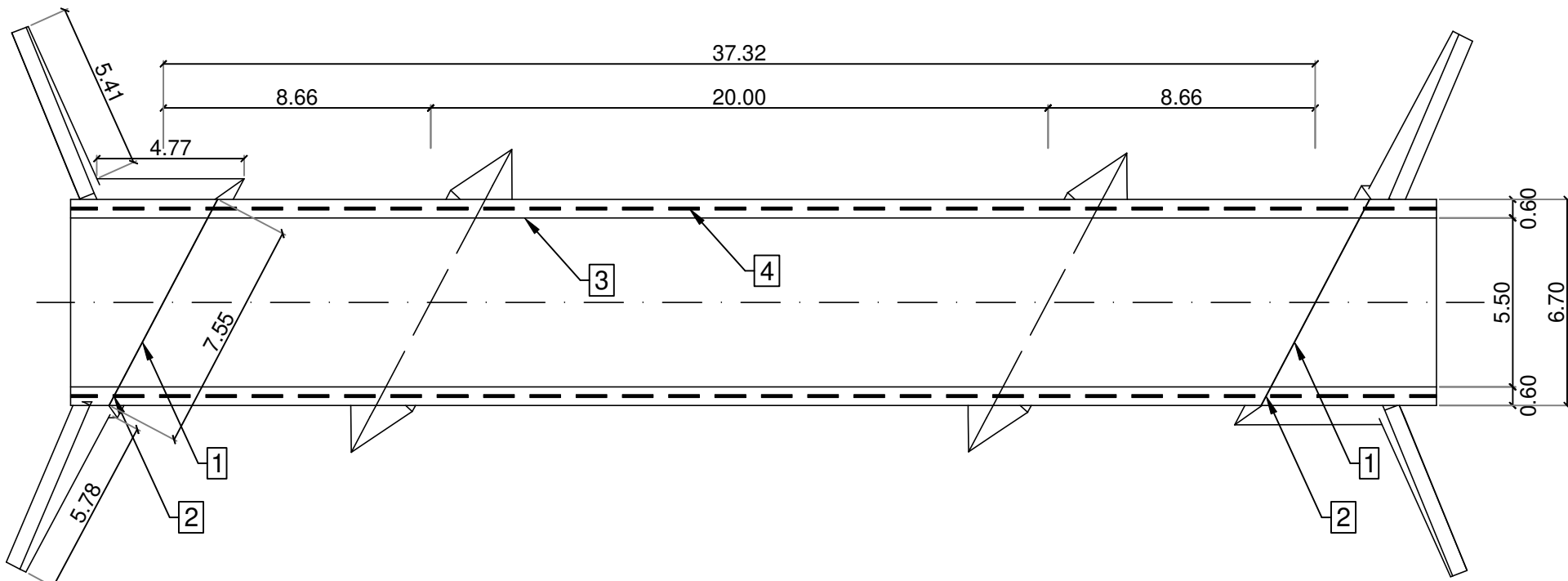


PIANTA



INTERVENTI:

1: realizzazione di nuovi giunti di dilatazione ed impermeabilità a tamponi mediante:
-tagli trasversali, con idonea sega a disco, della pavimentazione bituminosa;
-eventuale asportazione del giunto esistente;
-preparazione dell'estradosso della soletta mediante energica soffiatura ed eventuale bocciardatura
-pulizia e ravvitatura delle testate contrapposte delle solette mediante spazzolatura, soffiatura ed asportazione di eventuali incrostazioni di boiacca e di eventuali materiali estranei;
-posa di una scossalina di drenaggio realizzata in gomma sintetica o guaina bituminosa armata, di idonea ampiezza e sagomatura, incollata ai terminali della soletta con primer di bitume o resina epossidica;
-strato di geotessile e di rete metallica zincata di peso adeguati, da fissare con malta bituminosa elastomerizzata;
-fascia di guaina bituminosa armata con tessuto non tessuto in ragione di Kg. 180 per mq.;
-colata di mastice bitume elastomero multipolimerizzato, previo riscaldamento in cisterna termica munita di sistema autonomo di riscaldamento a temperatura costante di 170°C;
-eventuale aggiunta nel mastice di inerti di 1^ categoria di pezzatura 20 mm, preventivamente lavati e riscaldati alla temperatura di 150° C

2: Fornitura e posa in opera di giunto per cordolo, costituito
-da una scossalina composta da una striscia continua di idoneo tessuto imputrescibile, di larghezza variabile a seconda delle aperture dei bordi delle solette, da incollare al calcestruzzo mediante idonea resina epossidica avente la zona centrale rivestita in entrambe le facce per una larghezza di 180 - 230 mm; da due lamine continue in neoprene od elastomero ad altissima resistenza all'invecchiamento, vulcanizzata a caldo. La striscia sarà di spessore totale di mm 3 e verrà conformata ad omega rovescio a lunghezza intera.

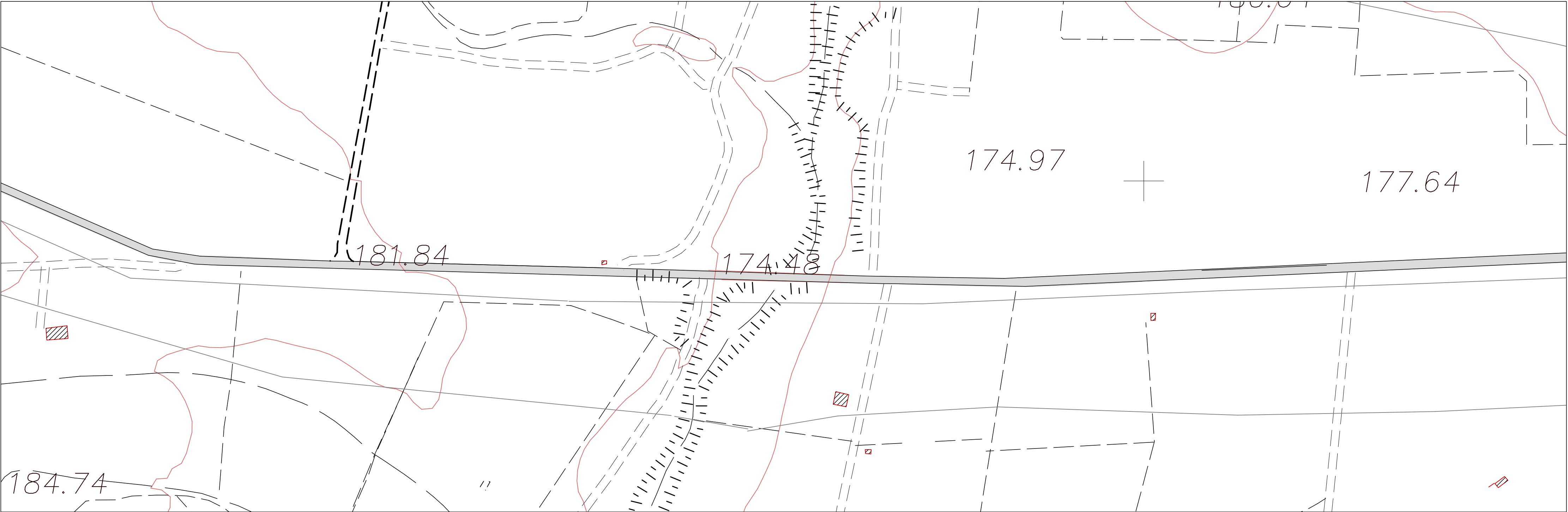
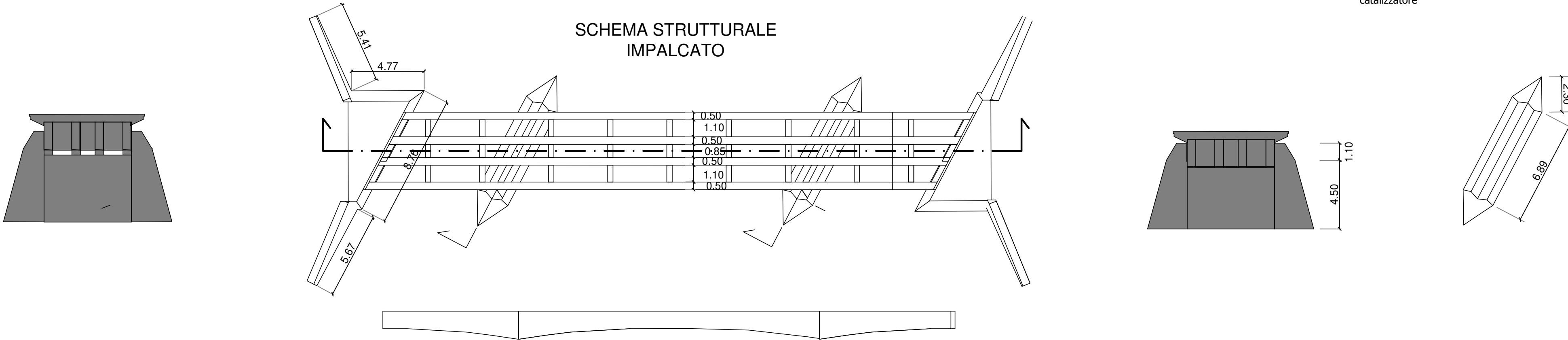
3: Realizzazione di nuovo cordolo in c.a.
-demolizione di cordolo armato esistente;
-esecuzione di perforazioni 1/25 cm per inghisaggio di spilli di collegamento;
-posa in opera di armatura di nuovo cordolo;
-esecuzione di casseforme;
-getto di cls in Rck 300, classe di esposizione XS 2;

4: Fornitura e posa in opera di nuove barriere metalliche, mediante
-smontaggio della barriera esistente con trasporto a deposito di tutto il materiale riutilizzabile (fasce, corrimano, ecc.)
-fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di contenimento H 2 per bordo ponte, omologata o testata ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317

Interventi da eseguirsi sulle superfici delle pile, delle spalle e all'intradosso dell'impalcato:
-Ravvitatura di superfici cementizie da eseguirsi con idrolancia, idrosabbatrice o sabbatrice, onde ottenere superfici pulite prive di zone corticali poco resistenti ed esenti da elementi estranei che possano compromettere i successivi trattamenti;
-Rasatura di superfici in calcestruzzo e malte da riparazione con malta premiscelata monocomponente, a base cementizia modificata con polimeri, spessore mm 3 mediante:
1) asportazione di polveri dalla superficie da trattare;
2) rasatura dell'elemento in calcestruzzo con malta.

- Fornitura e posa in opera di malta premiscelata tixotropica fibrinforzata con fibre di polivinilalcol (PVA) con marcatura CE conforme alla norma UNI EN 1504-3 (malte strutturali classe R4), per il risanamento di strutture in calcestruzzo, mediante:
1) battitura per asportazione del calcestruzzo ammalorato;
2) pulitura della ruggine dalle barre d'armatura mediante spazzolatura/sabbatura;
3) applicazione di passivante per ruggine sulle barre d'armatura;
4) ripristino del calcestruzzo con malta tixotropica fibrinforzata con fibre di polivinilalcol.
-trattamento impermeabilizzante di superfici piane o curve di manufatti in calcestruzzo cementizio, eseguito con l'impiego di di resina epossidica liquida e catalizzatore

SCHEMA STRUTTURALE
IMPALCATO



Planimetria Scala 1:2000



PROVINCIA DI MATERA
Intervento di consolidamento del ponte sul
torrente Gravina sulla S.P. 8

Ministero delle infrastrutture e della mobilità
sostenibile
D.M. 225 del 29/05/2021

Progetto
Ing. GIUSEPPE LAFASANELLA

Documento
PLANIMETRIA
PIANTE, PROSPETTO E SEZIONE

El./Tav.
Tav. 03
Scala
1:2000- 1:200