



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 1- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP. 96 E SP. 49**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. 1

**ELENCO
ELABORATI**

Data :

APR. 2023



PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI



Handwritten signature in blue ink.



PROVINCIA DI MATERA

OGGETTO : AREA N. 1-INTERVENTI DI MESSA IN CISUREZZA DELLA SP 96 E SP 49

Elenco degli elaborati :

- 1) Elenco elaborati
- 2) Relazione tecnica - illustrativa
- 3) Quadro economico
- 4) Planimetria area intervento
- 5) Computo metrico estimativo
- 6) Elenco prezzi
- 7) Stima incidenza manodopera
- 8) Documentazione fotografica
- 9) Particolari costruttivi
- 10) Capitolato speciale di appalto
- 11) Cronoprogramma dei lavori
- 12) Piano di sicurezza e di coordinamento- computo sicurezza



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 1- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP. 96 E SP. 49**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. 2

**RELAZIONE
TECNICA
ILLUSTRATIVA**

Data :

2 - APR. 2023



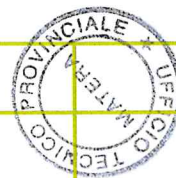
PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI



Handwritten signature in blue ink.

RELAZIONE TECNICA

1.Premessa

Con decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/02/2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane” è stato ammesso a finanziamento per l'annualità 2022, l'intervento di messa in sicurezza della SP 96 e SP 49 per un importo complessivo di €. 685.000.

La strada provinciale S.P. 96 sito nel territorio di Irsina, ha una lunghezza di circa Km. 24+500 e una sezione stradale variabile d m. 6 a ml 7.50. E' classificata, ai sensi dell'art. 2 comma 2 del codice stradale, strada di tipo “F”.

Al Km. 20 circa, interseca la SP 49, della lunghezza complessiva di Km. 6+200, anch'essa classificata di tipo “F” per poi proseguire in direzione Matera sulla SP 655.

Lungo il percorso delle due SS.PP. sono visibili numerose aziende agricole per lo più dedite alla coltivazione dei cereali

2.Stato di fatto

Attuali caratteristiche plano-altimetriche di tutta la strada

Percorrendo la strada provinciale n. 96, si percepisce subito lo stato di degrado generale della strada dovuto alla carente manutenzione delle opere e alla natura dei terreni di sedime che propendono naturalmente a generare frane superficiali e profonde.

Il primo percorso fino all'abitato di Irsina ha un andamento prevalentemente curvilineo con pendenza media del 5% e una larghezza della strada da ml. 6 a ml. 7.50.

Dopo l'abitato di Irsina la strada continua con un percorso curvilineo alternato a tornanti per circa Km. 6 per poi proseguire con andamento più pianeggiante. La SP 49 conosciuta anche come strada fosso acqua di lupo ha una sezione media di ml. 6.00 e un andamento pianeggiante.

Lungo il percorso è stata redatta apposita documentazione fotografica che si allega nell'elaborato n. 8 allegato al progetto

In particolare la pavimentazione in conglomerato bituminoso è fortemente vetusta, risalente agli anni 60 e sono visibili avvallamenti e lesioni anche di grandi dimensioni. In quasi tutto il percorso ci sono retinature con rimozione spontanea di parte della stessa che rendono il transito non molto agevole, tanto che l'individuazione dei tratti da ribitumare, è risultata difficile proprio perchè vi sarebbe la necessità di procedere al rifacimento totale della pavimentazione stradale.

La segnaletica orizzontale è inesistente, la verticale vetusta e le barriere andrebbero riposizionate e integrate.

3. Interventi di progetto

Per migliorare la transitabilità e la sicurezza della strada provinciale è necessario effettuare alcuni interventi sulla pavimentazione stradale ritenuti prioritari su n. 5 tratti lungo la SP 96 e n. 2 tratti lungo la SP 49 qui vengono sinteticamente elencati:

- Conguagliatura dei tratti più ammalorati
- Fresatura a tratti saltuari sui dossi
- Pavimentazione in tappetino di usura;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale
- Pulizia di cunette e zanelle nei tratti individuati dagli interventi

Gli interventi progettati, non esaustivi, sono stati contenuti nell'importo complessivo di €. 685.000,00, dove trovano copertura finanziaria nelle somme stanziare dal DM. 49 del 16/2/2018 annualità 2022

Tanto si relaziona

Il Tecnico



Geom Pietro Rinaldi



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 1- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP. 96 E SP. 49**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. 3

**QUADRO
ECONOMICO**

Data : / /

1 - APR. 2023



PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI



QUADRO ECONOMICO		Valore
A) LAVORI		
1)	Lavori a misura	€ 485 000,00
2)	Lavori a corpo	€
3)	Lavori in economia	€ 0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€ 485 000,00
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 15 000,00
	TOTALE LAVORI (1+2+3+4)	€ 500 000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
1)	Ulteriori lavori e lavori in economia per intervento al Km. 20+100	€ 40 000,00
2)	Imprevisti	€ 5 400,00
3)		€ 0,00
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
5)	Adeguamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett. A del codice (revisione dei prezzi) 5%+ IVA	€ 0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche,	€ 0,00
7)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice	€ 0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€ 0,00
a)	<i>Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b) punto 11 del DPR 207/2010</i>	€ 10 000,00
b)	<i>Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al rilievo, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori e direzione dei lavori.</i>	€ 0,00
c)	<i>Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente</i>	€ 10 800,00
d)	<i>Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, alla D.L. e alla sicurezza, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione</i>	€ 0,00
e)	<i>Eventuali spese per commissioni giudicatrici</i>	€ 0,00
f)	<i>Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ecc.)</i>	€ 0,00
g)	<i>I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto</i>	€ 0,00
	Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h)	€ 20 800,00
9)	I.V.A. sui lavori	€ 110 000,00
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante al punto B1	€ 8 800,00
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 0,00
	Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)	€ 185 000,00
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:		
1)	Forniture	€ 0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€ 0,00
	Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)	€ 0,00
	TOTALE INTERVENTO (A+B+C)	€ 685 000,00



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 1- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP. 96 E SP. 49**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. 4

**PLANIMETRIA
AREA DI
INTERVENTO**

Data

-- APR. 2023



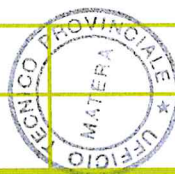
PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

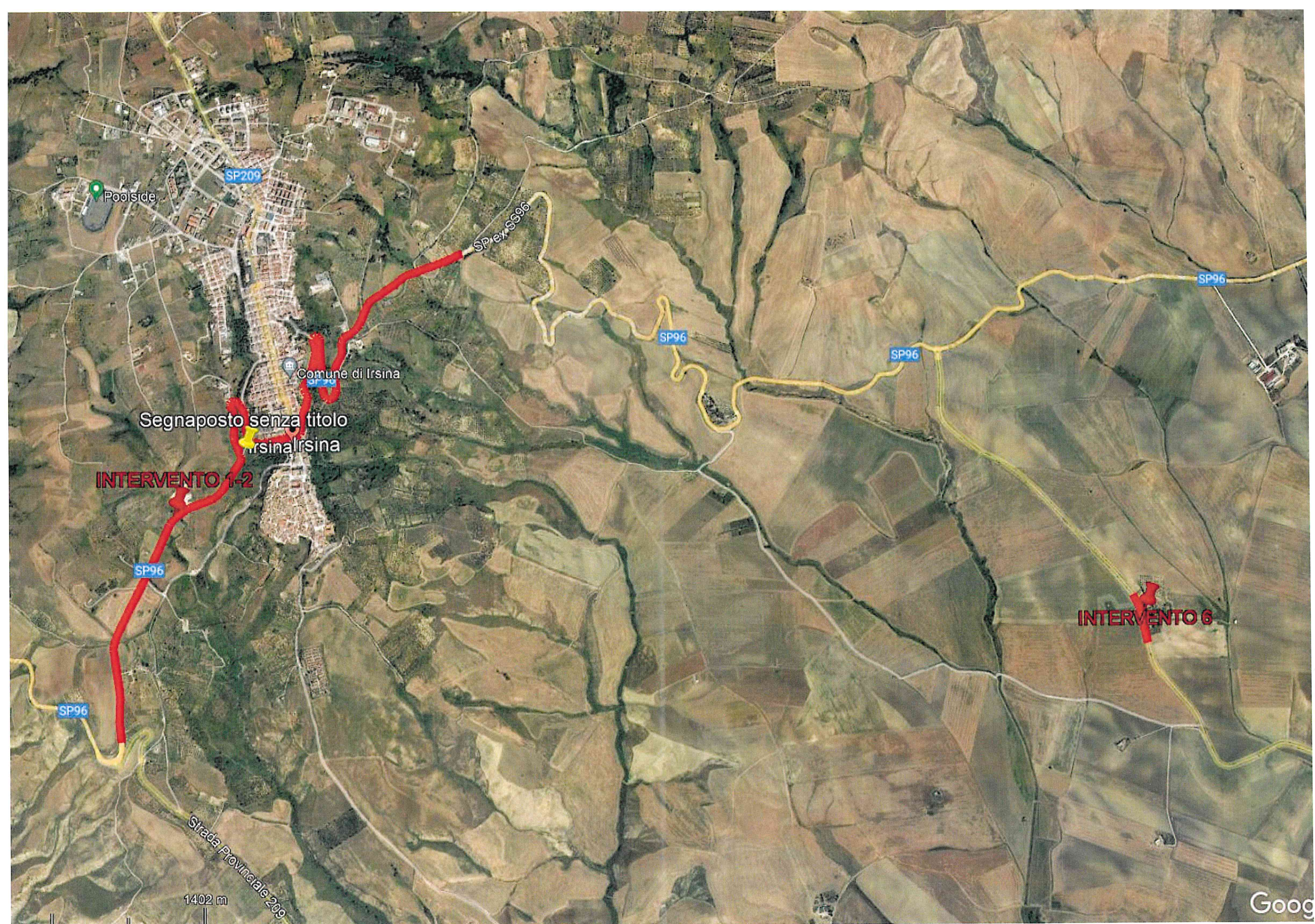
IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI







PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 1- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP. 96 E SP. 49**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. 5

**COMPUTO
METRICO
ESTIMATIVO**

Data :

APR. 2023



PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI



PROVINCIA DI MATERA
AREA TECNICA

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: D.M.I.T. n. 49 DEL 16/02/2018 " ANNUALITA' 2022"- AREA N. 1-
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 96 E SP 49

COMMITTENTE: PROVINCIA DI MATERA (Tariffa Unificata ed. 2023 pubbl. 31/03/2023)

Data, 11/04/2023

IL TECNICO
Geom. Pietro Rinaldi



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							18'306,85
8 E.04.008.01	sp 96- intervento 1- DAL km. 13+000AL km. 14+900		1900,00	7,000		13'300,00		
	sp 96 intervento 1 bis dal Km 14+900 al Km 15+300		400,00	9,000		3'600,00		
	sp 96- intervento 2 dal Km 15+300 al km. 16+300		1000,00	7,000		7'000,00		
	sp 96- intervento n. 2 bis dal km. 16+300 al Km. 16+800		500,00	9,000		4'500,00		
	SP 49- INTERVENTO N. 6- DAL km. 1+400 AL KM. 1+600		200,00	6,000		1'200,00		
	raccordi con strade comunali; mq					1'450,00		
	SOMMANO mq					31'050,00	1,55	48'127,50
	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratte ... finitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento.							
	sp 96- intervento 1- DAL km. 13+000AL km. 14+900		1900,00	7,000	4,000	53'200,00		
	sp 96-intervento n. 1 bis dal Km. 14+900 al Km 15+300 (abitato di Irsina)		400,00	9,000	4,000	14'400,00		
9 E.07.001.02	sp 96- intervento 2 dal Km 15+300 al km. 16+300		1000,00	7,000	4,000	28'000,00		
	sp 96- intervento n. 2 bis dal km. 16+300 al Km. 16+800		500,00	9,000	4,000	18'000,00		
	SP 49- INTERVENTO N. 6- DAL km. 1+400 AL KM. 1+600		200,00	6,000	4,000	4'800,00		
	raccordi con strade comunali mq	1450,00			4,000	5'800,00		
	SOMMANO mq/cm					124'200,00	2,81	349'002,00
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat ... l tracciamento e la fornitura del materiale. Misurate per ogni metro lineare effettivamente verniciato striscia da cm 15							
	SP 96- DAL km. 13+000 AL km. 21+000 (PROSSIMITA' BIVIO CON LA SP 49)	2,00	8000,00			16'000,00		
	raccordi		600,00			600,00		
	SOMMANO m					16'600,00	0,86	14'276,00
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat ... l tracciamento e la fornitura del materiale. Misurate per ogni metro lineare effettivamente verniciato striscia da cm 12							
10 E.07.001.01	SP 96- DAL km. 13+000 AL km. 21+000 (PROSSIMITA' BIVIO CON LA SP 49)		8000,00			8'000,00		
	raccordi		600,00			600,00		
	SP 49 DAL KM 0+000 FINO A FINE STRADA (solo striscia centrale)		6500,00			6'500,00		
	SOMMANO m					15'100,00	0,75	11'325,00
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colo ... riale. Misurate per ogni metro quadro effettivamente verniciato per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq							
	STOP, fasce arresto, zebrature		508,00			508,00		
	SOMMANO mq					508,00	7,27	3'693,16
	Scavo di sbancamento eseguito, anche a campioni di qualsiasi							
	A RIPORTARE							444'730,51

[illegible]

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
1 E.01.001.01	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso con impiego di particolare macchina fresatrice, per spessori di pavimentazione fino a 15 cm., per riquotature longitudinali e ... scarificato con macchina munita di spazzole rotanti e/o dispositivo aspiranti, nonche' il carico del materiale fresato. tratti saltuari in prossimità di radici di alberi di pino, dossi e attacchi tra la pavimentazione vecchia e quella nuova; a calcolo mq	150,00			3,000	450,00		
	SOMMANO mq/cm					450,00	1,00	450,00
2 B.25.006.01	Analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia da scavo e/o rifiuti, compresa l'attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento/recupero, per ciascun campione, escluso materiali contenente amianto.					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	306,28	306,28
3 B.25.004.12	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... egnato alla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 03 02 - miscela bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 q.li 18/mc; mc 4,5	18,00	4,50			81,00		
	SOMMANO ql					81,00	3,37	272,97
4 E.01.038.01	Trasporto a discarica autorizzata e/o ad impianto di trattamento rifiuti di materiali provenienti da : demolizioni stradali o demolizioni eseguite per lavori stradali , scavi , sco ... i con esclusione delle rimozioni, eseguite con autocarri di media/grande portata ovvero con portata superiore a 35 q.li;	4,50	20,00			90,00		
	SOMMANO mc/km					90,00	0,64	57,60
5 E.04.014.01	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati d ... legante residuo 35°c÷42°c.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisteme spruzzatici nella quantità di 0,800kg./mq. conguagliatura tratti saltuari SP 96 - INTERVENTO N. 1-2 MQ		1200,00			1'200,00		
	SOMMANO mq					1'200,00	1,55	1'860,00
6 E.04.007.01	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Binder tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratt ... finitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento. conguagliatura tratti saltuari SP 96 - INTERVENTO N. 1- 2 MQ 1200* sp medio 5 cm		1200,00		5,000	6'000,00		
	SOMMANO mq/cm					6'000,00	2,56	15'360,00
7 E.04.014.01	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati d ... legante residuo 35°c÷42°c.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisteme spruzzatici nella quantità di 0,800kg./mq.							
	A RIPORTARE							18'306,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							444'730,51
E.02.001.01	lunghezza, con mezzi meccanici in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate compresi i muri a secco ... compressione inferiore a 60 Kg/cmq, compreso il trasporto del materiale di risulta in rilevato nell'ambito del cantiere; pulizia di cunette tratti interessati dagli interventi e limitrofi		6500,00	1,200	0,150	1'170,00		
	SOMMANO mc					1'170,00	5,75	6'727,50
13 B.25.006.01	Analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia da scavo e/o rifiuti, compresa l'attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento/recupero, per ciascun campione, escluso materiali contenente amianto.					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	306,28	918,84
14 E.01.038.01	Trasporto a discarica autorizzata e/o ad impianto di trattamento rifiuti di materiali provenienti da : demolizioni stradali o demolizioni eseguite per lavori stradali , scavi , sco ... i con esclusione delle rimozioni, eseguite con autocarri di media/grande portata ovvero con portata superiore a 35 q.li; su aree indicate dalla D.L. Km 15	15,00	1170,00			17'550,00		
	SOMMANO mc/km					17'550,00	0,64	11'232,00
15 B.25.004.25	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 05 04 - terra e rocce, diverse da quelle di cui lla voce 17 05 03	15,00	1170,00			17'550,00		
	SOMMANO ql					17'550,00	1,95	34'222,50
16 E.01.030.01	Pulizia di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio. zanelle		2480,00			2'480,00		
	SOMMANO m					2'480,00	0,87	2'157,60
17 1	Lavori di non esatta valutazione					11,05		
	SOMMANO cadauno					11,05	1,00	11,05
	Parziale LAVORI A MISURA euro							500'000,00
	T O T A L E euro							500'000,00
	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----							
	A R I P O R T A R E							



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 1- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP. 96 E SP. 49**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. 6

ELENCO
PREZZI

Data :

5 - APR. 2023



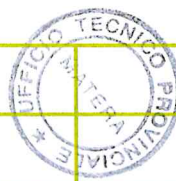
PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI



PROVINCIA DI MATERA
AREA TECNICA

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: D.M.I.T. n. 49 DEL 16/02/2018 " ANNUALITA' 2022"- AREA N. 1-
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 96 E SP 49

COMMITTENTE: PROVINCIA DI MATERA (Tariffa Unificata ed. 2023 pubbl. 31/03/2023)

Data, 11/04/2023

IL TECNICO
Geom. Pietro Rinaldi

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 1	Lavori di non esatta valutazione euro (uno/00)	cadauno	1,00
Nr. 2 B.25.004.12	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 03 02 - miscela bituminosa diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 euro (tre/37)	ql	3,37
Nr. 3 B.25.004.25	idem c.s. ...cer 17 05 04 - terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 euro (uno/95)	ql	1,95
Nr. 4 B.25.006.01	Analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia di scavo e/o rifiuti, compresa l'attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento/recupero, per ciascun campione, escluso materiali contenente amianto. euro (trecentosei/28)	cad	306,28
Nr. 5 E.01.001.01	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso con impiego di particolare macchina fresatrice, per spessori di pavimentazione fino a 15 cm., per riquadrature longitudinali e trasversali della piattaforma stradale, compreso la squadratura secondo superfici geometriche regolari ed i contorni retti verticali delle zone di intervento, pulizia totale delle superfici del piano scarificato con macchina munita di spazzole rotanti e/o dispositivo aspiranti, nonché il carico del materiale fresato. euro (uno/00)	mq/cm	1,00
Nr. 6 E.01.030.01	Pulizia di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio. euro (zero/87)	m	0,87
Nr. 7 E.01.038.01	Trasporto a discarica autorizzata e/o ad impianto di trattamento rifiuti di materiali provenienti da : demolizioni stradali o demolizioni eseguite per lavori stradali , scavi , scomposizioni e fresaggi con esclusione delle rimozioni, eseguite con autocarri di media/grande portata ovvero con portata superiore a 35 q.li; euro (zero/64)	mc/km	0,64
Nr. 8 E.02.001.01	Scavo di sbancamento eseguito, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, con mezzi meccanici in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate compresi i muri a secco o in malta di scarsa consistenza, anche in presenza d'acqua, per apertura di sede stradale e relativo cassonetto, per formazione del piano di posa dei rilevati (qualora lo scavo superi la profondità di cm. 20), per apertura di gallerie in artificiale, per la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali, per l'impianto di opere d'arte, per la regolarizzazione ed approfondimento di alvei di corsi d'acqua inaggia, ecc., compreso le rocce tenere da piccone, esclusi solo la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,00 mc; esclusa altresì la demolizione di massicciate stradali esistenti; compreso il carico, compresi pure la regolarizzazione delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie e la rimozione preventiva dello stato di humus quando necessario; compreso l'esaurimento di acqua con canali fagatori o cunette od opere simili, di qualunque lunghezza ed importanza, ed ogni altro onere e magistero, anche se qui non descritto. in terreni sciolti, con resistenza alla compressione inferiore a 60 Kg/cmq, compreso il trasporto del materiale di risulta in rilevato nell'ambito del cantiere; euro (cinque/75)	mc	5,75
Nr. 9 E.04.007.01	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Binder tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti di adesione bitume-inerti a base di Alkilamidopoliammina e di A.C.F. Attivante Chimico Funzionale per la rigenerazione del bitume presente nel fresato. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo (secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L.) con impiego fino al 15% dell'intera miscela, di materiali provenienti dalle scarifiche, posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento. euro (due/56)	mq/cm	2,56
Nr. 10 E.04.008.01	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti di adesione bitume-inerti a base di Alkilamidopoliammina e di A.C.F. Attivante Chimico Funzionale per la rigenerazione del bitume presente nel fresato. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo (secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L.) con impiego fino al 10% dell'intera miscela, di materiali provenienti dalle scarifiche, posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento. euro (due/81)	mq/cm	2,81
Nr. 11 E.04.014.01	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg./mq. euro (uno/55)	mq	1,55
Nr. 12	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante		



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 1- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP. 96 E SP. 49**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. 7

**STIMA
INCIDENZA
DELLA
MANODOPERA**

Data :

-- APR. 2023



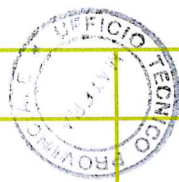
PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI



[Handwritten signature]

PROVINCIA DI MATERA
AREA TECNICA

pag. 1

STIMA INCIDENZA MANODOPERA

OGGETTO: D.M.I.T. n. 49 DEL 16/02/2018 " ANNUALITA' 2022"- AREA N. 1-
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 96 E SP 49

COMMITTENTE: PROVINCIA DI MATERA (Tariffa Unificata ed. 2023 pubbl. 31/03/2023)

Data, 11/04/2023

IL TECNICO
Geom. Pietro Rinaldi



Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O					
	<u>LAVORI A MISURA</u>					
1 1	Lavori di non esatta valutazione SOMMANO cadauno	11,05	1,00	11,05	0,00	
2 B.25.004.12	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... egnato alla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 03 02 - miscela bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 SOMMANO ql	81,00	3,37	272,97	0,00	
3 B.25.004.25	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratte ... consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 05 04 - terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 SOMMANO ql	17'550,00	1,95	34'222,50	0,00	
4 B.25.006.01	Analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia da scavo e/o rifiuti, compresa l'attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento/recupero, per ciascun campione, escluso materiali contenente amianto. SOMMANO cad	4,00	306,28	1'225,12	0,00	
5 E.01.001.01	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso con impiego di particolare macchina fresatrice, per spessori di pavimentazione fino a 15 cm., per riquotature longitudinali e ... scarificato con macchina munita di spazzole rotanti e/o dispositivo aspiranti, nonche' il carico del materiale fresato. SOMMANO mq/cm	450,00	1,00	450,00	103,86	23,080
6 E.01.030.01	Pulizia di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio. SOMMANO m	2'480,00	0,87	2'157,60	784,50	36,360
7 E.01.038.01	Trasporto a discarica autorizzata e/o ad impianto di trattamento rifiuti di materiali provenienti da : demolizioni stradali o demolizioni eseguite per lavori stradali , scavi , sco ... i con esclusione delle rimozioni, eseguite con autocarri di media/grande portata ovvero con portata superiore a 35 q.li; SOMMANO mc/km	17'640,00	0,64	11'289,60	2'919,50	25,860
8 E.02.001.01	Scavo di sbancamento eseguito, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, con mezzi meccanici in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate compresi i muri a secco ... compressione inferiore a 60 Kg/cm ² , compreso il trasporto del materiale di risulta in rilevato nell'ambito del cantiere; SOMMANO mc	1'170,00	5,75	6'727,50	1'637,47	24,340
9 E.04.007.01	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Binder tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratt ... finitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento. SOMMANO mq/cm	6'000,00	2,56	15'360,00	3'385,34	22,040
10 E.04.008.01	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratte ... finitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento. SOMMANO mq/cm	124'200,00	2,81	349'002,00	57'620,23	16,510
11 E.04.014.01	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splitmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati d ... legante residuo 35°c÷42°c.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg./mq. SOMMANO mq	32'250,00	1,55	49'987,50	14'726,32	29,460
12 E.07.001.01	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata ... l tracciamento e la fornitura del materiale. Misurate per ogni metro lineare effettivamente verniciato striscia da cm 12 SOMMANO m	15'100,00	0,75	11'325,00	3'043,03	26,870
	A R I P O R T A R E			482'030,84	84'220,25	



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 1- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA
SP. 96 E SP. 49**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. 8

**DOCUMENTAZIONE
FOTOGRAFICA**

Data :

22 APR. 2023



PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI

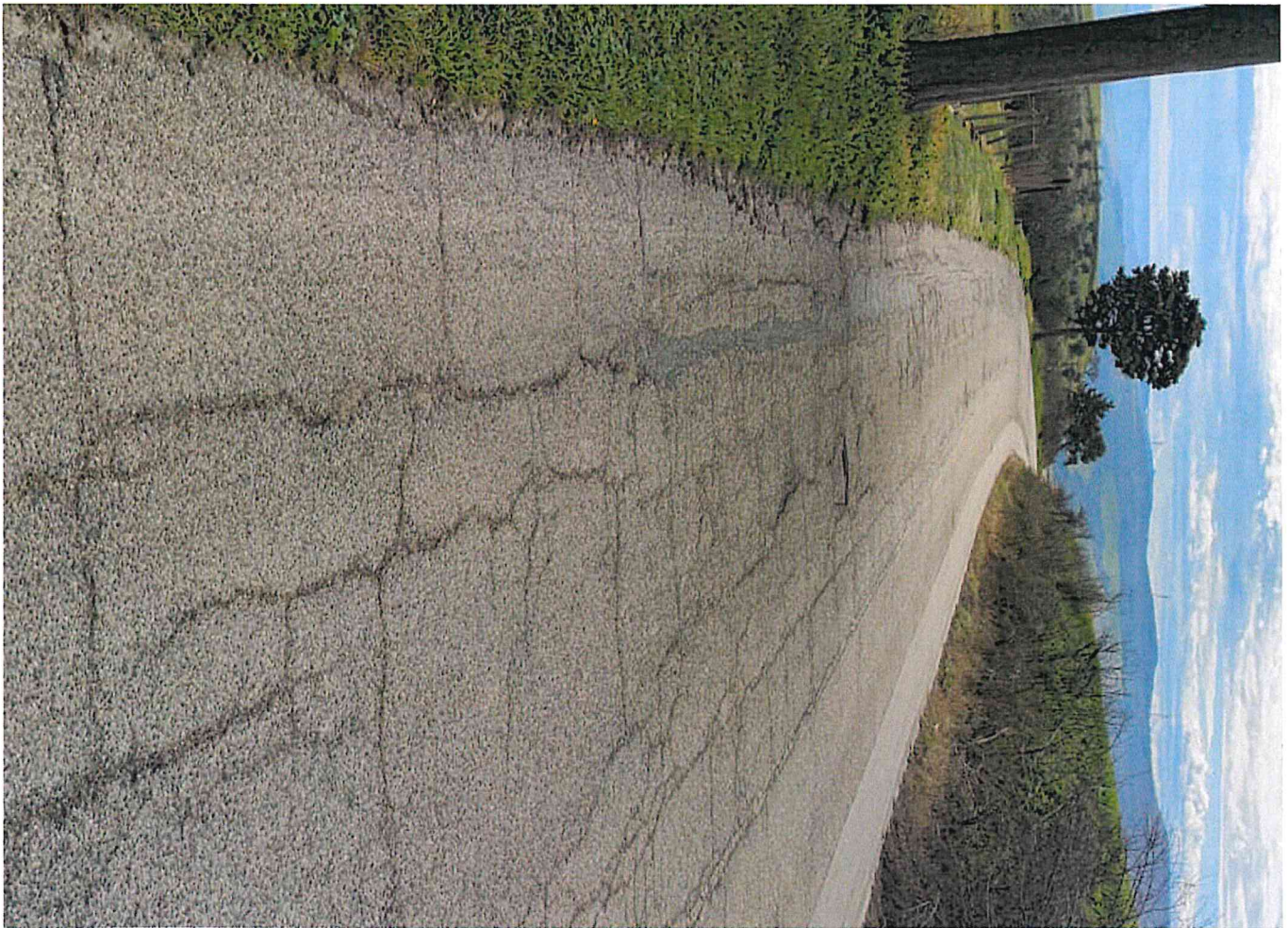


Handwritten signature in blue ink.











PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 1- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP. 96 E SP. 49**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. 9

**PARTICOLARI
COSTRUTTIVI**

Data : /

— — APR. 2023



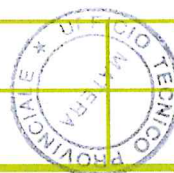
PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI



Sezione tipo $\frac{1}{1.50}$
particolare congiunzione e tappetino

