



DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 141 DEL 09/05/2022

"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane."

Annualità 2024



**Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di tratti saltuari del piano viabile, stabilizzazione scarpate in rilevato e livellamento barriere di sicurezza, S.P. 10 (Matera Sud) dell'area n. 1 di Matera**

ELABORATO  
**TAV.**  
**03**

## PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rev.	Data	Scala	Formato
REV.00	febbraio 2024	-	A4

## PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

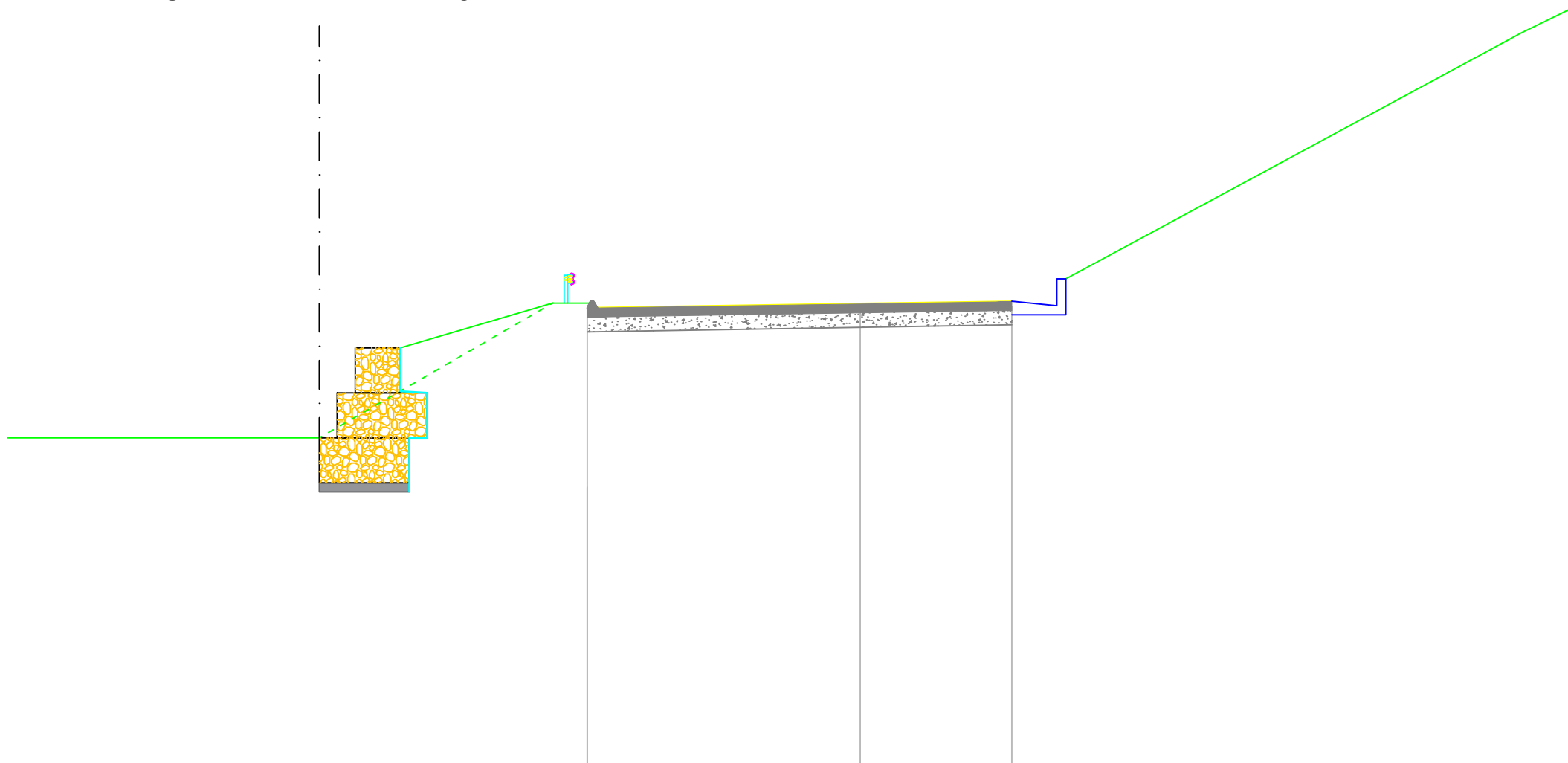
Il Responsabile del Procedimento  
geom. Pietro Rinaldi

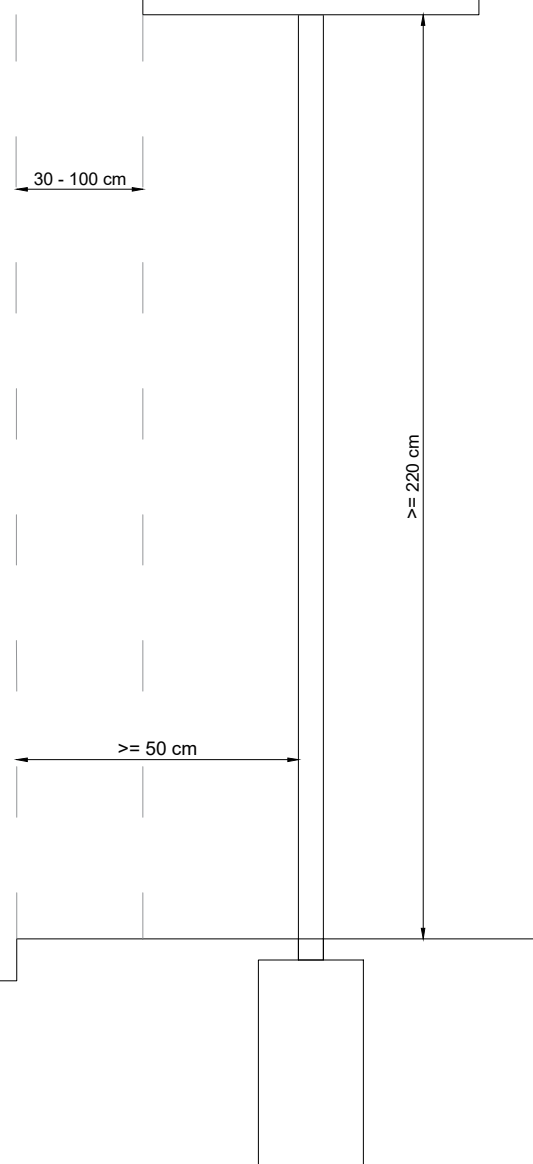
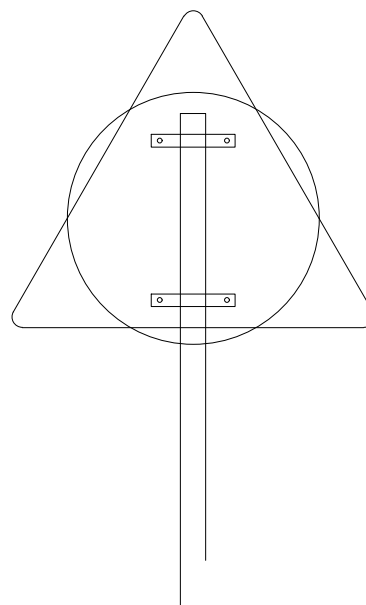
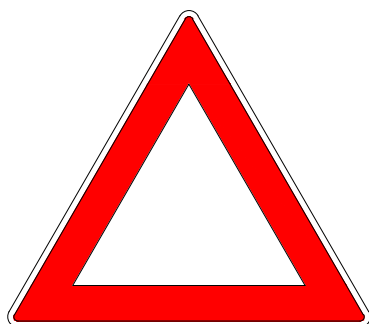
Il Progettista  
ing. Francesco Pellegrino

Revisioni

REV.00 - 06/02/2024

Confine stradale  
C.d.S. - Titolo I - Art. 3





### PELLICOLA CLASSE 2

Sulla faccia a vista dei supporti metallici, dovranno essere applicate pellicole retroriflettenti conformi alle prescrizioni del Decreto 31.03.1995 del Ministero LL. PP., nonché al Codice della Strada e al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione. Le pellicole potranno essere a normale intensità luminosa (classe 1, E.G.) o ad elevata intensità luminosa (classe 2, H.I.), e dovranno essere garantite per una durata rispettivamente di 7 e 10 anni.

### POSA DEI SOSTEGNI PER GLI IMPIANTI SEGNALETICI

Il bordo verticale interno dei segnali deve essere situato a una distanza compresa tra 30 e 100 cm dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. Distanze inferiori sono ammesse, in caso di spazi limitati, purché il segnale non sporga sulla carreggiata. I sostegni verticali devono essere situati a distanze non inferiori a 50 cm dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina (art. 81 c.2 Reg.). I segnali insistenti su marciapiedi devono avere un'altezza minima, del bordo inferiore del segnale o del pannello integrativo più basso dal piano orizzontale tangente al punto più alto della carreggiata in quella sezione, di 220 cm (art. 81 c.3 e c.5 Reg.).

### PLINTO DI ANCORAGGIO PER I SOSTEGNI DEGLI IMPIANTI SEGNALETICI:

Realizzato in conglomerato cementizio avente un dosaggio minimo di 250 kg/m<sup>3</sup>. Dimensioni: ca. 40x40 cm, profondità non inferiore a 50 cm e comunque coerente con la dimensione della targa segnaletica. Il sostegno, del diametro di 60 mm, risulterà infisso nel plinto per almeno 35-40 cm e sarà dotato di spinotto di acciaio (200 x 10 mm) per l'ancoraggio e per evitare la rotazione del sostegno stesso rispetto al plinto.