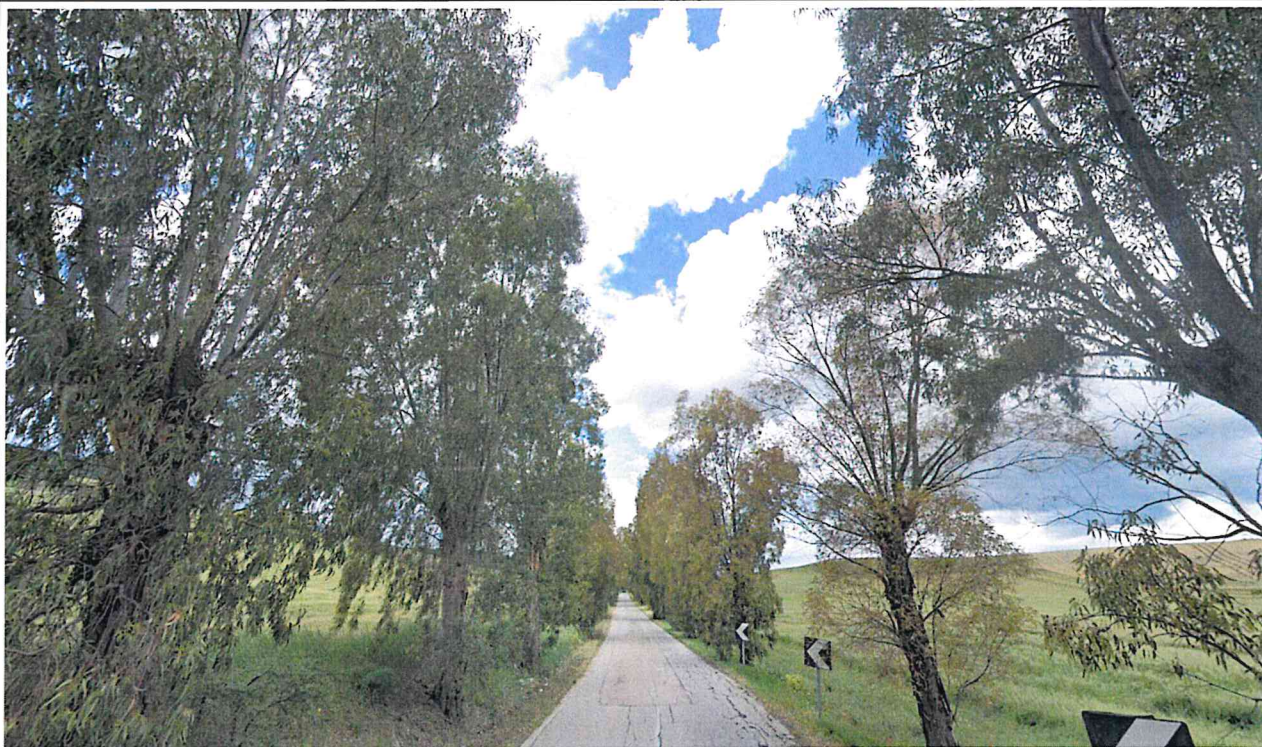




**DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 123 DEL
19/03/2020**

**“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di
manutenzione della rete viaria di Province e città metropolitane. Integrazione al
programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”
Interventi per l'annualità 2020-2024**

**PROVINCIA DI MATERA
AREA TECNICA - SETTORE VIABILITA'**



***Messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 8
“Matera Grassano”***

ELABORATO

A

**RELAZIONE TECNICA E
FOTOGRAFICA**

Rev.

Data

Scala

Formato

Gennaio 2025

-

A4

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile Unico del Progetto

Geom. Pietro Rinaldi

Revisioni



Il Progettista

Geom. Francesco Simone



PROVINCIA DI MATERA

Area Tecnica - Settore Viabilità



DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 123 DEL 19/03/2020

***“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione
della rete viaria di Province e città metropolitane. Integrazione al programma
previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”***

Interventi per l'annualità 2020-2024

CUP:H97H20001820001

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA

1. INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

L'Amministrazione Provinciale di Matera ha in capo la gestione di circa 1.500 km di strade provinciali, le quali, sono distribuite sull'intero territorio provinciale e data la conformità dello stesso, rappresentano una importantissima fonte di collegamento tra i vari comuni della Provincia e tra questi verso le più importanti arterie di collegamento regionale e nazionale.

Tra le strade in capo all'Amministrazione Provinciale di Matera è presente la Strada Provinciale n. 8 "Matera - Grassano".

La presente relazione ha lo scopo di descrivere lo stato di fatto dei luoghi oggetto di interesse e gli interventi che si intendere mettere in atto al fine di migliorare la sicurezza stradale della n. 8 "Matera - Grassano".

La Strada Provinciale n. 8 si interseca con la S.P. n. 50, la S.P. 63, la S.P. 26, la S.P. 64, la S.P. 682, la S.P. 92 e la S.P. 62.



Figura 1 – Ubicazione S.P. 8 "Matera Grassano" – Area di intervento dal km 2+900 al km 5+900



Figura 2 – Ubicazione Area di intervento dal km 2+900 al km 14+800

Incrocio S.P. 65 FONDOVALE BASENTELO

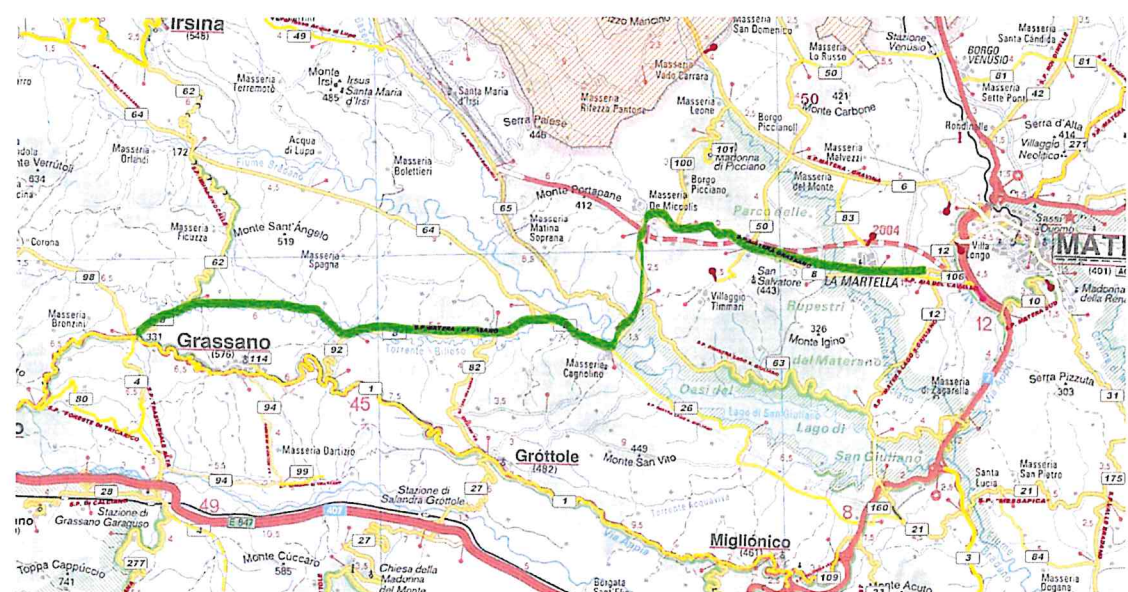


Figura 3 – Planimetria S.P. 8 "Matera Grassano"

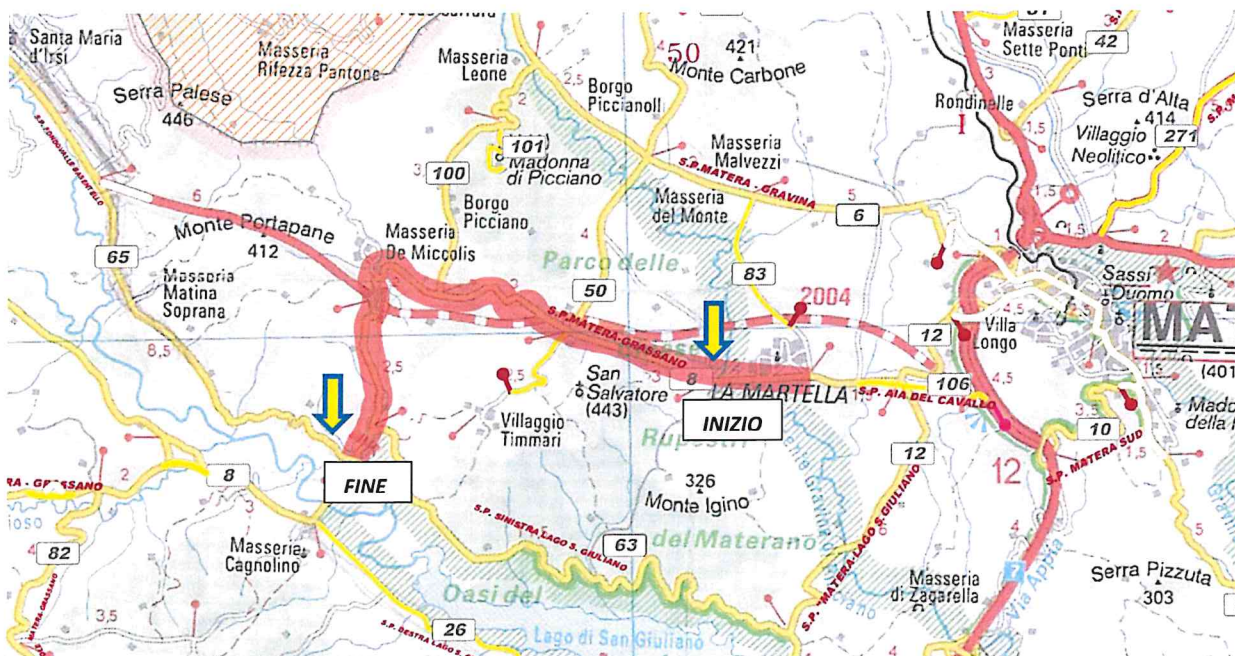


Figura 4 Planimetria Area di intervento dal km 2+900 al km 14+800

La **S.P. n. 8** presenta le seguenti caratteristiche morfologiche e tecniche:

- andamento planoaltimetrico regolare con pochi tratti in curva (aventi raggi di curvatura medio/grandi) e con l'assenza di tornanti;
- pendenza longitudinale media pari a 1,15 % essendo il dislivello, calcolato tra il punto iniziale e finale del tratto stradale, pari a 28 km;
- pendenza trasversale media per tratti in rettifilo pari a 1,50 %;
- sezioni trasversali prevalentemente in rilevato;
- lunghezza complessiva pari a 28,100 chilometri;
- larghezza media della sede stradale pari a 6,00 metri;
- classificazione nella categoria "F – strade locali", ai sensi del D. Lgs. 288/1992 art. 2 comma 2;

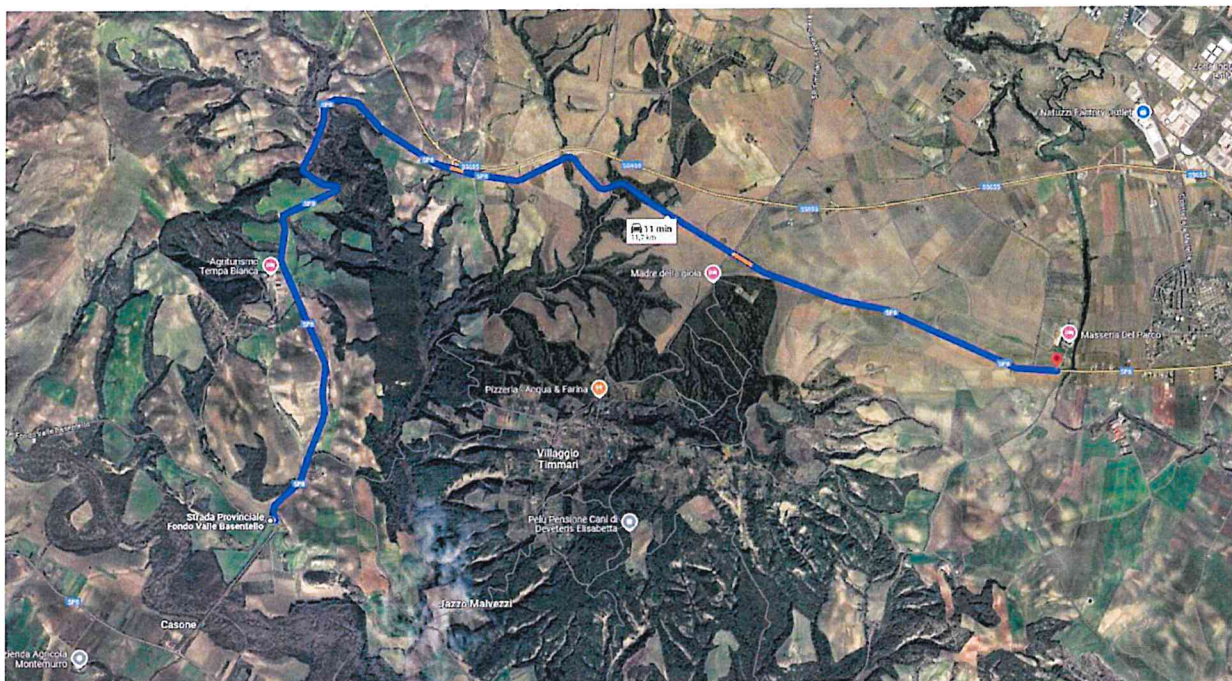


Figura 5 – Ortofoto S.P. 65

2. STATO DI FATTO

Durante il sopralluogo effettuato sulla **Strada Provinciale n. 8 “Matera - Grassano”** sono emerse diverse criticità oggetto della presente relazione, come meglio specificate di seguito:

- Presenza di vari avvallamenti della pavimentazione stradale comportanti irregolarità planoaltimetriche del tracciato stradale, il quale si presenta con lo strato superficiale disgregato e con diverse fessurazioni ed ormaie accentuate su svariati tratti.

Il danneggiamento della pavimentazione stradale, risulta particolarmente accentuato, pertanto gli interventi progettati, sono stati indirizzati alle sistemazioni dei seguenti tratti:

TRATTO 1	Km. 2+900	GPS	40.658348, 16.520971
TRATTO 2	Km. 3+500	GPS	40.659386, 16.514724
TRATTO 3	Km. 4+000	GPS	40.661595, 16.508462
TRATTO 4	Km. 5+700	GPS	40.665997, 16.491634

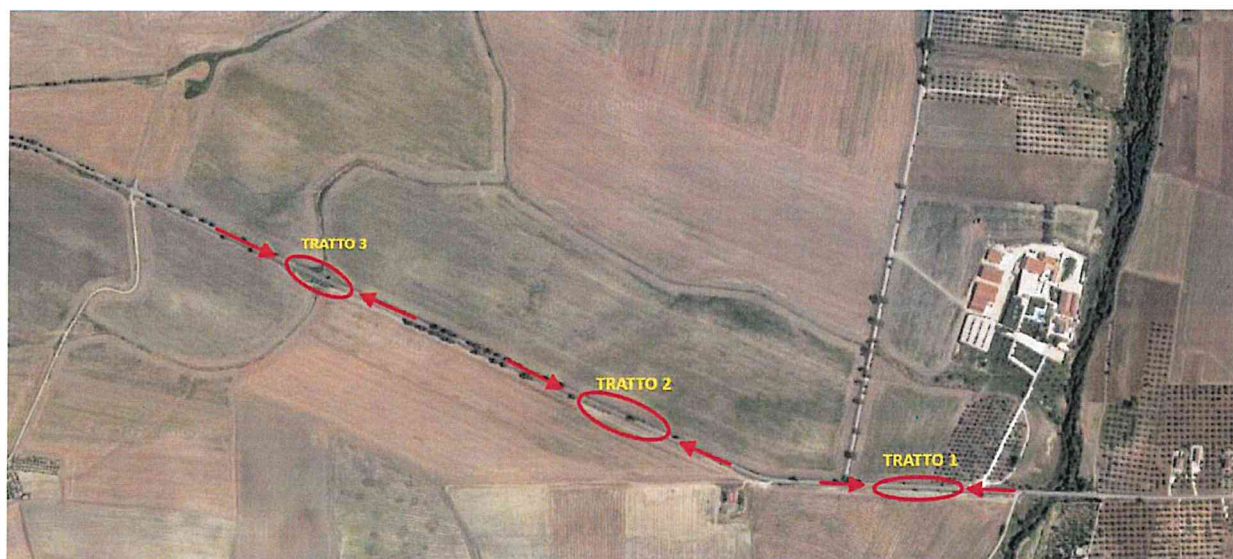


Figura 6 – Ortofoto con esatta indicazione dell'area oggetto di intervento S.P. 8 al km 2+900 direzione Grassano

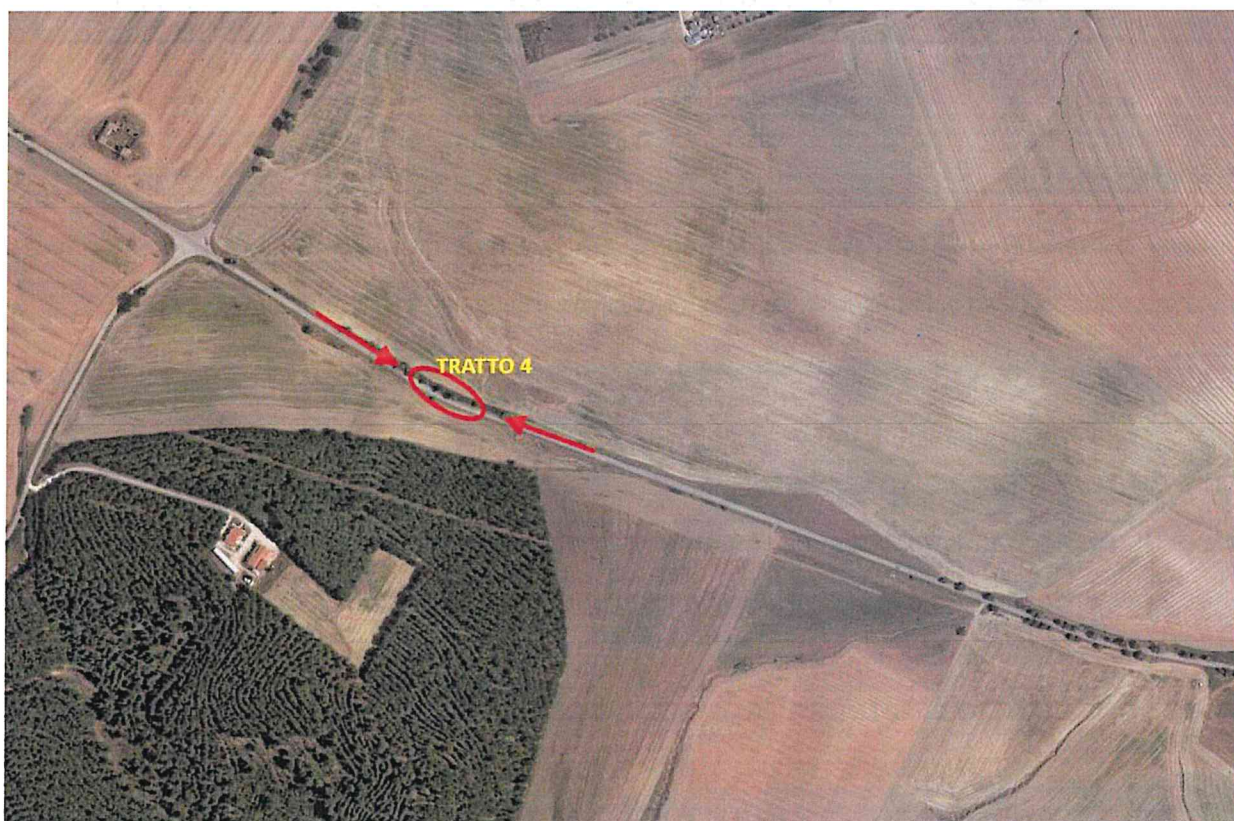
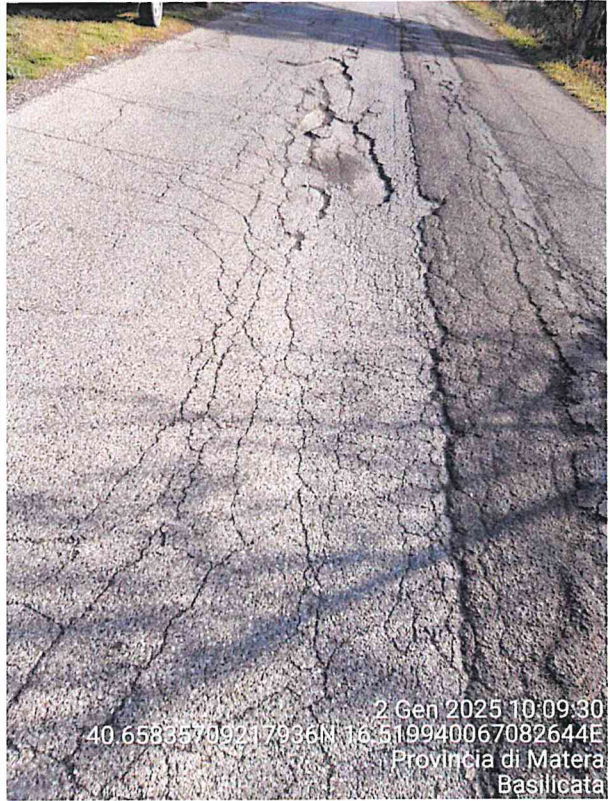


Figura 7 – Ortofoto con esatta indicazione dell'area oggetto di intervento S.P. 8 al km 2+900 direzione Grassano

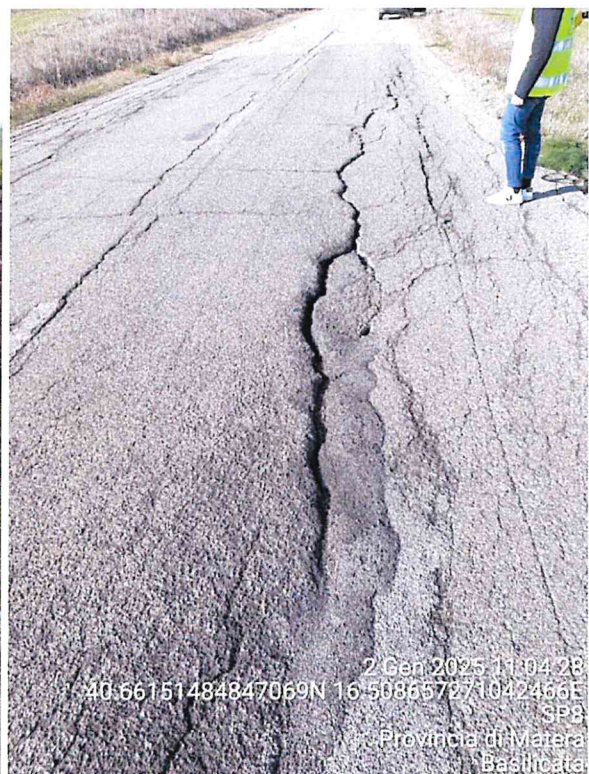
TRATTO 1



TRATTO 2



TRATTO 3



TRATTO 4

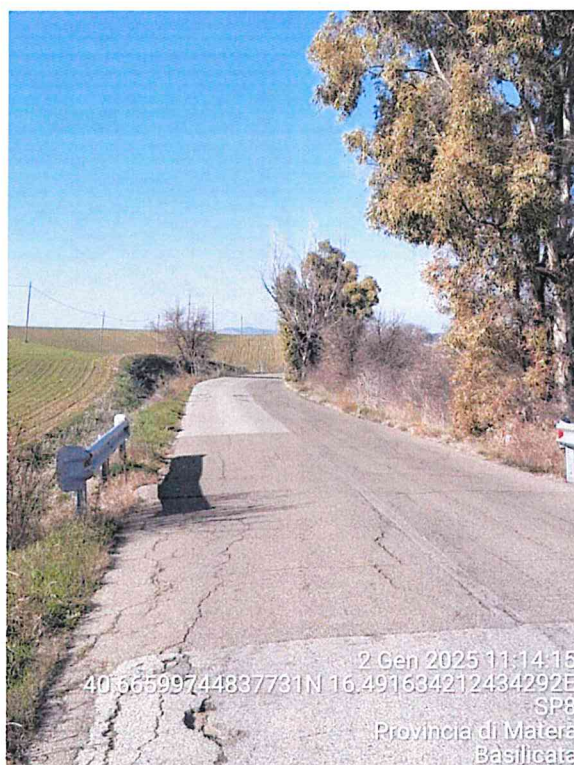


Figura da 8 a 14 – Pavimentazione stradale S.P. 8 al km 2+900 direzione Grassano

- Presenza di alberi di eucaliptus dal km 3+000 fino al km 8+300 della S.P. 8 Matera Grassano in direzione Grassano, che per la loro altezza, propendono pericolosamente sulla carreggiata stradale per cui creano pericolo al pubblico transito in quanto in condizioni metereologiche avverse potrebbero cadere rovinosamente sulla carreggiata stradale;
La Ditta Appaltatrice avrà l'obbligo di nominare un responsabile dei lavori, con la qualifica di dott. Agronomo o perito agrario, che dovrà assistere l'impresa nella esecuzione dei lavori di potatura.



Figura 15-16 – Alberi di Eucalipto da potare sulla S.P. 8 dal km 2+900 al Km 8+300 direzione Grassano

Potatura tipo richiesta dalla DIREZIONE LAVORI





Figura 17 – Ortofoto con esatta indicazione dell’area oggetto di intervento S.P. 8 dal km 2+900 al km 3+800 direzione Grassano



Figura 18 – Ortofoto con esatta indicazione dell’area oggetto di intervento S.P. 8 dal km 3+800 al km 5+100 direzione Grassano



Figura 18 – Ortofoto con esatta indicazione dell'area oggetto di intervento S.P. 8 dal km 6+200 al km 8+300 direzione Grassano

- Insufficiente e/o assente segnaletica verticale ed orizzontale su tutto il tratto della Strada Provinciale in esame, in particolare le linee di demarcazione delle corsie è scarsamente visibile o completamente consumata in alcune aree della strada. Questo rende difficile la percezione chiara dei confini della carreggiata, aumentando il rischio di incidenti, soprattutto in condizioni di scarsa visibilità o durante la notte;



Figura 19 – Assenza di segnaletica verticale ed orizzontale

- Mancata manutenzione ordinaria lungo l'intero sviluppo della strada che ha determinato una crescita incontrollata della vegetazione presente nei pressi della stessa.

La mancata manutenzione di tali opere potrebbe comportare un errata regimazione delle acque meteoriche e di ruscellamento che ristagnandosi sulla carreggiata, causano pertanto un peggioramento generale delle condizioni di transitabilità sul manto stradale.

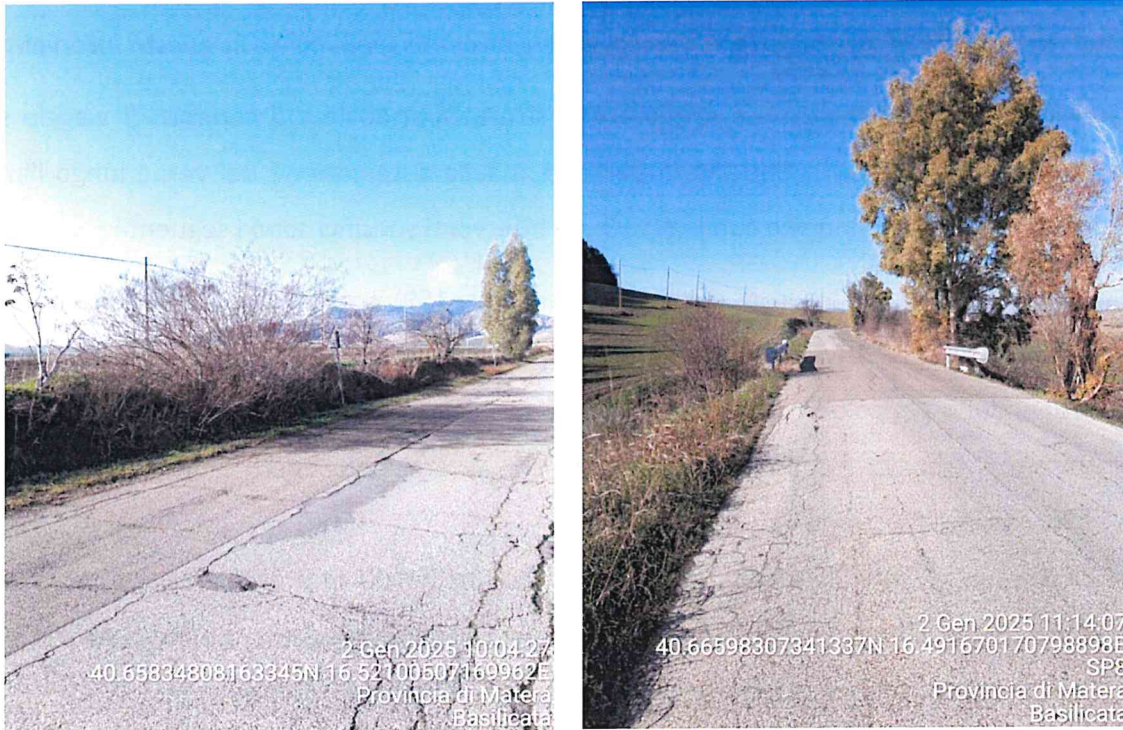


Figura 20 – Assenza manutenzione cunette

3. STATO DI PROGETTO

Sulla base alle criticità evidenziate nel paragrafo precedente, si propongono i seguenti interventi che, limitatamente alle somme stanziare dall'Amministrazione Provinciale, si ritengono necessari al fine di migliorare la sicurezza stradale ed il comfort di viaggio sulla Strada Provinciale n. 8.

Si precisa che i lavori relativi alla realizzazione della nuova pavimentazione stradale e alla posa in opera di nuova segnaletica verticale e orizzontale, già citati nel contesto precedente, saranno realizzati nell'ambito di un progetto separato, e pertanto non sono inclusi in questo intervento.

Gli interventi necessari, finalizzati a migliorare la sicurezza stradale e il comfort di viaggio sulla Strada Provinciale n. 8, si concentrano in particolare sulla sistemazione del verde lungo l'intero tratto della strada, fino all'innesto con la SP. 65. Gli interventi specifici sono i seguenti:

- Potatura di tutti gli alberi di eucaliptus (pari a nr. 159) presenti dal km 3+000 fino al km 8+300 della S.P. 8 Matera Grassano in direzione Grassano. Questi, per la loro altezza, propendono pericolosamente sulla carreggiata stradale per cui creano pericolo al pubblico transito in quanto in condizioni meteorologiche avverse potrebbero cadere rovinosamente sulla carreggiata stradale;
- Pulizia lungo tutto il tragitto della S.P. 8 dal Km 2+900 fino al km 14+800 oggetto di intervento di cunette e zanelle mediante scavo, con conseguente sistemazione in rilevato e conferimento a discarica autorizzata o ad impianti di recupero di materiale;

4. RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE

Per quanto attiene alle materie di risulta occorre precisare che esse possono essere di diversa natura:

- Materiali provenienti dalla pulizia delle cunette;

I materiali provenienti dalle suddette pulizie e disfacimenti verranno trasportati e conferiti presso discariche autorizzate e/o centri di recupero.

I centri di Recupero regolarmente autorizzati in prossimità dell'area di esecuzione dell'opera è il seguente:

- Nuzzaci Strade s.r.l. – Via La Martella, 96 – Matera (MT);

5. QUADRO ECONOMICO

Sulla scorta degli elaborati di progetto è stato effettuato il calcolo delle quantità relative alle varie lavorazioni previste nel presente progetto, a cui sono stati applicati i costi unitari desunti dal Prezzario della Regione Basilicata del 2024, tutti riportati nell'elaborato "Elenco prezzi unitari".

In tal modo si è ricavato l'importo dei lavori pari ad **€ 187.484,00**, come meglio illustrato in dettaglio nell'elaborato "Computo metrico estimativo", oltre oneri di sicurezza.

I costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza, invece, ammontano ad **€ 2.234,61**, come si evince in dettaglio nell'elaborato "Costi della sicurezza".

I Costi della manodopera stimati ammontano ad **€ 68.096,52**

Pertanto, l'importo complessivo dell'intervento è pari ad **€ 247.162,78**, di cui **€ 57.444,17** per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto dell'importo di **€ 247.162,78** trova copertura all'interno dei fondi ministeriali relativi al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 123/2020 per l'annualità 2023.

QUADRO ECONOMICO			
<i>Messa in sicurezza della S.P.65 "Fondovalle Basentello"</i>			
A	IMPORTO LAVORI		
A1	Lavori a misura	€	187.484,00
A1.1	di cui manodopera	€	68.096,52
A4	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€	2.234,61
IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO		€	187.484,00
IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO		€	2.234,61
TOTALE LAVORI (A1+A2+A3+A4)		€	189.718,61
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (importi esclusi di iva)	€	72,84
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€	-
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€	-
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€	-
B5	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva) 5%	€	9.485,93
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€	-
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€	-
B8	Spese tecniche		
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€	-
B8.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	3.794,37
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€	-
B10	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€	-
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€	-
B12	Spese per contributo ANAC	€	250,00
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€	-
B14	Spese per collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€	-
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	-
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	-
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€	-
B18	Iva ed eventuali altre imposte		
B18.1	IVA sui lavori nella misura del 22%	€	41.738,09
B18.2	IVA su lavori in amministrazione diretta ed imprevisti di cui alle voci B1 e B5 nella misura del 22%	€	2.102,93
B18.3	IVA su su indagini, rilievi ed accertamenti di cui alla voce B3 nella misura del 22%	€	-
B18.4	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 nella misura del 4%	€	-
B18.5	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 e B18.3 nella misura del 22%	€	-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€	57.444,17
TOTALE PROGETTO (A+B)		€	247.162,78

Figura 21 – Quadro economico dell'intervento

6. ELABORATI DI PROGETTO

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Elab. A – Relazione tecnica e fotografica;
- Elab. B – Computo Metrico Estimativo;
- Elab. C – Elenco Prezzi Unitari
- Elab. D – Analisi dei prezzi
- Elab. E – Costi sicurezza;
- Elab. F – Elenco Prezzi sicurezza;
- Elab. G – Stima Incidenza Manodopera;
- Elab. H – Quadro Economico;
- Elab. I – Cronoprogramma;
- Elab. L – Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elab. M – Planimetria Intervento;
- Elab. N – PSC;

Matera, Gennaio 2025

FIRMA
Geom. Francesco Simone



