostenere ed altezza dal piano di calpestio prevista dal Codice della Strada, dotati di dispositivo antirotazione (scanalatura per tutta la lunghezza del palo, che evita la rotazione del segnale), di apposito foro all'estremità inferiore per l'inserimento dello spinotto necessario all'ancoraggio del palo al plinto e tappo di chiusura in plastica, all'estremità superiore. 60 mm PU= n° sostegni  <b>SOMMANO m</b>	15,00	3,60			54,00 54,00	14,48	781,92
16 / 16 E.08.089.01	Posa in opera di sostegni di qualsiasi altezza e dimensione eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità, in rapporto al tipo di segnale e alla natura del suolo di impianto e comunque non inferiore a m 0,40x0,40x0,50, compreso di ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte. Sostegno per segnali normali e/o maggiorati fino a mq 3,00  <b>SOMMANO cad</b>					15,00 15,00	60,07	901,05
17 / 17 E.08.005.02	Fornitura di segnale di prescrizione (come da figure del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di ferro 10/10, delle dimensioni di: lato 90 cm  <b>SOMMANO cad</b>					2,00 2,00	186,64	373,28
18 / 18 E.08.001.02	Fornitura di segnali di pericolo di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: lato 90 cm  <b>SOMMANO cad</b>					13,00 13,00	43,37	563,81
19 / 19 E.08.061.02	Fornitura di pannelli integrativi per segnali triangolari, conforme alle norme stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di 80x27 cm  <b>SOMMANO cad</b>					15,00 15,00	34,07	511,05
20 / 20 E.08.087.01	<b>Sostituzione Segnaletica Verticale Delineatori (SbCat 5)</b>  Fornitura di staffa antirotazione in acciaio zincato completo di bulloni per il fissaggio dei segnali ai sostegni. 60 mm Vedi voce n° 17 [cad 2.00] Vedi voce n° 18 [cad 13.00] Vedi voce n° 19 [cad 15.00] Vedi voce n° 8 [cad 131.00]  <b>SOMMANO cad</b>					2,00 13,00 15,00 131,00 161,00	2,48	399,28
	<b>A R I P O R T A R E</b>							370'686,02



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							370'686,02
21 / 21 E.08.090.01	<b>Nuova Segnaletica Verticale (SbCat 4)</b>  Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali stradali su o da sostegni tubolari o ad U. per segnale normale o maggiorato su unico sostegno Vedi voce n° 17 [cad 2.00] Vedi voce n° 18 [cad 13.00] Vedi voce n° 19 [cad 15.00]					2,00	22,26	667,80
						13,00		
						15,00		
						30,00		
	SOMMANO cad							
	Parziale LAVORI A MISURA euro							371'353,82
	TOTALE euro							371'353,82
	A RIPORTARE							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	
		TOTALE	incid. %
	RIPORTO		
	<b>Riepilogo SUPER CATEGORIE</b>		
001	OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	350'842,47	94,477
002	OS 10 Segnaletica stradale non luminosa	17'254,81	4,646
003	OS 12-A Barriere stradali di sicurezza	3'256,54	0,877
	<b>Totale SUPER CATEGORIE euro</b>	<b>371'353,82</b>	<b>100,000</b>
	A RIPORTARE		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	RIPORTO	
001	<b>Interventi sul Piano Viabile</b>  <b>Riepilogo CATEGORIE</b>  <b>Totale CATEGORIE euro</b>	371'353,82
		371'353,82
	A RIPORTARE	





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	RIPORTO	
	<b>Riepilogo Strutturale CATEGORIE</b>	
M	<b>LAVORI A MISURA euro</b>	371'353,82
M:001	OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane euro	350'842,47
M:001.001	Interventi sul Piano Viabile euro	350'842,47
M:001.001.001	Conguagliatura e ribitumatura euro	338'347,47
M:001.001.002	Segnaletica orizzontale euro	12'495,00
M:002	OS 10 Segnaletica stradale non luminosa euro	17'254,81
M:002.001	Interventi sul Piano Viabile euro	17'254,81
M:002.001.004	Nuova Segnaletica Verticale euro	3'798,91
M:002.001.005	Sostituzione Segnaletica Verticale Delineatori euro	13'455,90
M:003	OS 12-A Barriere stradali di sicurezza euro	3'256,54
M:003.001	Interventi sul Piano Viabile euro	3'256,54
M:003.001.003	Guard rail euro	3'256,54
	<b>TOTALE euro</b>	371'353,82
	Matera, _____	
	<p>Il Tecnico Geom. Francesco Simone</p>  	
	A RIPORTARE	

