



DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

n. 141 DEL 09/05/2022

“Ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”. Interventi per l'annualità 2024”

PROVINCIA DI MATERA
AREA TECNICA - SETTORE VIABILITA'



Manutenzione e Messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 8 “Matera Grassano”

ELABORATO

T.02

PLANIMETRIA INTERVENTO

Rev.

Data

Scala

Formato

Marzo 2025

-

A4

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile Unico del Progetto

Geom. Pietro Rinaldi



Il Progettista

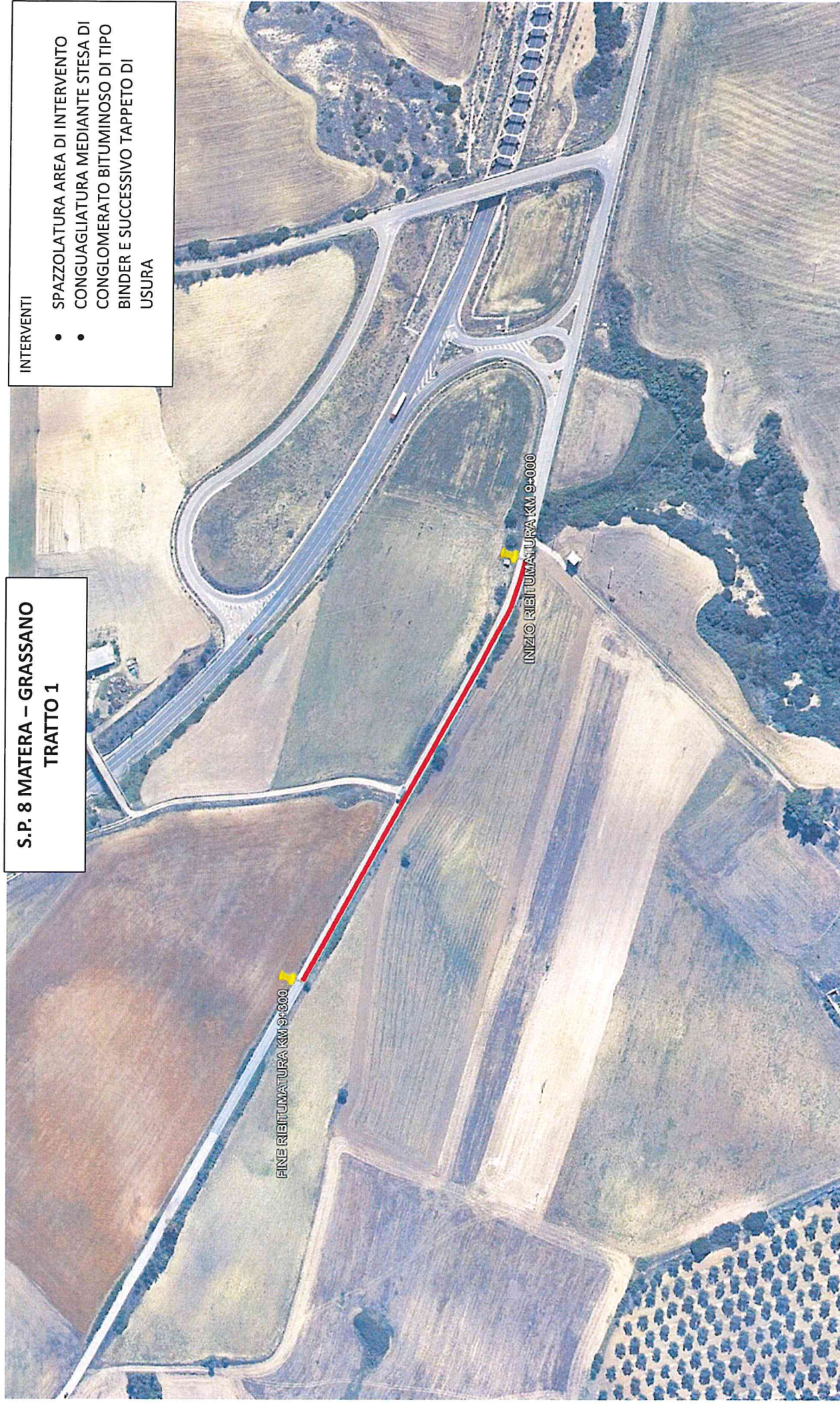
Geom. Francesco Simone

Revisioni

**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
TRATTO 1**

INTERVENTI

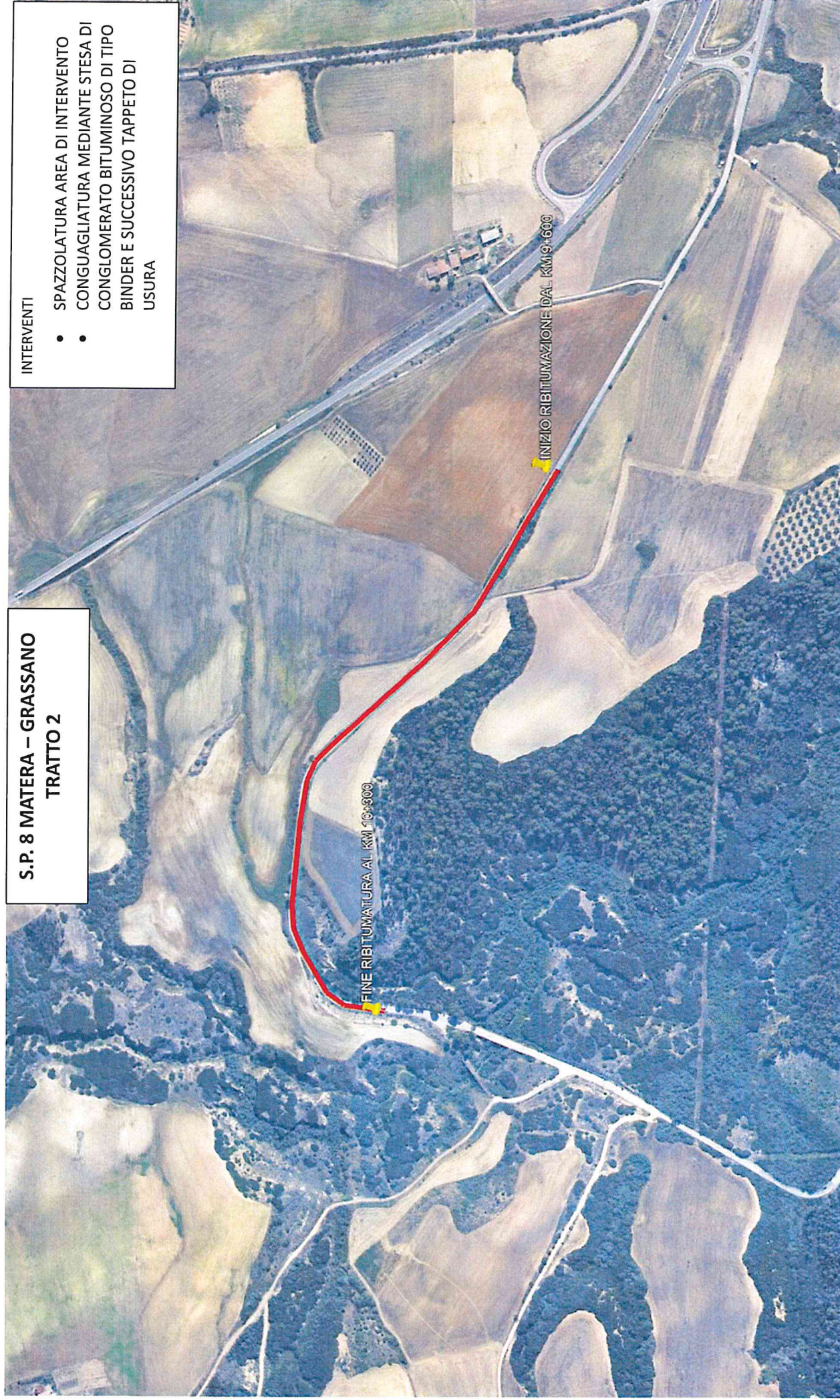
- SPAZZOLATURA AREA DI INTERVENTO
- CONGUAGLIATURA MEDIANTE STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO BINDER E SUCCESSIVO TAPPETO DI USURA



**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
TRATTO 2**

INTERVENTI

- SPAZZOLATURA AREA DI INTERVENTO
- CONGUAGLIATURA MEDIANTE STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO BINDER E SUCCESSIVO TAPPETO DI USURA



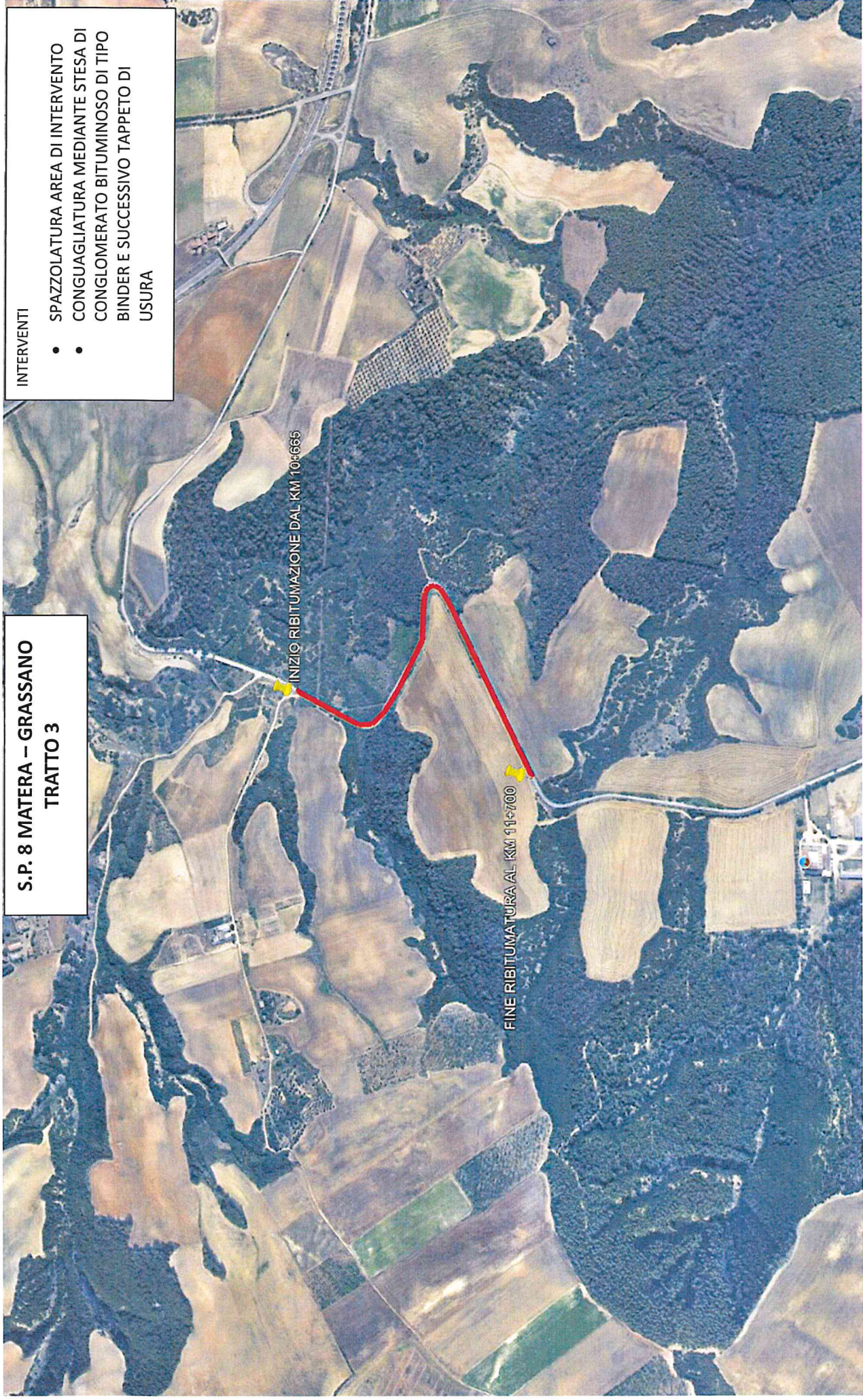
**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
TRATTO 3**

INTERVENTI

- SPAZZOLATURA AREA DI INTERVENTO
- CONGUAGLIATURA MEDIANTE STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO BINDER E SUCCESSIVO TAPPETO DI USURA

INIZIO RIBITUMAZIONE DAL KM 10+665

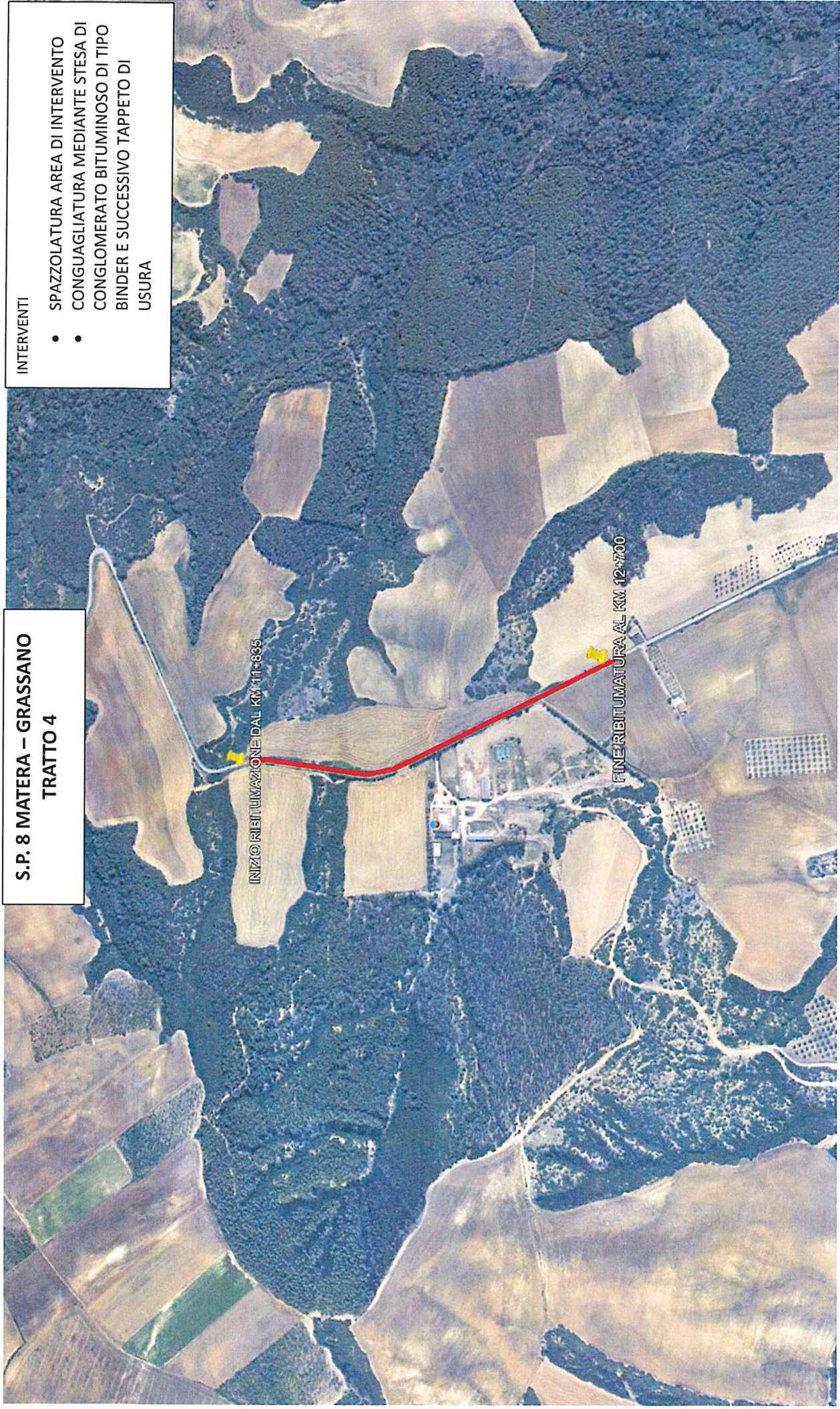
FINE RIBITUMAZIONE AL KM 11+700



**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
TRATTO 4**

INTERVENTI

- SPAZZOLATURA AREA DI INTERVENTO
- CONGUAGLIATURA MEDIANTE STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO BINDER E SUCCESSIVO TAPPETO DI USURA



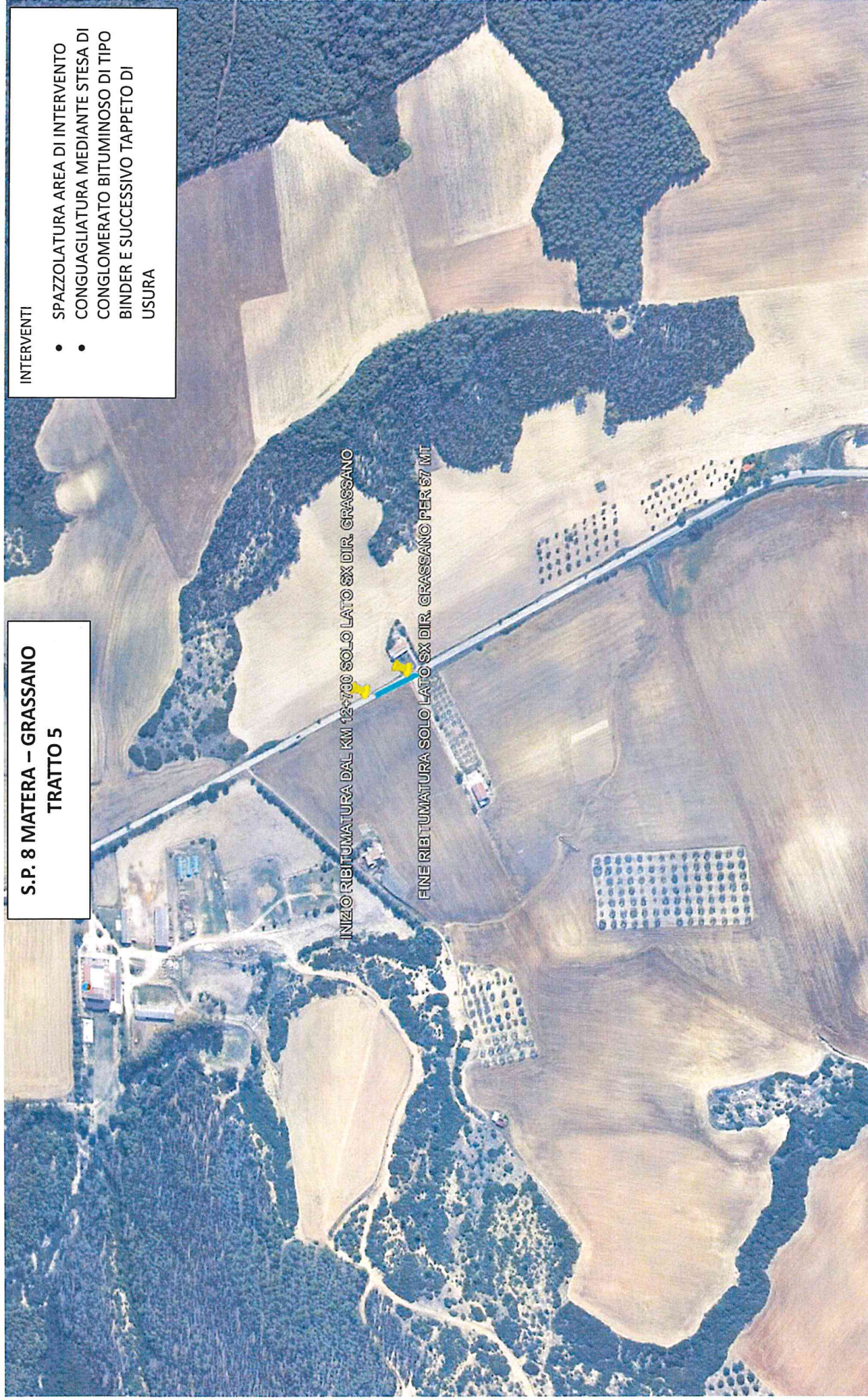
**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
TRATTO 5**

INTERVENTI

- SPAZZOLATURA AREA DI INTERVENTO
- CONGUAGLIATURA MEDIANTE STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO BINDER E SUCCESSIVO TAPPETO DI USURA

INIZIO RIBITUMATURA DAL KM 12+700 SOLO LATO SX DIR. GRASSANO

FINE RIBITUMATURA SOLO LATO SX DIR. GRASSANO PER 67 MT



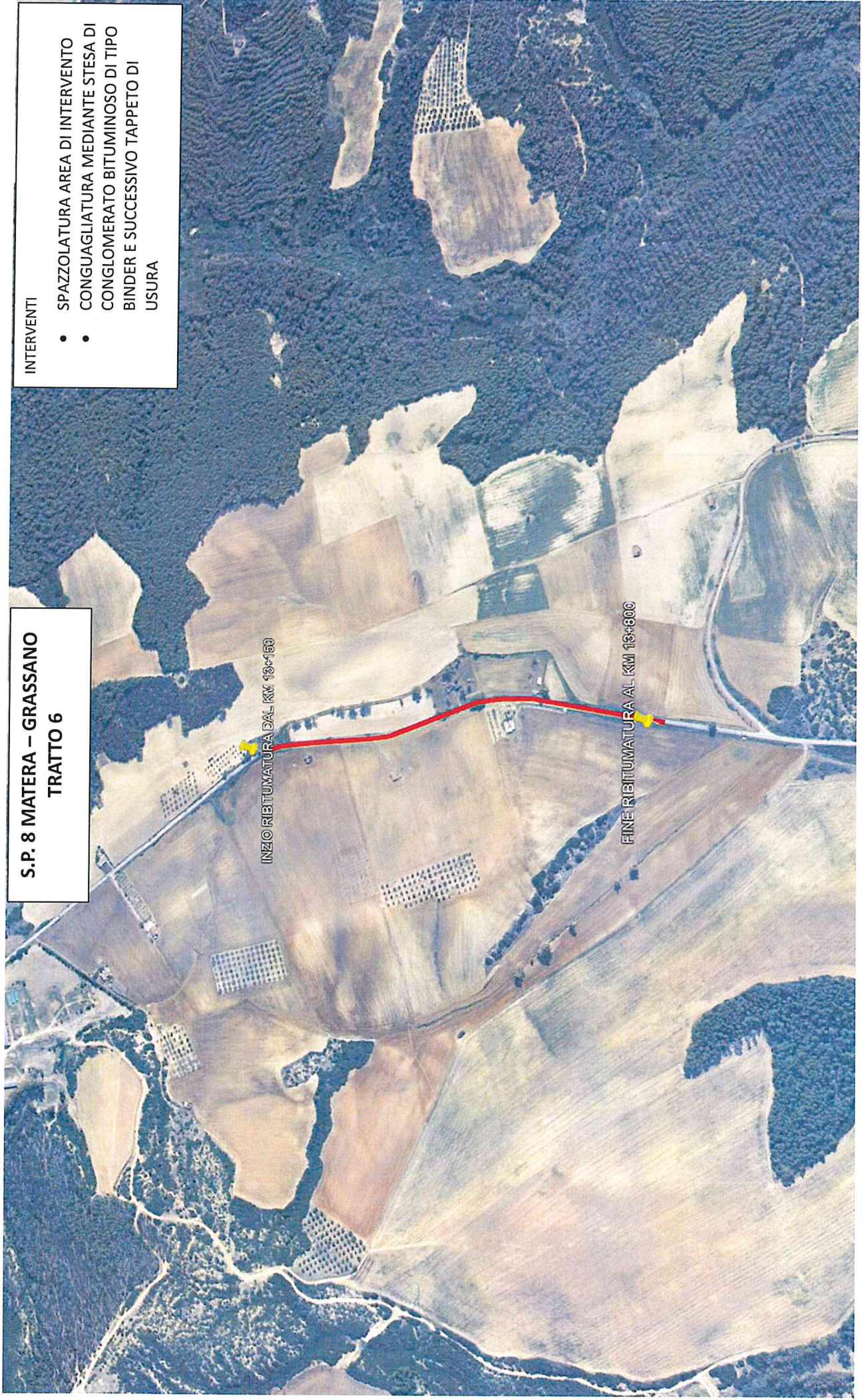
**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
TRATTO 6**

INTERVENTI

- SPAZZOLATURA AREA DI INTERVENTO
- CONGUAGLIATURA MEDIANTE STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO BINDER E SUCCESSIVO TAPPETO DI USURA

INIZIO RIBITUMATURA DAL KM 13+150

FINE RIBITUMATURA AL KM 13+800



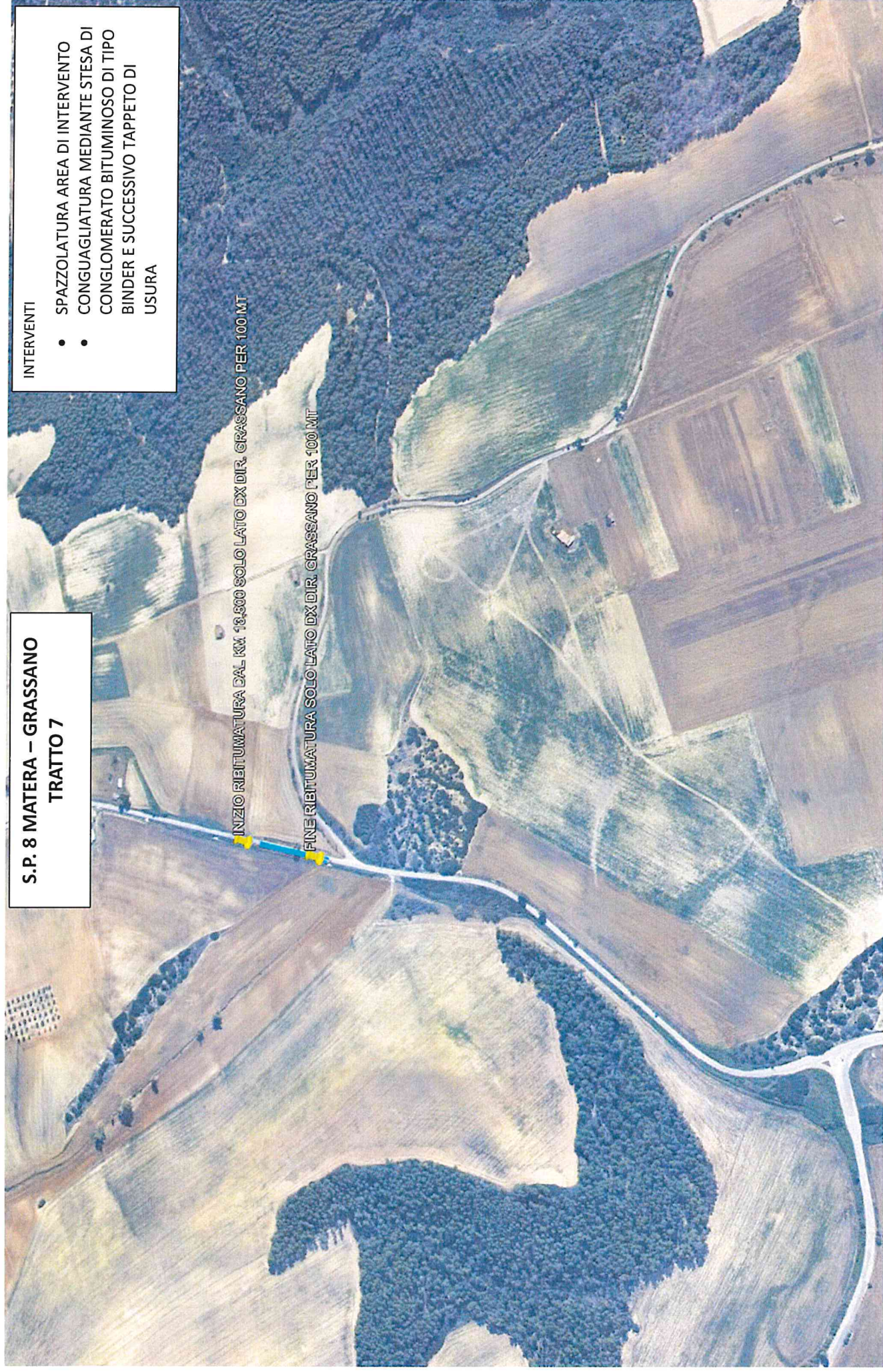
**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
TRATTO 7**

INTERVENTI

- SPAZZOLATURA AREA DI INTERVENTO
- CONGUAGLIATURA MEDIANTE STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO BINDER E SUCCESSIVO TAPPETO DI USURA



INIZIO RISETTIMATURA DAL KM 18,300 SOLO LATO DX DIR. GRASSANO PER 100 MT

FINE RISETTIMATURA SOLO LATO DX DIR. GRASSANO PER 100 MT



**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
DELINEATORI**

INTERVENTI

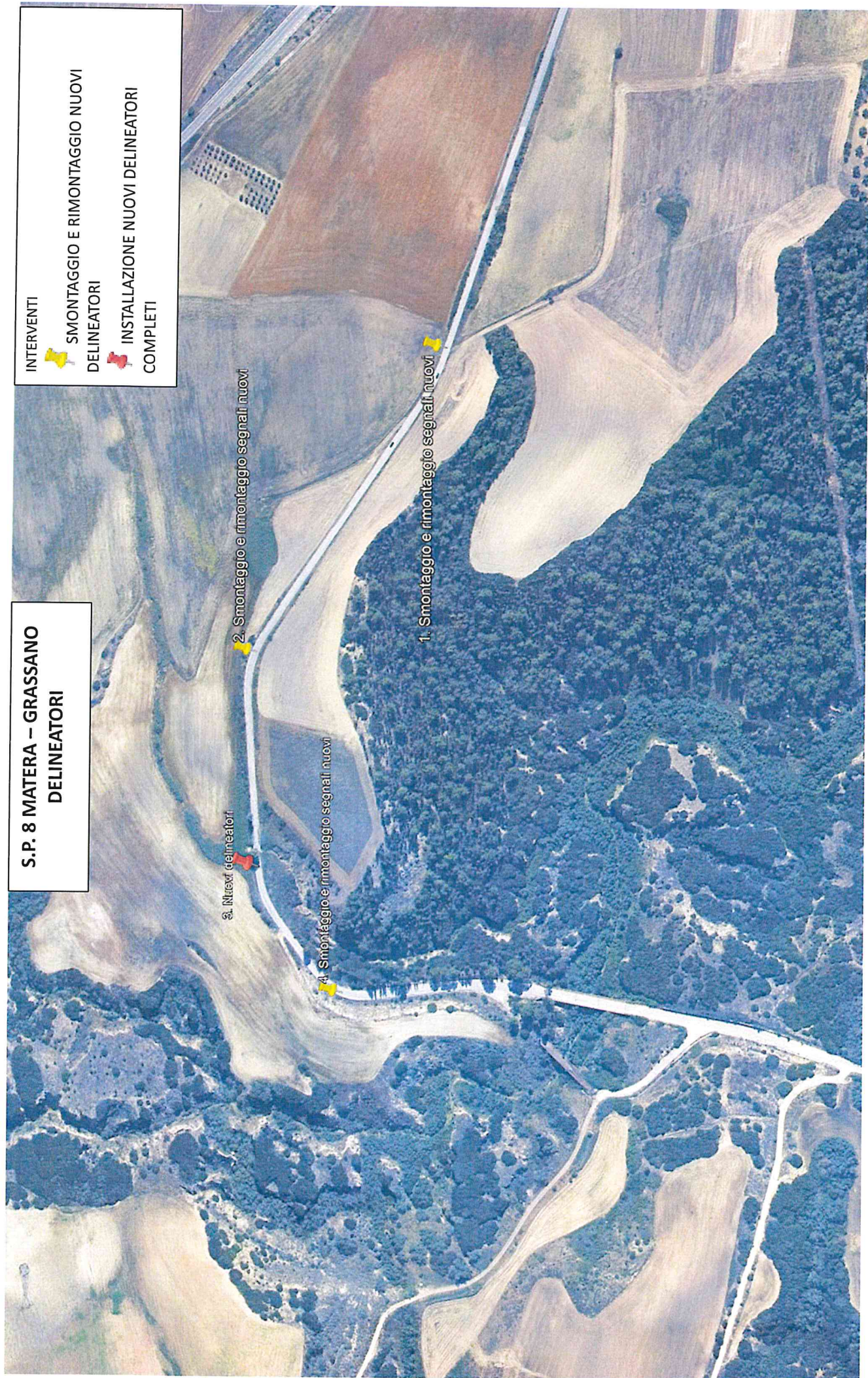
-  SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO NUOVI
DELINEATORI
-  INSTALLAZIONE NUOVI DELINEATORI
COMPLETI

3. Interv. delineatori

2. Smontaggio e rimontaggio segnali nuovi

4. Smontaggio e rimontaggio segnali nuovi

1. Smontaggio e rimontaggio segnali nuovi



**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
DELINEATORI**

INTERVENTI



**SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO NUOVI
DELINEATORI**



**INSTALLAZIONE NUOVI DELINEATORI
COMPLETI**

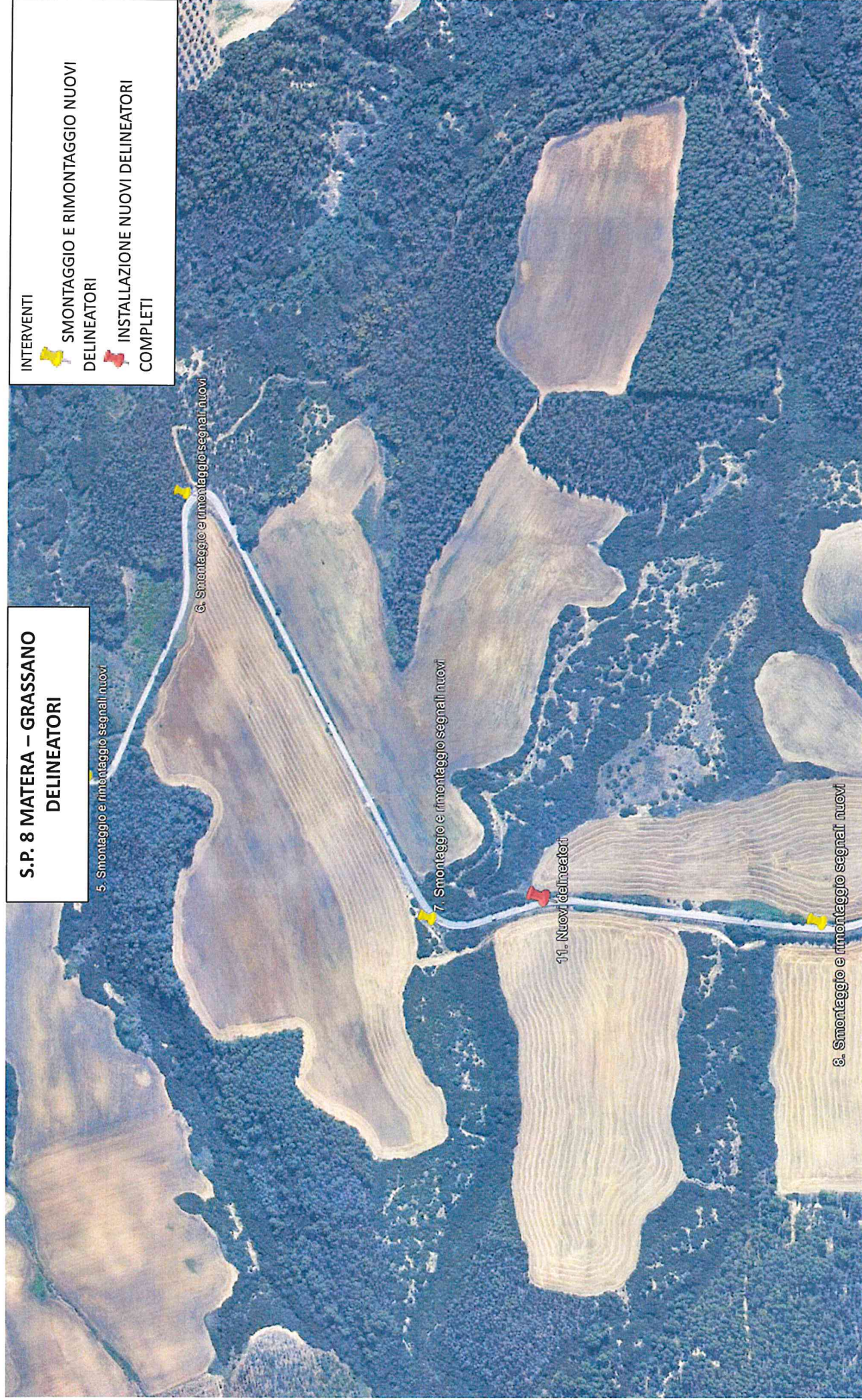
5. Smontaggio e rimontaggio segnali nuovi

6. Smontaggio e rimontaggio segnali nuovi

7. Smontaggio e rimontaggio segnali nuovi

11. Nuovi delineatori

8. Smontaggio e rimontaggio segnali nuovi



**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
DELINEATORI**

INTERVENTI



**SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO NUOVI
DELINEATORI**



**INSTALLAZIONE NUOVI DELINEATORI
COMPLETI**

9. Smontaggio e rimontaggio segnalati nuovi

10. nuovi delineatori



**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
DELINEATORI**

INTERVENTI



INSTALLAZIONE E/O SOSTITUZIONE GUARD
RAIL

1. Installazione nuovi guard rail

2. Sostituzione guard rail

3. Installazione nuovi Guard rail



**S.P. 8 MATERA – GRASSANO
SEGNALETICA ORIZZONTALE**

INTERVENTI



INSTALLAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE

INIZIO TRATTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

FINE TRATTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

