


PROVINCIA DI MATERA

INTERVENTO DI SISTEMAZIONE FRANE AL KM
139,200 DELLA S.P. EX S.S. 103 E AL KM 0,800
DELLA S.P. 79 STIGLIANO-GANNANO

PROGETTO UNIFICATO (DEFINITIVO/ESECUTIVO)

Data:	GIUGNO 2022	1° AGGIORNAMENTO:	2° AGGIORNAMENTO:
Codice elaborato	2.9	Scala	
INQUADRAMENTO TERRITORIALE E VALUTAZIONI AMBIENTALI			
STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO			

Il Progettista Ing. Francesco DURSO	Il Responsabile del Procedimento Ing. Ignazio OLIVERI
--	--



STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO

La presente relazione assume la finalità di fornire i necessari elementi per verificare la compatibilità degli interventi previsti nel progetto unificato (definitivo/esecutivo) denominato **“Intervento di sistemazione frane al km 139,200 della S.P. ex SS 103 e al km 0,800 della S.P. 79 Stigliano-Gannano”** rispetto agli strumenti di pianificazione urbanistica Comunali vigenti.

Gli strumenti urbanistici vigenti nel Comune di Stigliano sono, sostanzialmente, rappresentati da un Regolamento Urbanistico, regolarmente adottato dall'Amministrazione Comunale.

L'intervento, in particolare, interessa un tratto della strada provincia ex SS 103 e un tratto della strada provinciale 79 Stigliano-Gannano che risultano coinvolti in movimenti franosi.

Le opere previste nel progetto unificato in argomento aventi valenza di tipo “lineare” ed ascrivibili alla tipologia degli interventi di ingegneria geotecnica di “difesa del suolo”, sostanzialmente, consistono in:

Su S.P. ex SS 103

- Realizzazione di muri su pali di grande diametro ubicati a valle della sede stradale. I muri in calcestruzzo cementizio armato in opera avranno fondazione indiretta su pali trivellati di grande diametro, articolati in un tratto da otto conci elementari, identificati da 1 a 8, di contenimento della sede della strada provinciale e n. 3 conci identificati da 9 a 11, di contenimento della stradina di servizio all'azienda agricola presente. I conci sono dotati di giunto tecnico planimetrico.
- Realizzazione di paratia su due file di pali trivellati di grande diametro, ubicata a monte della sede stradale, articolata in sette conci elementari, identificati da 1 a 7, dotati di cordolo di raccordo della testa dei pali e vincolata, alla pendice, con tiranti di ancoraggio di tipo attivo.
- Realizzazione di drenaggi a spina di pesce con profondità dal piano di campagna attuale pari a 3,50 ml. I drenaggi saranno realizzati con geocompositi drenanti e tubo corrugato a doppia parete microfessurato di diametro esterno pari a 160 mm.

Posa in opera di pozzetto d'ispezione in calcestruzzo cementizio vibrato e posa in opera di tubazione in PEAD strutturato di diametro pari a 200 mm per il convogliamento delle acque proveniente dai drenaggi al fosso naturale esistente.

- Ripristino sede stradale mediante la ricostruzione di zanella con muretto, necessaria la regimentazione ed il convogliamento delle acque superficiali, la formazione del sottofondo stradale con misto granulare stabilizzato e pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso binder spessore 7 cm, la posa di barriere di sicurezza e la realizzazione di segnaletica orizzontale.

Su S.P. 79 Stigliano-Gannano

- Realizzazione a valle della SP n. 79 km 0,800 di muro in calcestruzzo cementizio armato in opera con fondazione indiretta su pali trivellati di "grande diametro", articolato in tre conci elementari, identificati da 1 a 3, dotati di giunto tecnico planimetrico.
- Ripristino sede stradale mediante la ricostruzione di zanella con muretto, necessaria la regimentazione ed il convogliamento delle acque superficiali, la formazione del sottofondo stradale con misto granulare stabilizzato e pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso binder spessore 7 cm, la posa di barriere di sicurezza e la realizzazione di segnaletica orizzontale.

Lo strumento di pianificazione urbanistica prevede per il sito di intervento la seguente destinazione urbanistica:

- Zona **"E"** – Zona agricola

Inoltre il tratto della strada provinciale SP 79 Stigliano-Gannano risulta compresa in ambiti classificati nel "Piano Stralcio per la Difesa dal Rischio Idrogeologico", predisposto dall'Autorità Interregionale di Bacino della Basilicata, nel modo seguente:

- aree **"R2"**, definite "a rischio idrogeologico medio ed a pericolosità media";

Le attività edilizie e delle costruzione nel Comune di Stigliano risultano regolate dalle norme tecniche di attuazione allegate al Regolamento Urbanistico.

Le predette norme tecniche di attuazione non stabiliscono indicazioni o prescrizioni particolari da rispettare per le opere previste nel presente progetto unificato (definitivo/esecutivo)

rispetto alla destinazione urbanistica dell'area di attenzione.

Gli interventi proposti, pertanto, nel loro complesso, risultano compatibili con lo strumento di pianificazione urbanistica vigente nel territorio del Comune di Stigliano.

Le opere di progetto, inoltre, come meglio precisato nell'elaborato di progetto n. 2.5, avente ad oggetto "Piano stralcio per la difesa del rischio idrogeologico – Piano stralcio aree di versante - Carta degli scenari di rischio di frana con indicazione dell'area oggetto d'intervento e verifica di compatibilità", rispettano le disposizioni contenute nel "Piano stralcio per la difesa del rischio idrogeologico" predisposto dell'Autorità Interregionale di Bacino della Basilicata.