



DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
n. 141 DEL 09/05/2022

“Ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”. Interventi per l'annualità 2024”

PROVINCIA DI MATERA
AREA TECNICA - SETTORE VIABILITA'



**Manutenzione e Messa in sicurezza della Strada
Provinciale n. 8 “Matera Grassano”**

ELABORATO

A

**RELAZIONE TECNICA E
FOTOGRAFICA**

Rev.

Data

Scala

Formato

Marzo 2025

-

A4

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile Unico del Progetto

Geom. Pietro Rinaldi

Il Progettista

Geom. Francesco Simone

Revisioni





PROVINCIA DI MATERA

Area Tecnica - Settore Viabilità



MATERA 2019
OPEN FUTURE

DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 141 DEL 09/05/2022

“Ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”. Interventi per l’annualità 2024”

Progetto Esecutivo

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA
--

Oggetto dei lavori:	D.M. n. 141/2024 – Area 4 – Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza della S.P. 8 “Matera – Grassano” dal Km 0+000 al Km 9+000 (Innesto Bradanica) e oltre – Annualità 2024
CUP	H17H22002490001

1. INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

L'Amministrazione Provinciale di Matera ha in capo la gestione di circa 1.500 km di strade provinciali, le quali, sono distribuite sull'intero territorio provinciale e data la conformità dello stesso, rappresentano una importantissima fonte di collegamento tra i vari comuni della Provincia e tra questi verso le più importanti arterie di collegamento regionale e nazionale.

Tra le strade in capo all'Amministrazione Provinciale di Matera sono presenti la Strada Provinciale n. 8 "Matera - Grassano".

La presente relazione ha lo scopo di descrivere lo stato di fatto dei luoghi oggetto di interesse e gli interventi che si intende mettere in atto al fine di migliorare la sicurezza stradale della S.P. n. 8 "Matera - Grassano" nei tratti che presentano gravi problematiche esistenti, in particolare le deformazioni della carreggiata stradale, che mettono a rischio la sicurezza dei veicoli e delle persone che transitano.

La Strada Provinciale S.P. n. 8 si interseca con la S.P. n. 50, la S.P. 63, la S.P. 26, la S.P. 64, la S.P. 682, la S.P. 92 e la S.P. 62.



Figura 1 – Ubicazione S.P. 8 "Matera Grassano" – Area di intervento dal km 9+000 al km 13+900

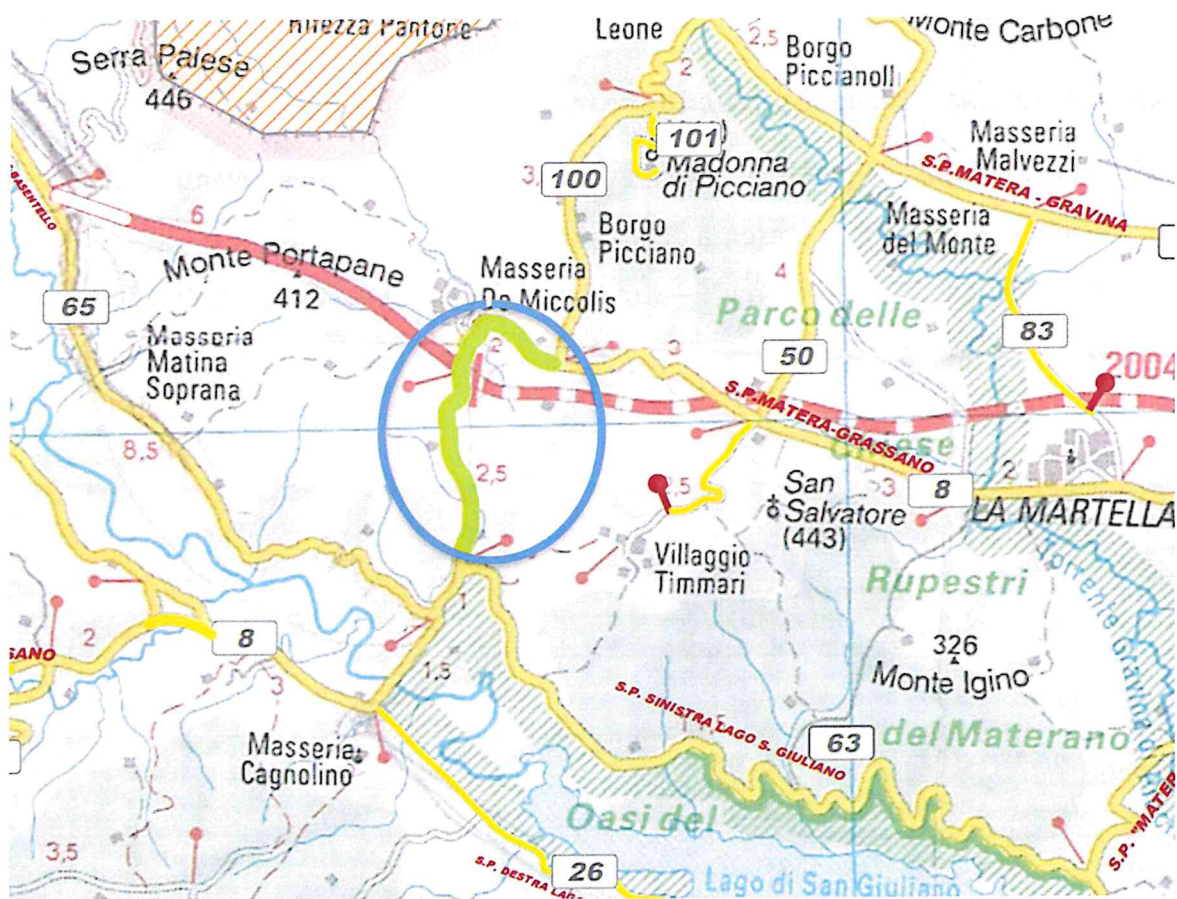


Figura 2 – Ubicazione Area di intervento dal km 9+000 al km 13+900

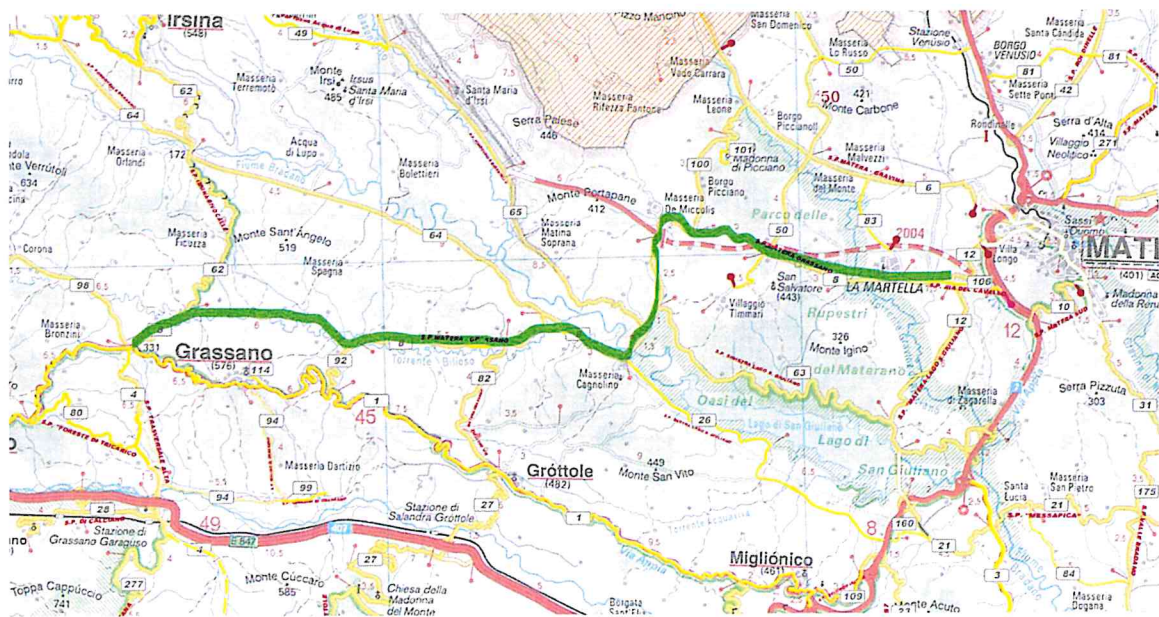


Figura 3 – Planimetria S.P. 8 "Matera Grassano"

La S.P. n. 8 presenta le seguenti caratteristiche morfologiche e tecniche:

- ✓ andamento planoaltimetrico regolare con alcuni tratti in curva (aventi raggi di curvatura medio/grandi) e con la presenza di tornanti;
- ✓ classificazione nella categoria “F – strade locali”, ai sensi del D. Lgs. 288/1992 art. 2 comma 2;

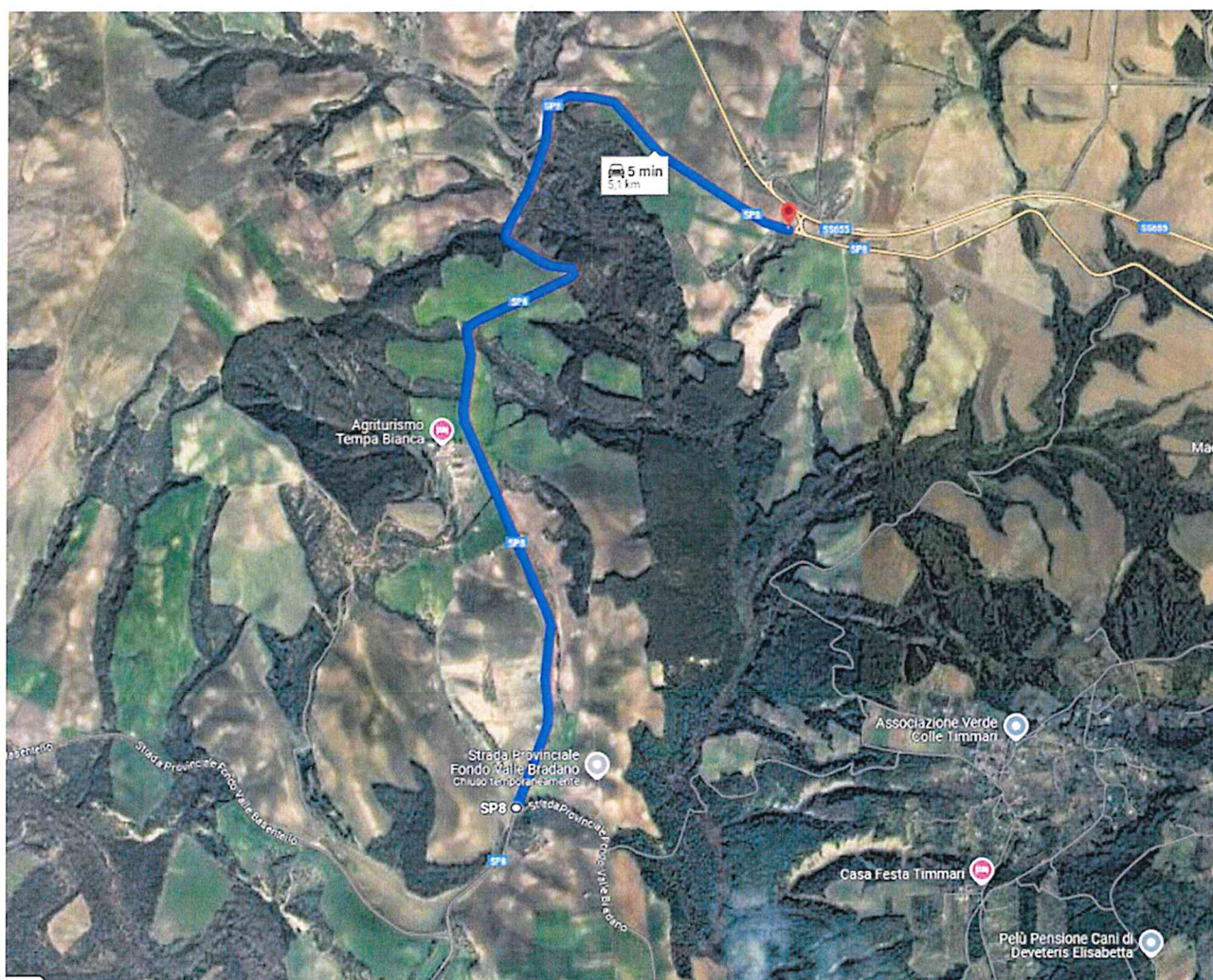


Figura 4 – Ortofoto S.P. 8 “Matera – Grassano”

2. STATO DI FATTO

Durante il sopralluogo effettuato sulla **Strada Provinciale n. 8 "Matera - Grassano"** sono emerse diverse criticità oggetto della presente relazione, come meglio specificate di seguito:

- Presenza di vari avvallamenti della pavimentazione stradale comportanti irregolarità planovolumetriche del tracciato stradale, il quale si presenta con lo strato superficiale disgregato e con diverse fessurazioni ed ormaie accentuate su svariati tratti.

Il danneggiamento della pavimentazione stradale, risulta particolarmente accentuato, pertanto gli interventi progettati, sono stati indirizzati alle sistemazioni dei seguenti tratti:

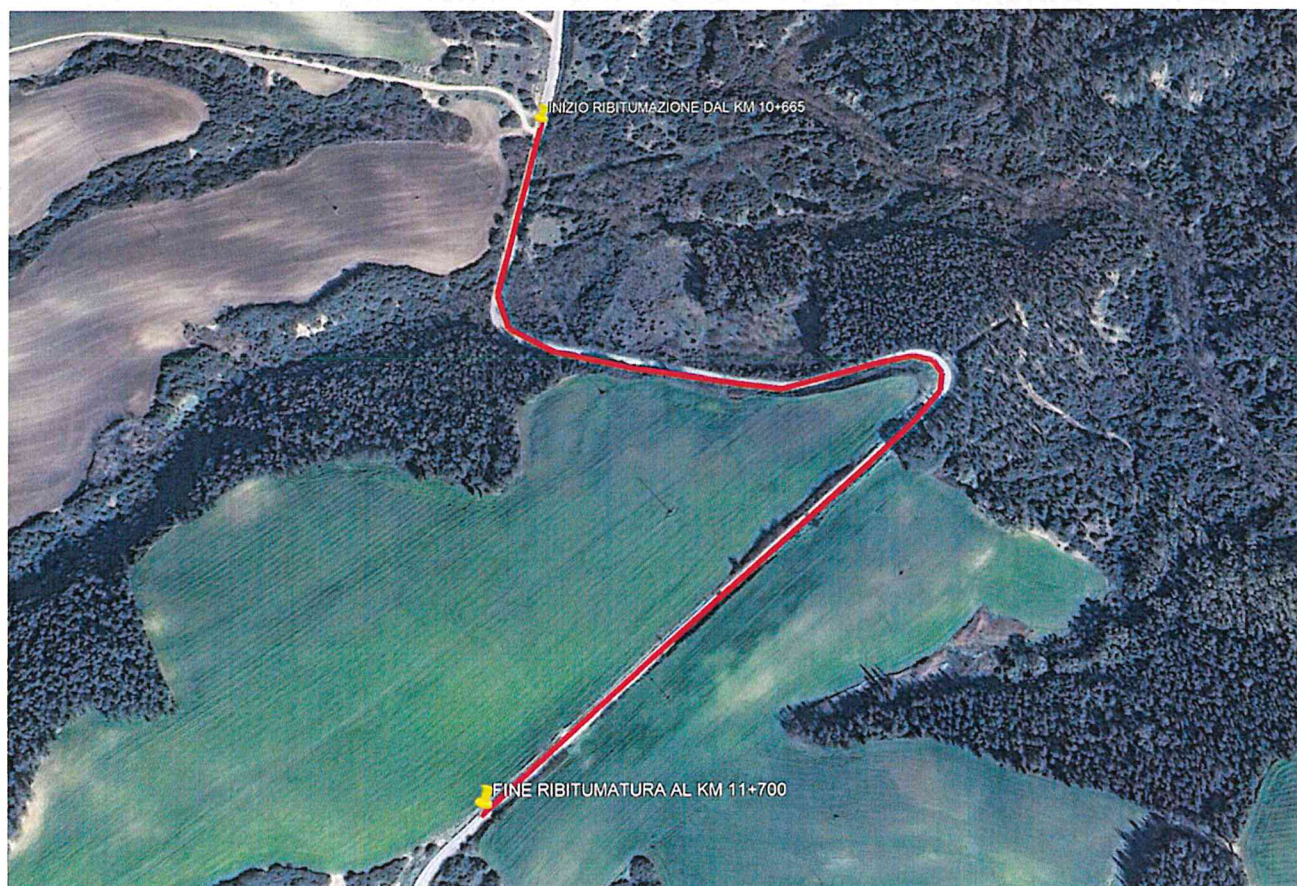
TRATTO 1 dal Km. 9+000 al Km 9+300



TRATTO 2 dal Km 9+600 al Km 10+300

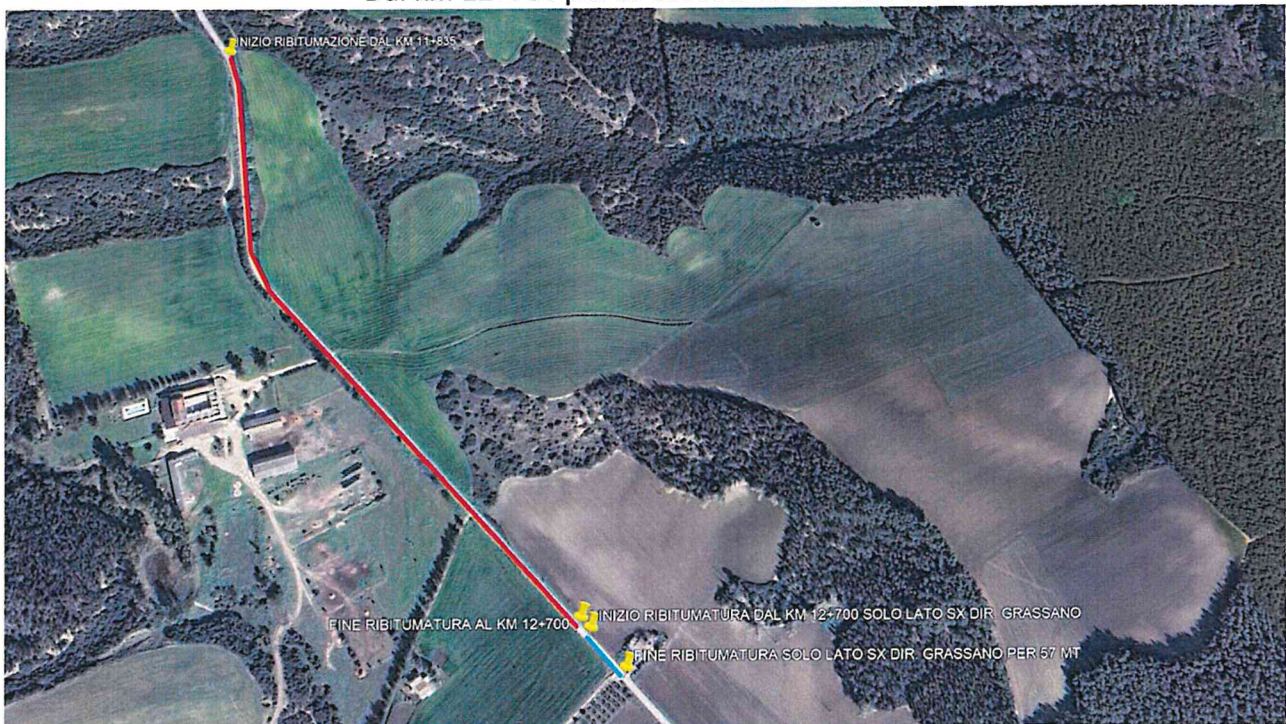


TRATTO 3 dal Km. 10+665 al Km 11+700



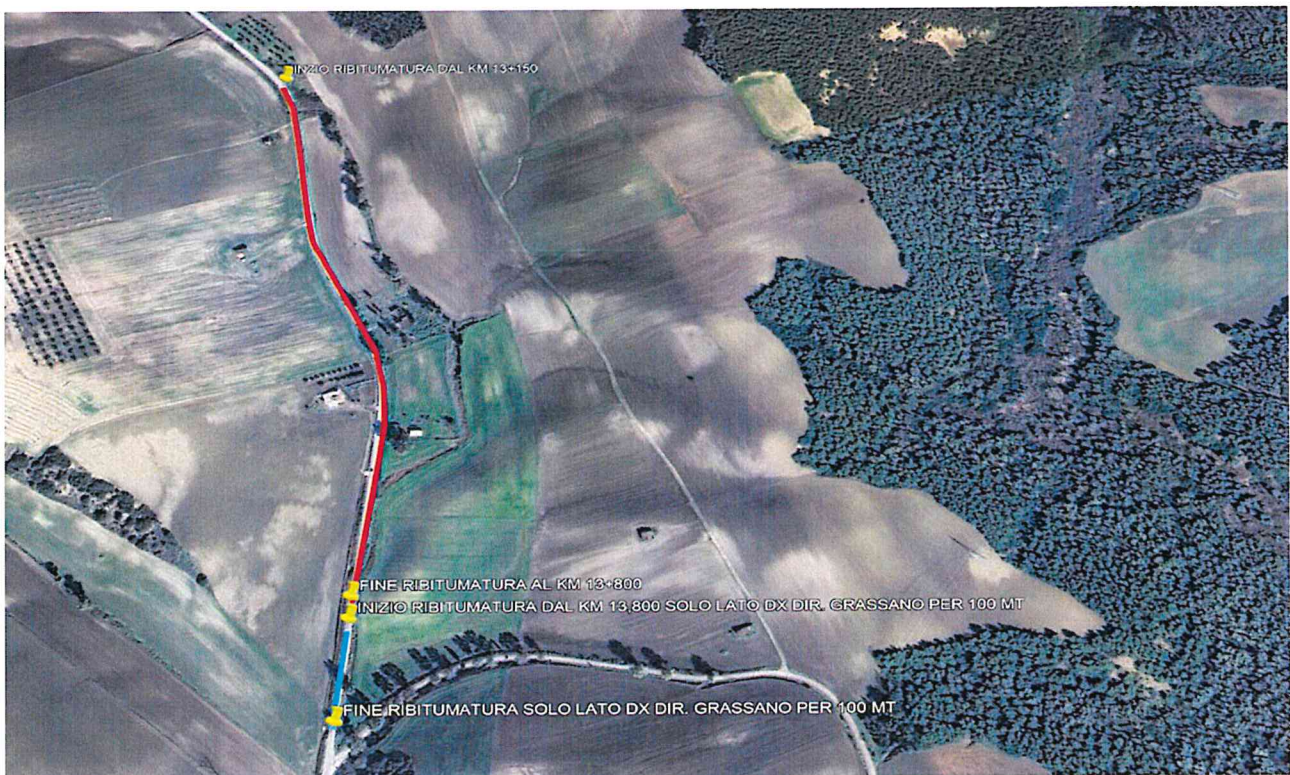
TRATTO 4 - 5 dal Km. 11+835 al Km 12+700

Dal km 12+700 per 57 mt solo lato sx dir. Grassano



TRATTO 6 - 7 dal Km. 13+150 al Km 13+800

Dal km 13+800 per 100 mt solo lato Dx dir. Grassano

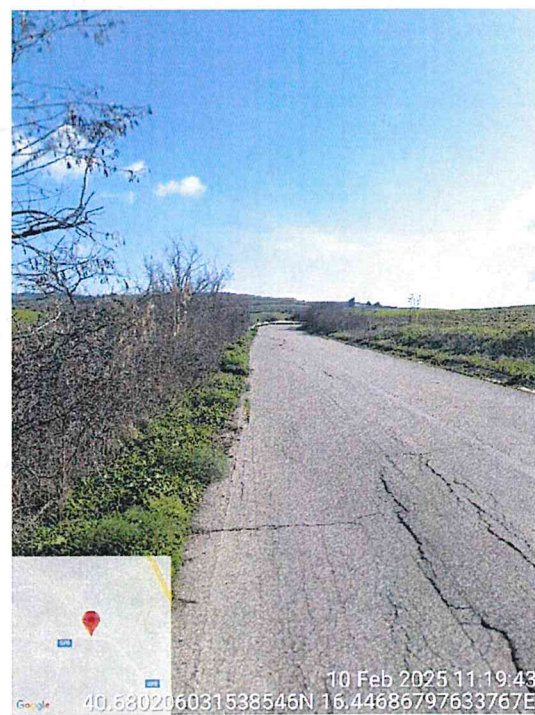
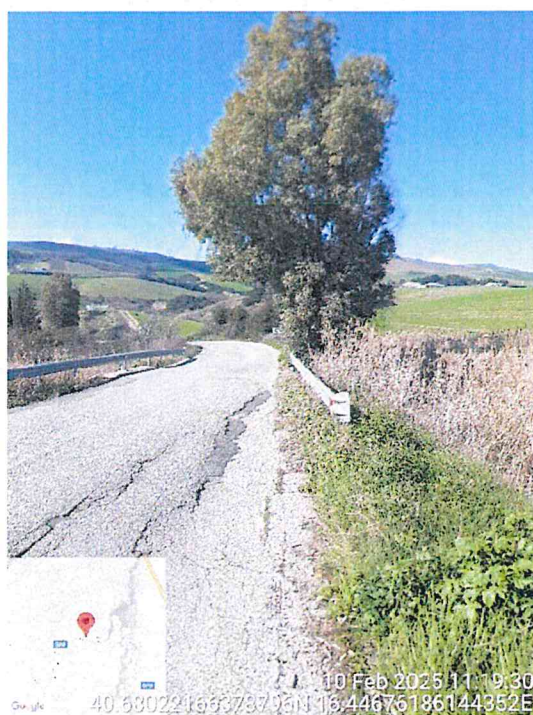


Da Figura 5 a 9 – Ortofoto con esatta indicazione dell'area oggetto di intervento S.P. 8 al km 9+000 al km 14+000 direzione Grassano

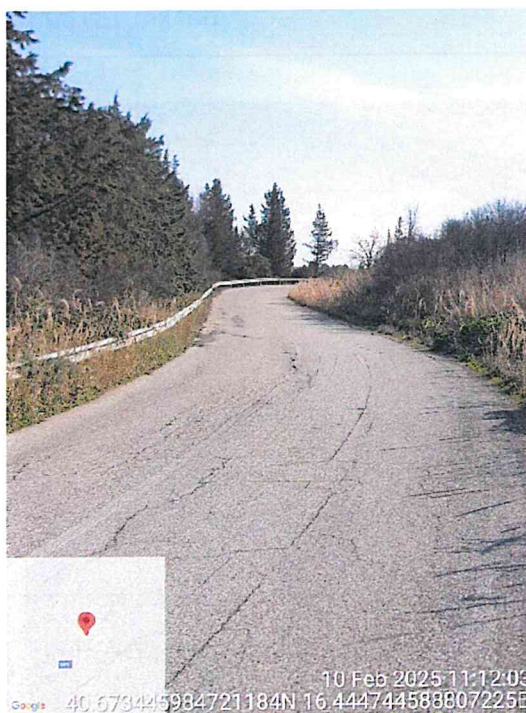
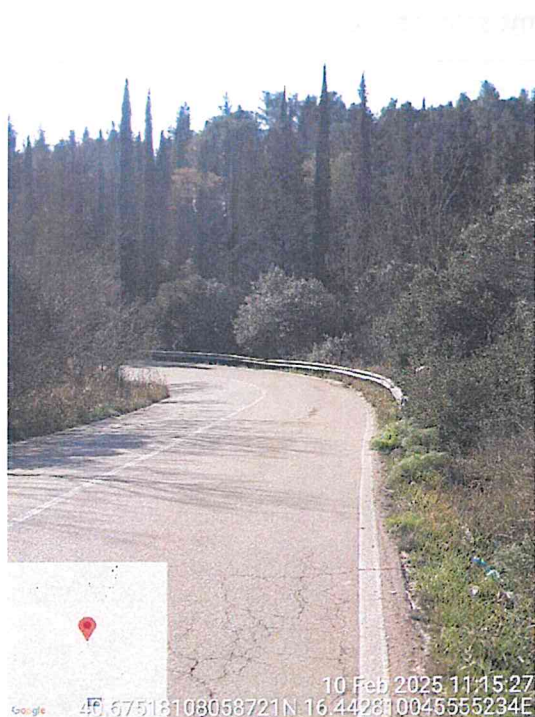
TRATTO 1 dal Km. 9+000 al Km 9+300



TRATTO 2 dal Km 9+600 al Km 10+300



TRATTO 3 dal Km. 10+665 al Km 11+700



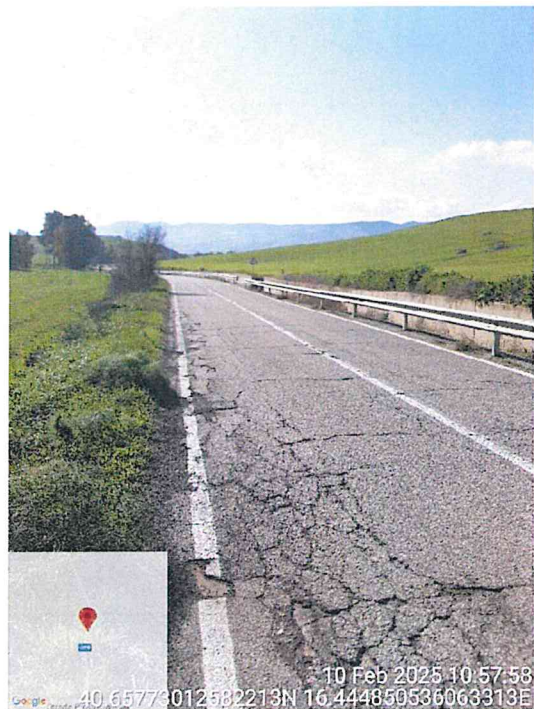
TRATTO 4 – 5 dal Km. 11+835 al Km 12+700

Dal km 12+700 per 57 mt solo lato sx dir. Grassano



TRATTO 6-7 dal Km. 13+150 al Km 13+800

dal km 13+800 per 100 mt solo lato Dx dir. Grassano



Documentazione fotografica, pavimentazione stradale S.P. 8 dal km 9+000 al km 13+800 direzione Grassano

- ✓ Insufficiente e/o assente segnaletica verticale ed orizzontale su tutto il tratto della Strada Provinciale in esame, in particolare le linee di demarcazione delle corsie è scarsamente visibile o completamente consumata in alcune aree della strada. Questo rende difficile la percezione chiara dei confini della carreggiata, aumentando il rischio di incidenti, soprattutto in condizioni di scarsa visibilità o durante la notte;



Figura 10 – Assenza di segnaletica verticale ed orizzontale

- ✓ Presenza in diversi tratti della strada, di dispositivi di ritenuta stradale (guard-rail), non saldamente ancorati che non soddisfano i requisiti minimi di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

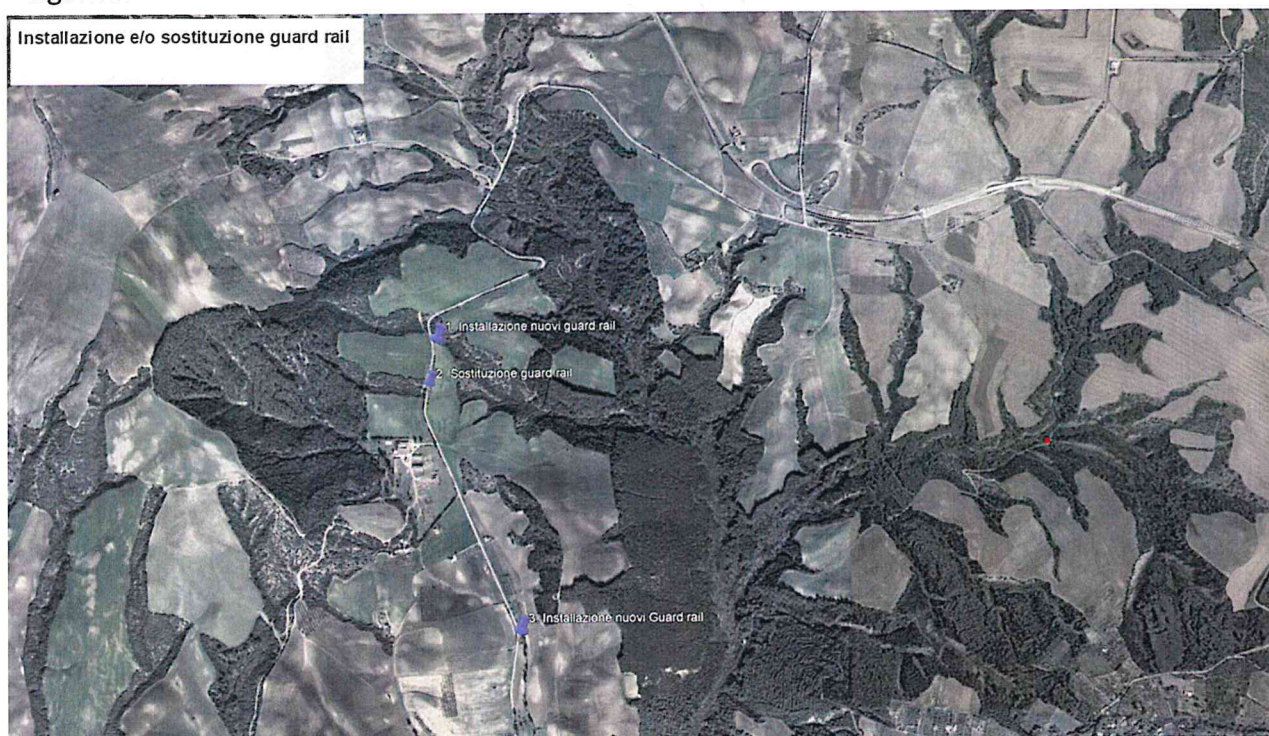


Figura 11 – Ortofoto con esatta indicazione dell'area oggetto di intervento S.P. 8 al km 9+000 al km 14+000 direzione Grassano, relativa alla messa in sicurezza dei guard-rail



Figura 12 – Dispositivi di sicurezza da rimuovere e reinstallare

- ✓ Totale assenza di dispositivi di ritenuta stradale (guard-rail), nel tratto coord. 40.669324 16.440756, che espone gli utenti della strada a gravi rischi, poiché in caso di perdita di controllo del veicolo, non esiste alcun sistema di protezione che possa limitare le conseguenze di un eventuale incidente. L'installazione di guardrail in queste zone sarebbe fondamentale per garantire una maggiore sicurezza.



Figura 13 – Assenza Guard-rail

- La presenza dei delineatori di curva lungo la SP 8, dal km 9+000 al km 13+800, è insufficiente e necessita di un intervento urgente per il loro ripristino. In alcuni tratti, i delineatori risultano visibilmente deteriorati, compromettendo la visibilità e la percezione adeguata della curva. In altre aree, i delineatori sono completamente assenti o danneggiati a causa di incidenti precedenti. La carenza o lo stato di degrado di questi dispositivi di sicurezza rappresentano un grave rischio per la sicurezza stradale, aumentando la probabilità di incidenti, specialmente in condizioni di scarsa visibilità o durante le ore notturne. Si rende quindi necessario procedere alla sostituzione e sistemazione dei delineatori per garantire una guida sicura e consapevole lungo tutta la tratta.

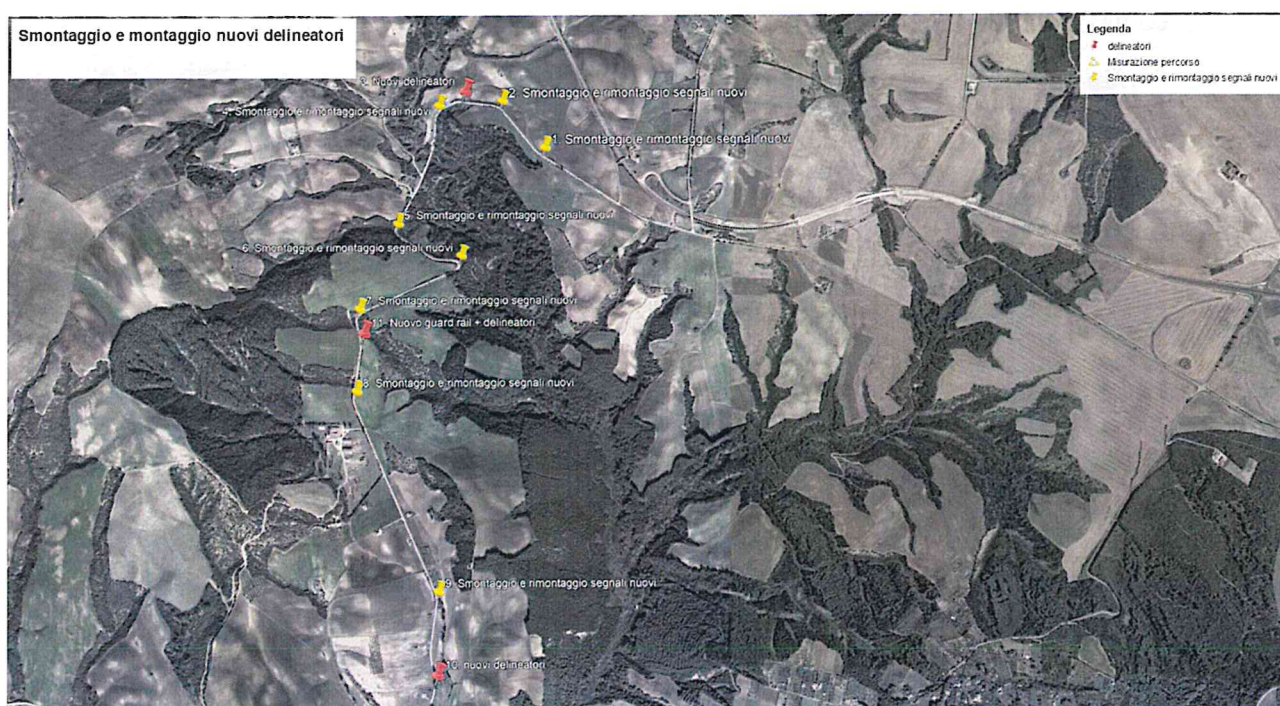


Figura 14 – Ortofoto con esatta indicazione dell'area oggetto di intervento S.P. 8 al km 9+000 al km 14+000 direzione Grassano, relativa alla posa in opera di nuova segnaletica stradale verticale (Delineatori)

3. STATO DI PROGETTO

In base alle criticità evidenziate di cui al paragrafo precedente, di seguito si riportano gli interventi che, limitatamente alle somme stanziare dall'Amministrazione Provinciale, si ritengono necessari al fine di migliorare la sicurezza stradale ed il comfort di viaggio sulla Strada Provinciale n. 8.

Per quanto riguarda la computazione delle quantità degli interventi sotto descritti, si rimanda al computo metrico estimativo allegato.

S.P. n. 8 "Matera Grassano", gli interventi previsti in progetto sono i seguenti:

- ✓ Rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale dal Km 9+000 fino al km 13+900, comprendendo anche le zone di incrocio con le altre strade;
- ✓ Fornitura e posa in opera di nuovo manto stradale nei seguenti tratti:

TRATTO 1 dal Km. 9+000 al Km 9+300

TRATTO 2 dal Km 9+600 al Km 10+300

TRATTO 3 dal Km. 10+665 al Km 11+700

TRATTO 4 - 5 dal Km. 11+835 al Km 12+700

Dal km 12+700 per 57 mt solo lato sx dir. Grassano

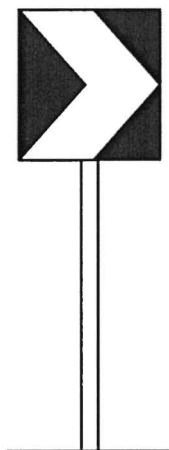
TRATTO 6 - 7 dal Km. 13+150 al Km 13+800

Dal km 13+800 per 100 mt solo lato Dx dir. Grassano

Attraverso intervento di congruagliatura (mediante la fornitura e stesa di conglomerato bituminoso di tipo binder) al fine di ripristinare la regolarità del piano viabile e conseguente rifacimento del tappetino di usura di spessore pari a 4 cm, previa stesura di emulsione bituminosa;

- ✓ Sostituzione e installazione di nuovi delineatori di curva lungo in corrispondenza delle seguenti chilometriche:

- Km 9+650
- Km 10+150
- Km 10+300
- Km 10+900
- Km 11+200
- Km 11+800
- Km 11+900
- Km 12+200



- Km 13+200
 - Km 13+700
- ✓ Sostituzione di dispositivi di ritenuta stradale con installazione di barriere di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di contenimento N 2 per bordo laterale, in corrispondenza delle seguenti progressive chilometriche:
- Km 11+900
 - Km 12+100
 - Km 13+200
- ✓ Sostituzione ed integrazione di segnaletica stradale verticale (segnali di prescrizione, segnali di pericolo e pannelli integrativi) a maggior riguardo nei tratti critici della SP n.8, tra cui anche la sostituzione di cartellonistica deteriorata.

3.1 STATO DI PROGETTO – BARRIERE STRADALI

La definizione delle classi e delle tipologie di barriere da adottare in progetto deve essere operata, secondo quanto previsto dal D.M. 21.6.2004, in funzione della classe funzionale a cui appartiene la strada, del tipo di traffico e della destinazione delle protezioni.

La scelta del sistema di protezione stradale parte dall'analisi del Traffico Giornaliero Medio (TGM), il quale però non è un dato disponibile per le aree di intervento: è stato stimato un valore attendibile di TGM nei due sensi di marcia e della prevalenza dei mezzi che lo compongono, attraverso lo studio di casi simili sul territorio nazionale di competenza provinciale.

La stima, standardizzata ai casi di studio, ha avuto come riferimento tipologie simili di assi viari ed ha condotto, il traffico che interessa le strade in esame, alla classificazione di "Tipo II", ossia un tipo di traffico che prevede un TGM > di 1000 automezzi, con un percentuale di veicoli di massa superiore a 3,0 t maggiore del 5% e minore o uguale al 15% sul totale.

Ai sensi del già citato art. 6 del D.M. n. 223 del 18.02.1992, per la tipologia di traffico in classe II, per il tipo di strada Locale F, sarà adottata una barriera bordo laterale di tipo N2.

Tipo di strada	Tipo di Traffico	Barriere Spartitraffico	Barriere Bordo Laterale	Barriere Bordo Ponte
Strade urbane di quartiere (E) e strade locali (F)	I	N2	N1	H2
	II	H1	N2	H2
	III	H1	H1	H2

4. RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE

Per quanto attiene alle materie di risulta occorre precisare che esse possono essere di diversa natura:

- Materiali provenienti dalla pulizia delle cunette;
- Materiali provenienti dalla rimozione della segnaletica verticale e dei dispositivi di ritenuta;

I materiali provenienti dalle suddette pulizie e disfacimenti verranno trasportati e conferiti presso discariche autorizzate e/o centri di recupero.

I centri di Recupero regolarmente autorizzati in prossimità dell'area di esecuzione dell'opera è il seguenti:

- Rieco Sud s.r.l. – Contrada Pantano – Matera (MT);
- Recuperi Lucani s.r.l. – Via Montescaglioso 4 – Matera (MT);
- Nuzzaci Strade s.r.l. – Via La Martella, 96 – Matera (MT);
- Edilstrade s.r.l. – Contrada Serritello La Valle – Matera (MT);

5. QUADRO ECONOMICO

Sulla scorta degli elaborati di progetto è stato effettuato il calcolo delle quantità relative alle varie lavorazioni previste nel presente progetto, a cui sono stati applicati i costi unitari desunti dal Prezzario della Regione Basilicata del 2024, tutti riportati nell'elaborato "Elenco prezzi unitari".

In tal modo si è ricavato l'importo dei lavori pari ad € 380.250,75, come meglio illustrato in dettaglio nell'elaborato "Computo metrico estimativo", compreso di oneri di sicurezza.

I costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza, invece, ammontano ad € 8.896,93, come si evince in dettaglio nell'elaborato "Costi della sicurezza".

Pertanto, l'importo complessivo dell'intervento è pari ad € 500.000,00, di cui € 119.749,25 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto dell'importo di € 500.000,00 trova copertura all'interno dei fondi ministeriali relativi al DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 141 DEL 09/05/2022 - Interventi per l'annualità 2024"

QUADRO ECONOMICO			
Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza della S.P. 8 "Matera – Grassano" dal Km 0+000 al Km 9+000 (Innesto Bradanica) e oltre – Annualità 2024			
A	IMPORTO LAVORI		
A1	Lavori a misura	€ 371.353,82	
A1.1	di cui manodopera	€ 52.409,06	
A4	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.896,93	
IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO		€	371.353,82
IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO		€	8.896,93
TOTALE LAVORI (A1+A2+A3+A4)		€	380.250,75
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (importi esclusi di iva)	€ 3.114,52	
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ 200,05	
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€ -	
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€ -	
B5	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva) 5%	€ 19.012,54	
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€ -	
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€ -	
B8	Spese tecniche		
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€ -	
B8.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 7.605,02	
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ -	
B10	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€ -	
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ -	
B12	Spese per contributo ANAC	€ 250,00	
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€ 1.000,00	
B14	Spese per collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€ -	
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ -	
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€ -	
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€ -	
B18	Iva ed eventuali altre imposte		
B18.1	Iva sui lavori nella misura del 22%	€ 83.655,17	
B18.2	Iva su lavori in amministrazione diretta ed imprevisti di cui alle voci B1 e B5 nella misura del 22%	€ 4.911,96	
B18.3	Iva su su indagini, rilievi ed accertamenti di cui alla voce B3 nella misura del 22%	€ -	
B18.4	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 nella misura del 4%	€ -	
B18.5	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 e B18.3 nella misura del 22%	€ -	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€	119.749,25
TOTALE PROGETTO (A+B)		€	500.000,00

Figura 15 – Quadro economico dell'intervento

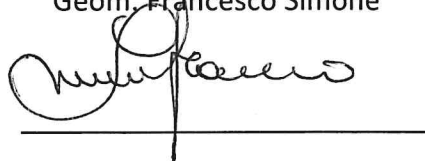
6. ELABORATI DI PROGETTO

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Elab. A – Relazione tecnica e fotografica;
- Elab. B – Computo Metrico Estimativo;
- Elab. C – Elenco Prezzi Unitari
- Elab. D –Costi della sicurezza;
- Elab. E – Elenco Prezzi Unitari Costi della sicurezza
- Elab. F – Stima incidenza della Manodopera;
- Elab. G – Quadro Economico;
- Elab. H – Cronoprogramma dei lavori;
- Elab. I – Capitolato Speciale d’Appalto;
- Elab. L – PSC
- Elab. M – Piano Manutenzione;
- Elab. N – Schema di contratto;
- Elab. T.01 - Planimetria generale;
- Elab. T.02 – Planimetria Intervento;
- Elab. T.03 – Dettaglio Segnaletica;
- Elab. T.04 – Sezione Tipo;

Matera, Marzo 2025

FIRMA
Geom. Francesco Simone

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francesco Simone', is written over a horizontal line.