



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA - SETTORE VIABILITA'

DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 141 DEL 09/05/2022

"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane."

Annualità 2024



Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di tratti saltuari del piano viabile, stabilizzazione scarpate in rilevato e livellamento barriere di sicurezza, S.P. 10 (Matera Sud) dell'area n. 1 di Matera

ELABORATO

A

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA

Rev.	Data	Scala	Formato
REV.00	febbraio 2024	-	A4

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile del Procedimento
geom. Pietro Rinaldi

Il Progettista
ing. Francesco Pellegrino

Revisioni

REV.00 - 06/02/2024



PROVINCIA DI MATERA

Area Tecnica - Settore Viabilità



VARIANTE TECNICA

Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 141 del 09/05/2022.

“Ripartizione e utilizzo fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”

“Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di tratti saltuari del piano viabile, stabilizzazione scarpate in rilevato e livellamento barriere di sicurezza, S.P. 10 (Matera Sud) dell’area n. 1 di Matera”

ANNUALITÀ 2024

CUP: H17H22002510001

RELAZIONE TECNICA

1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'Amministrazione Provinciale di Matera ha in capo la gestione di circa 1.500 km di strade provinciali, le quali, sono distribuite su l'intero territorio provinciale e data la conformità dello stesso, rappresentano una importantissima fonte di collegamento tra i vari comuni della Provincia e tra questi verso le più importanti arterie di collegamento regionale e nazionale.

Tra le strade in capo all'Amministrazione Provinciale di Matera vi è la S.P. 10 "Matera Sud" che collega la S.S. 7 con l'abitato di Matera e in particolare con il presidio Ospedaliero situato esattamente in prossimità dell'inizio dell'arteria provinciale. Data la sua posizione la S.P. 10 risulta non solo essere il primo ingresso alla città di Matera per chi proviene da sud ma anche l'accesso principale per i mezzi di soccorso diretti all'Ospedale "Madonna delle Grazie" di Matera. Per le motivazioni esposte risulta immediato intuire come questa strada risulta ricoprire un ruolo fondamentale all'interno del complesso di viabilità non solo Provinciale e necessari, per il continuo transito di mezzi di soccorso oltre che per l'elevata intensità di traffico, di essere sempre nelle migliori condizioni manutentive possibili.



Figura 1 – Ubicazione S.P. 10 "Matera Sud"

Dal punto di vista tecnico la S.P. 10 "Matera Sud" risulta avere una lunghezza pari a 3,600 km e una larghezza della carreggiata pari a 6,00 m ed è classificata ai sensi del D.Lgs. 288/1992 art. 2 comma 2 come "*F – strade locali*". Dal punto di vista planimetrico la strada risulta essere non troppo tortuosa e caratterizzata da rettifili e curve circolari con raggio medio/grande e la presenza di 2 soli tornanti. Mentre dal punto di vista altimetrico la strada risulta avere una pendenza media del 4,00 % essendo il dislivello dal punto di inizio al punto finale pari a 164 m e comunque la pendenza massima risulta mai superiore al 6,00%.



Figura 2 – Ortofoto S.P.10"

2. STATO DI FATTO

Durante i sopralluoghi effettuati sono emerse criticità in 4 diversi punti del tracciato stradale. In particolare in corrispondenza della chilometrica 0+160 in sinistra è presente un abbassamento della sede stradale causato un fenomeno di cedimento del terreno che costituisce il rilevato stradale, tale cedimento ha provocato oltre ad una depressione del manto stradale anche un abbassamento della barriera di sicurezza stradale ubicata in quel punto. Tale punto necessita di un immediato intervento volto sia al livellamento della barriera stradale sia al ripristino della pavimentazione stradale.



Figura 3 – “Stato di fatto al km 0+160”



Figura 4 – “Stato di fatto al km 0+160”

Un'ulteriore criticità emersa riguarda la chilometrica 1+900, in questo punto è presente una vistosa depressione della pavimentazione stradale dovuta anch'essa a fenomeni di cedimento del terreno che costituisce il rilevato. Tale depressione oltre ad aver formato un evidente avvallamento della pavimentazione ha provocato anche il cedimento della barriera stradale, la quale, allo stato attuale, per diversi metri non risulta infissa nel terreno.



Figura 5 – “Stato di fatto al km 1+900”



Figura 6 – “Stato di fatto al km 1+900”

Immediatamente dopo la kilometrica 1+900 in corrispondenza della kilometrica 2+050 risulta evidente un’ampia depressione con conseguente fenomeno di avvallamento della sede stradale. Anche tale situazione necessita di un immediato intervento in quanto l’avvallamento, più ampio e profondo dei precedenti, risulta rappresentare una situazione di pericoli per gli utilizzatori dell’infrastruttura.



Figura 7 – “Stato di fatto al km 2+050”

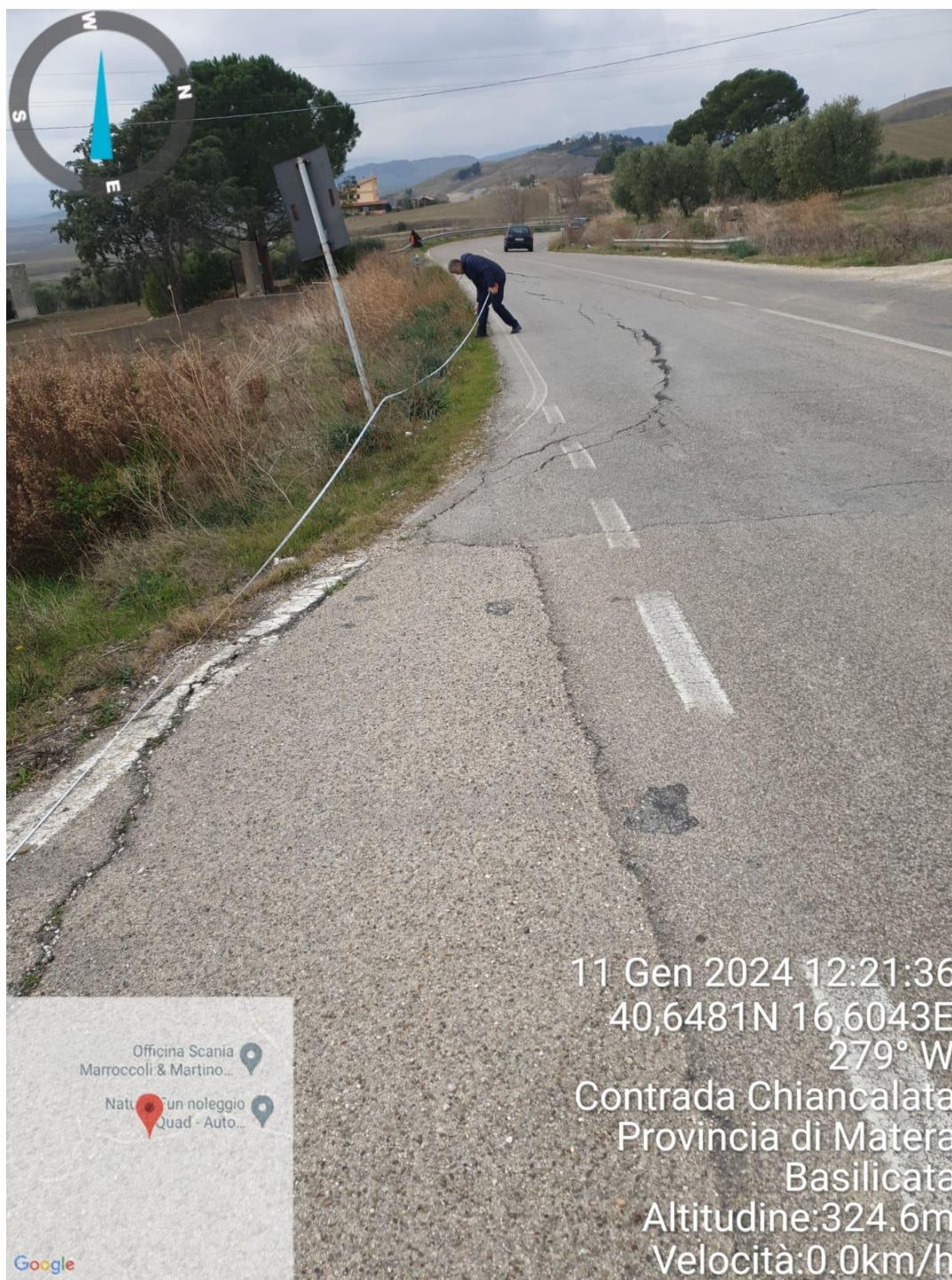


Figura 8 – “Stato di fatto al km 2+050”

Infine in prossimità dell'intersezione con la S.S. 7 in corrispondenza della kilometrica 3+300 risulta evidente un ampio e profondo cedimento della sottostruttura stradale che ha provocato oltre ad un profondo avvallamento anche la spaccatura della pavimentazione stradale situata al di sopra. Anche in questo caso il cedimento oltre ad aver provocato l'avvallamento della pavimentazione ha provocato anche un cedimento della barriera di sicurezza stradale con conseguente doppio pericolo per gli utilizzatori dell'infrastruttura



Figura 9 – “Stato di fatto al km 3+300”



Figura 10 – “Stato di fatto al km 3+300”



Figura 11 – “Stato di fatto al km 3+300”

3. STATO DI PROGETTO

Come esplicitato in precedenza i punti di maggiore criticità risultano 4 ed in particolare tutti e 4 questi punti risultano essere interessati da fenomeni di cedimento della sottostruttura stradale motivo per il quale gli interventi da realizzare in corrispondenza di tali punti risultano essere:

- **Intervento 1 – km 0+160:** intervento di realizzazione di gabbionate, intervento di sigillatura delle lesioni della pavimentazione stradale, intervento di congruagliatura mediante la fornitura e stesa di conglomerato bituminoso di tipo binder, intervento di riquotatura di barriera di sicurezza stradale;
- **Intervento 2 – km 1+900:** intervento di realizzazione di gabbionate, intervento di sigillatura delle lesioni della pavimentazione stradale, intervento di congruagliatura mediante la fornitura e stesa di conglomerato bituminoso di tipo binder, intervento di riquotatura di barriera di sicurezza stradale;
- **Intervento 3 – km 2+050:** intervento di realizzazione di gabbionate, intervento di sigillatura delle lesioni della pavimentazione stradale, intervento di congruagliatura mediante la fornitura e stesa di conglomerato bituminoso di tipo binder;
- **Intervento 4 – km 3+300:** intervento di realizzazione di gabbionate, intervento di sigillatura delle lesioni della pavimentazione stradale, intervento di congruagliatura mediante la fornitura e stesa di conglomerato bituminoso di tipo binder, intervento di riquotatura di barriera di sicurezza stradale;

Inoltre si sono previsti interventi di rifacimento del tappetino di usura per un'altezza di 4 cm tra le progressive:

- 0+100 – 0+200;
- 0+400 – 0+530;
- 0+700 – 0+840;
- 1+700 – 2+300;
- 3+200 – 3+300.

Un ultimo intervento riguarda la segnaletica stradale, di fatto si è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale per l'intero sviluppo della strada e la sostituzione e la riquotatura di diversi cartelli della segnaletica verticale.

4. QUADRO ECONOMICO

Il presente progetto ha un importo complessivo di **€ 392.829,12** e trova copertura all'interno dei fondi ministeriali relativi al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 09/05/2022 "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane." Nel quale la Provincia di Matera ha candito il presente intervento per l'annualità 2024.

QUADRO ECONOMICO			
Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di tratti saltuari del piano viabile, stabilizzazione scarpate in rilevato e livellamento barriere di sicurezza, S.P. 10 (Matera Sud) dell'area n. 1 di Matera			
A	IMPORTO LAVORI		
A1	Lavori a misura	€ 299.913,84	
A1.1	di cui manodopera	€ 58.123,29	
A1.2	di cui oneri della sicurezza inclusi nelle lavorazioni e non soggetti a ribasso	€ -	
A2	Lavori a corpo	€ -	
A3	Lavori a in economia	€ -	
A4	Costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.663,47	
IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO		€	299.913,84
IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO		€	1.663,47
TOTALE LAVORI (A1+A2+A3+A4)		€	301.577,31
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (importi esclusi di iva)	€ 3.264,96	
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ -	
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€ -	
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€ -	
B5	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva)	€ 12.000,00	
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€ -	
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€ -	
B8	Spese tecniche		
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€ -	
B8.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 6.031,55	
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ -	
B10	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€ -	
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ -	
B12	Spese per pubblicità	€ 250,00	
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€ -	
B14	Spese per collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€ -	
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ -	
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€ -	
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€ -	
B18	Iva ed eventuali altre imposte		
B18.1	IVA sui lavori nella misura del 22%	€ 66.347,01	
B18.2	IVA su lavori in amministrazione diretta ed imprevisti di cui alle voci B1 e B5 nella misura del 22%	€ 3.358,29	
B18.3	IVA su su indagini, rilievi ed accertamenti di cui alla voce B3 nella misura del 22%	€ -	
B18.4	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 nella misura del 4%	€ -	
B18.5	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 e B18.3 nella misura del 22%	€ -	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€	91.251,81
TOTALE PROGETTO (A+B)		€	392.829,12

Figura 12 – "Quadro economico di progetto"

5. ELABORATI DI PROGETTO

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Elab. A – Relazione tecnica e fotografica;
- Elab. B – Computo Metrico Estimativo;
- Elab. C – Stima incidenza della sicurezza;
- Elab. D – Stima incidenza della Manodopera;
- Elab. E – Elenco Prezzi;
- Elab. F – Quadro Economico;
- Elab. G – Cronoprogramma;
- Elab. H – Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elab. I – Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Tav. 01 – Planimetria Generale;
- Tav. 02 – Planimetria Interventi;
- Tav. 03 – Particolari Costruttivi.

Matera, 06/02/2024

FIRMA
Ing. Francesco Pellegrino
