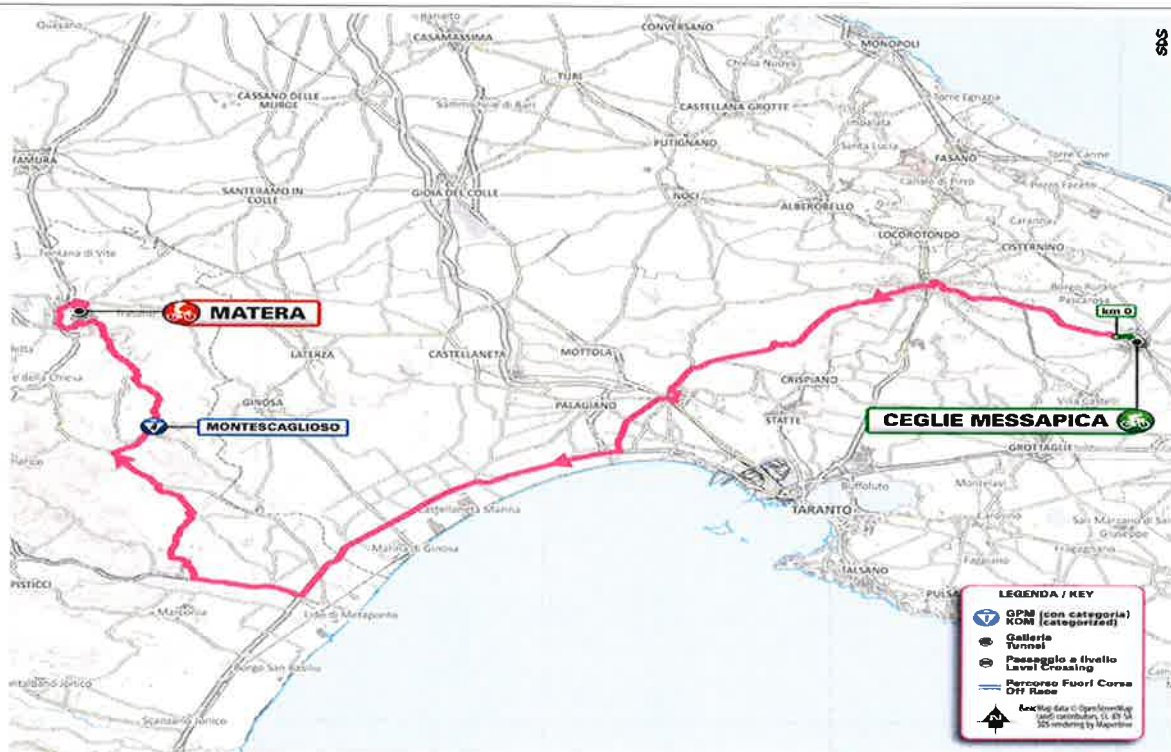




PROVINCIA DI MATERA
AREA TECNICA - SETTORE VIABILITA'



LAVORI URGENTI PER MANUTENZIONE
STRADE PROVINCIALI – GIRO D'ITALIA 2025
CUP: H46G25000040002

ELABORATO

O

PIANO DI MANUTENZIONE

Rev.

Data

Scala

Formato

Aprile 2025

-

A4

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Pasquale Morisco

I Progettisti

Ing. Francesco Pellegrino

Geom. Francesco Simone

Revisioni



PROVINCIA DI MATERA

Area Tecnica - Settore Viabilità



**Fondi di Riprogrammazione PSC 2000/2020 per gli interventi necessari per
consentire il passaggio del Giro D'Italia 2025 nel territorio della Provincia di
Matera**

Progetto Esecutivo

PIANO DI MANUTENZIONE

Oggetto dei lavori:	Lavori urgenti per la manutenzione delle Strade Provinciali – Giro D'Italia 2025 nel territorio della Provincia di Matera
CUP	H46G25000040002

LAVORO

CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA:

Natura dell'Opera:	Infrastrutturale (viabilità)
OGGETTO:	Fondi di Riprogrammazione PSC 2000/2020 per gli interventi necessari per consentire il passaggio del Giro D'Italia 2025 nel territorio della Provincia di Matera
Importo presunto dei Lavori:	805.000,00 euro
Numero imprese in cantiere:	1 (previsto)
Numero massimo di lavoratori:	5 (massimo presunto)
Entità presunta del lavoro:	504 uomini/giorno
Durata lavori in giorni:	15 giorni Naturali e consecutivi
Data inizio lavori (presunta):	
Data fine lavori (presunta):	

RESPONSABILI

Progettista:

Nome e Cognome:	Francesco Pellegrino
Qualifica:	Ingegnere
Indirizzo:	c/o Provincia di Matera - Via Ridola, 60
Città:	Matera
CAP:	75100
Telefono/ Fax:	3482504706
Indirizzo e-mail:	Francesco.pellegrino@provincia.matera.it

Progettista:

Nome e Cognome:	Francesco SIMONE
Qualifica:	Geometra
Indirizzo:	c/o Provincia di Matera - Via Ridola, 60
Città:	Matera
CAP:	75100
Telefono/ Fax:	3487518092
Indirizzo e-mail:	f.simone@provincia.matera.it

Direttore dei lavori:

Nome e Cognome:	Francesco Pellegrino
Qualifica:	Ingegnere
Indirizzo:	c/o Provincia di Matera - Via Ridola, 60
Città:	Matera
CAP:	75100
Telefono/ Fax:	3482504706
Indirizzo e-mail:	Francesco.pellegrino@provincia.matera.it

Direttore operativo:

Nome e Cognome:	Francesco SIMONE
Qualifica:	Geometra
Indirizzo:	c/o Provincia di Matera - Via Ridola, 60
Città:	Matera
CAP:	75100
Telefono/ Fax:	3487518092
Indirizzo e-mail:	f.simone@provincia.matera.it

R.U.P.:

Nome e Cognome:	Pasquale Salvatore Morisco
Qualifica:	Ingegnere
Indirizzo:	c/o Provincia di Matera - Via Ridola, 60
Città:	Matera
CAP:	75100
Telefono/ Fax:	3470717183
Indirizzo e-mail:	p.morisco@provincia.matera.it

COLLABORATORE R.U.P.

Nome e Cognome:	Pietro M. RINALDI
Qualifica:	Geometra
Indirizzo:	e/o Provincia di Matera - Via Ridola, 60
Città:	Matera
CAP:	75100
Telefono/ Fax:	0835/306331- cell. 348/2504706
Indirizzo e-mail:	p.rinaldi@provincia.matera.it

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e progettazione

Nome e Cognome:	Antonelia D'APRILE
Qualifica:	Ingegnere
Indirizzo:	e/o Provincia di Matera – Via Ridola, 60
Città:	Matera
CAP:	75100
Telefono/ Fax:	3318756117
Indirizzo e-mail:	a.daprile@provincia.matera.it

DESCRIZIONE DEL CONTESTO IN CUI È COLLOCATA L'AREA DEL CANTIERE

Premessa

La Provincia di Matera è chiamata ad effettuare lavori urgenti di manutenzione straordinaria lungo le strade provinciali che saranno interessate dal passaggio del Giro d'Italia 2025, previsto per il 14 maggio 2025. Tali interventi sono finalizzati a garantire la sicurezza e la percorribilità delle strade in oggetto, a tutela dei partecipanti alla manifestazione sportiva e della viabilità ordinaria.

Strade Interessate:

SP 33 Montescaglioso

SP 15 Bernalda

SP 31 Matera - Montescaglioso

SP 110 Bernalda direzione SS 407

Premesso che:

La Provincia di Matera ha appreso della straordinaria notizia che il Giro d'Italia passerà attraverso le sue strade, un evento che senza dubbio rappresenta un'importante opportunità per il territorio. Tuttavia, la notizia è stata comunicata ufficialmente alla provincia solo il 17 gennaio 2025. A seguito di tale informazione, gli uffici provinciali si sono immediatamente attivati per avviare le necessarie attività di rilievo e per redigere un progetto di massima, che ha evidenziato per un importo di circa 1.725.000,00 euro lavori da realizzare.

Il progetto, che include i lavori di manutenzione e sistemazione delle infrastrutture stradali interessate dal passaggio della competizione, è stato successivamente esaminato dalla 2^a commissione permanente della provincia di Matera durante la seduta del 24 gennaio 2025.

Considerato che l'amministrazione provinciale non dispone delle risorse necessarie nel proprio bilancio per far fronte a tali interventi, il progetto è stato trasmesso alla Regione Basilicata il 21 febbraio 2025 con nota prot. 3613, con la richiesta di un finanziamento per coprire i costi dei lavori ammontati ad € 1.725.000,00, al fine di garantire la riuscita dell'evento e la sicurezza delle strade interessate.

Con nota prot. 77767/24BF del 31/03/2025, acquisita agli atti della prov. di Matera al prot. 6533 del 02/04/2025, la Regione Basilicata "DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E LA GESTIONE DELLE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE", ha comunicato l'impegno ad allocare la somma di € 1.000.000,00 in sede di riprogrammazione del PSC 2000/2020 per gli interventi necessari per consentire il passaggio del Giro D'Italia 2025 nel territorio della Provincia di Matera.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA

Progetto di intervento

Il progetto non potendo interessare tutta l'estensione stradale per ovvi motivi economici, come precedentemente relazionato, ha limitato la sua attenzione concentrando gli interventi nei tratti che più necessitano di intervento manutentivo, in particolare:

A seguito del sopralluogo effettuato sulle strade provinciali sopra indicate, sono stati individuati i seguenti lavori urgenti da realizzare, comunque ritenuti urgenti ma non esaustivi proprio per la limitazione delle risorse finanziate dalla Regione Basilicata e così distinti:

Asfaltatura:

L'asfalto su diversi tratti delle strade sopracitate è in cattivo stato, con numerosi segnali di usura, crepe e deformazioni dovute al traffico e alle condizioni atmosferiche. Si rende pertanto necessario intervenire con una nuova stesura di asfalto lungo i tratti più deteriorati, per garantire una superficie uniforme e sicura per il passaggio dei veicoli durante il Giro d'Italia. La lavorazione dovrà includere:

Conguagliatura a tratti saltuari;

Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE.

Segnaletica orizzontale:

Realizzazione di nuova segnaletica orizzontale lungo tutte le strade interessate dall'intervento.

MANUALE D'USO

Provincia di: Matera

Oggetto: Manutenzione strade Provinciali interessate dal passaggio del Giro D'Italia

Corpi d'opera:

01 STRADE PROVINCIALI

Unità Tecnologiche:

°01.01 Strade

°01.02 Segnaletica stradale orizzontale

° 01.03 Segnaletica stradale verticale

Unità Tecnologica: 01.01

Strade

Le strade rappresentano parte delle infrastrutture della viabilità che permettono il movimento o la sosta veicolare e il movimento pedonale. La classificazione e la distinzione delle strade viene fatta in base alla loro natura ed alle loro caratteristiche: a) autostrade; b) strade extraurbane principali; c) strade extraurbane secondarie; d) strade urbane di scorrimento; e) strade urbane di quartiere; f) strade locali. Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: a) la carreggiata; b) la banchina; c) il margine centrale; d) i cigli e le cunette; e) le scarpate; f) le piazzole di sosta. Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

Requisiti e prestazioni (UT)

01.01.R01 Accessibilità

Classe di requisiti: Funzionalità tecnologica

Classe di esigenza: Funzionalità

Le strade, le aree di sosta e gli elementi della viabilità devono essere dimensionati ed organizzati in modo da essere raggiungibile e praticabile, garantire inoltre la sicurezza e l'accessibilità durante la circolazione da parte dell'utenza

L'Unità Tecnologica è composta dai seguenti Elementi Manutenibili:

°01.01.01 Carreggiata

°01.01.02 Canalette

Elemento Manutenibile: 01.01.01

Carreggiata

Unità Tecnologica: 01.01

Strade

È la parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli. Essa può essere composta da una o più corsie di marcia. La superficie stradale è pavimentata ed è limitata da strisce di margine (segnaletica orizzontale).

REQUISITI E PRESTAZIONI (EM)

01.01.R01 Accessibilità

Classe di requisiti: Funzionalità tecnologica Classe

di esigenza: Funzionalità

La carreggiata deve essere accessibile ai veicoli ed alle persone se consentito. Prestazioni:

La carreggiata deve essere dimensionata secondo quanto previsto dalle norme in materia di circolazione stradale.

ANOMALIE RISCONTRABILI

01.01.01.A01 Buche

01.01.01.A02 Cedimenti 01.01.01.A03

Sollevamento 01.01.01.A04 Usura manto stradale

CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO

01.01.01.C01 Controllo carreggiata

Cadenza: ogni mese

Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali buche e/o altre anomalie (cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.). Controllo dello stato dei giunti. Controllo dell'integrità della striscia di segnaletica di margine verso la banchina.

MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO

01.01.01.I01 Ripristino carreggiata

Cadenza: quando occorre

Riparazioni di eventuali buche e/o fessurazioni mediante ripristino degli strati di fondo, pulizia e rifacimento degli strati superficiali con l'impiego di bitumi stradali a caldo. Rifacimento di giunti degradati.

Elemento Manutenibile: 01.01.02

Canalette

Unità Tecnologica: 01.01

Strade

Opere di raccolta per lo smaltimento delle acque meteoriche. Possono essere in conglomerato cementizio e/o in materiale lapideo, talvolta complete di griglie di protezione. Trovano utilizzo ai bordi delle strade, lungo i sentieri, in prossimità dei piazzali di parcheggio, a servizio dei garage, in prossimità aree industriali con normale traffico, ecc..

ANOMALIE RISCONTRABILI

01.01.02.A01 Difetti di pendenza

01.01.02.A02 Mancato deflusso acque meteoriche

01.01.02.A03 Presenza di vegetazione 01.01.02.A04

Rottura

CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO

01.01.02.C01 Controllo canalizzazioni

Cadenza: ogni 3 mesi

Controllo dello stato di usura e di pulizia delle canalizzazioni, dei collettori e degli altri elementi ispezionabili. Controllo strumentale (endoscopia) delle parti non ispezionabili.

MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO

01.01.02.I01 Ripristino canalizzazioni

Cadenza: ogni 6 mesi

Ripristino delle canalizzazioni, con integrazione di parti mancanti relative alle canalette e ad altri elementi. Pulizia e rimozione di depositi, detriti e fogliame. Sistemazione degli elementi accessori di evacuazione e scarico delle acque meteoriche.

Unità Tecnologica: 01.02

Segnaletica stradale orizzontale

Si tratta di segnali orizzontali tracciati sulla strada per regolare la circolazione degli autoveicoli e per guidare gli utenti fornendogli prescrizioni ed indicazioni per particolari comportamenti da seguire. Possono essere realizzati in diversi materiali. La segnaletica orizzontale può essere costituita da: strisce longitudinali, strisce trasversali, attraversamenti pedonali o ciclabili, frecce direzionali, iscrizioni e simboli, strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata, isole di traffico o di presegnalazione di ostacoli entro la carreggiata, strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico in linea e altri segnali stabiliti dal regolamento. La segnaletica stradale deve essere conforme alle norme vigenti nonché al nuovo codice della strada.

Requisiti e prestazioni

(UT)01.02.R01 Colore

Classe di requisiti: Funzionalità tecnologica Classe di

esigenza: Funzionalità

Rappresenta la consistenza della cromaticità che la segnaletica orizzontale deve possedere in condizioni normali.

01.02.R02 Resistenza al derapaggio Classe di

requisiti: Funzionalità tecnologica Classe di

esigenza: Funzionalità

Qualità della resistenza al derapaggio della superficie stradale bagnata misurata sulla base dell'attrito a bassa velocità esercitata da un cursore di gomma sulla superficie stessa.

01.02.R03 Retroriflessione

Classe di requisiti: Funzionalità tecnologica Classe di

esigenza: Funzionalità

Rappresenta la riflessione espressa in valori, per gli utenti della strada, della segnaletica orizzontale bianca e gialla in condizione di illuminazione con i proiettori dei veicoli.

01.02.R04 Riflessione alla luce solare Classe di

requisiti: Funzionalità tecnologica Classe di

esigenza: Funzionalità

Rappresenta la riflessione espressa in valori, per gli utenti della strada, della segnaletica orizzontale bianca e gialla in condizioni di luce diurna e di illuminazione.

L'Unità Tecnologica è composta dai seguenti Elementi Manutenibili:

°01.02.01 Frecce direzionali

°01.02.02 Iscrizioni e simboli

°01.02.03 Isole di traffico

°01.02.04 Strisce di delimitazione

°01.02.05 Strisce longitudinali

Elemento Manutenibile: 01.02.01
Frecce direzionali

Unità Tecnologica: 01.02
Segnaletica stradale orizzontale

Si tratta di segnali di colore bianco per contraddistinguere le corsie per consentire la preselezione dei veicoli in prossimità delle inserzioni. I segnali vengono realizzati mediante l'applicazione di vernici sulla superficie stradale.

ANOMALIE RISCONTRABILI
01.02.01.A01 Usura

CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO
01.02.01.C01 Controllo segnaletica
Cadenza: ogni 6 mesi
Controllo dello stato di usura.

MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO
01.02.01.I01 Ripristino segnaletica
Cadenza: quando occorre
Rifacimento della segnaletica orizzontale.

Elemento Manutenibile: 01.02.02 Iscrizione e simboli

Unità Tecnologica: 01.02 Segnaletica stradale orizzontale

Si tratta di segnali realizzati mediante l'applicazione di cernici al fine di regolamentare il traffico.

ANOMALIE RISCONTRABILI 01.02.01.A01 Usura

CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO
01.02.01. C01 Controllo segnaletica Cadenza: ogni 6 mesi
Controllo dello stato di usura.

MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO
01.02.02. I01 Ripristino segnaletica Cadenza: quando occorre
Rifacimento della segnaletica orizzontale.

Elemento Manutenibile: 01.02.03Isole
di traffico

Unità Tecnologica: 01.02
Segnaletica stradale orizzontale

Si tratta di triangoli di segnalazione delle isole di traffico realizzate mediante zebrature poste entro le strisce di raccordo per l'incanalamento dei veicoli o tra queste ed il bordo della carreggiata. Le strisce vengono realizzate mediante l'applicazione di pitture. Le strisce debbono essere di colore bianco ed inclinate con un angolo di almeno 45° gradi rispetto alla corsia di marcia e con larghezza non inferiore a 30 cm mentre gli intervalli tra le strisce debbono avere larghezza doppia rispetto a quella delle sortisce.

ANOMALIE 01.02.03.A01
Usura

CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO
01.02.02.C01 Controllo segnaletica
Cadenza: ogni 6 mesi
Controllo dello stato di usura.

MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO
01.02.03.I01 Ripristino segnaletica
Cadenza: quando occorre
Rifacimento della segnaletica orizzontale.

Elemento Manutenibile: 01.02.04 Strisce di delimitazione

Unità Tecnologica: 01.02 Segnaletica stradale orizzontale

Si tratta di strisce per delimitare gli stalli di sosta o per le soste riservate. Esse vengono realizzate mediante il tracciamento sulla pavimentazione di strisce di vernice della larghezza non inferiore ai 12 cm formanti un rettangolo, oppure con strisce di delimitazione a L.

ANOMALIE RISCONTRABILI 01.02.04.A01 Usura

CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO
01.02.04.C01 Controllo segnaletica Cadenza: ogni 6 mesi
Controllo dello stato di usura.

MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO
01.02.04.I01 Ripristino segnaletica Cadenza: quando occorre
Rifacimento della segnaletica orizzontale.

SOTTOPROGRAMMA DELLE PRESTAZIONI

Classe dei requisiti01 –

FUNZIONALITA' TECNOLOGICA

STRADE PROVINCIALI

cod.	Requisiti e Prestazioni Elementi Manutenibili
01.01	Strade
	Requisito: Accessibilità
01.02	Segnaletica stradale orizzontale
	Requisito: Colore
	Requisito: Resistenza al derapaggio
	Requisito: Retroriflessione
	Requisito: Riflessione alla luce solare

SOTTOPROGRAMMA DEI CONTROLLI

01 – STRADE PROVINCIALI

cod.	Controlli Elementi Mantenibili	Tipologia	Frequenza
01.01	Strade		
	Controllo carreggiata	Ispezione a vista	ogni mese
	Controllo canalizzazioni	Verifica strumentale	ogni 3 mesi
01.02	Segnaletica stradale orizzontale		
	Controllo segnaletica	Ispezione a vista	ogni 6 mesi

SOTTOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

01 - STRADE PROVINCIALI

cod.	Interventi Elementi Mantenibili	Frequenza
01.01	Strade	
	Carreggiata	
	Intervento: Ripristino manto d'usura	quando occorre
	Canalette	
	Intervento: Ripristino canalizzazioni	Ogni 6 mesi
01.02	Segnaletica stradale orizzontale	
	Intervento: ripristino segnaletica	quando occorre

Matera, Aprile 2025

I PROGETTISTI

Geom. Francesco Simone



Ing. Francesco Pellegrino

