



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA - SETTORE VIABILITA'

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

D.M. 225 del 29/05/2021

Interventi per le annualità 2021-2023



ALLEGATO

A

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

- Viadotto Sant'Andrea S.P.3
- Ponte Bradano II S.P.33

DISEGNO

DATA

Febbraio 2022

SCALA

Definitivo – Esecutivo

Relazione Tecnica e Quadro Economico

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica – Settore Viabilità Provincia di Matera

Il Progettista

(geom. Giuseppe)

Giuseppe

Il Responsabile del Procedimento

(geom. Giuseppe DICHIARA)

Giuseppe



PROVINCIA DI MATERA

Area tecnica

Oggetto : **Lavori di manutenzione straordinaria, viadotto Sant'Andrea S.P.3 e Ponte Bradano II S.P.33.**

R E L A Z I O N E

Lungo il percorso di due arterie stradali di notevole rilevanza regionale e provinciale, ovvero la S.P. 3 (Matera - Metaponto) e la S.P. 33 (S.P.3 - Montescaglioso) sono ubicati rispettivamente il Viadotto Sant'Andrea e il Ponte Bradano II.

La S.P. 3 "*Via del Mare*", costituita dalle SS.PP. ex S.S.380 e da un tratto della ex S.S.175, è l'asse viario principale di collegamento tra la fascia Jonica e le aree interne del Materano.

Collega infatti la S.S.106 JONICA con la S.S.7 e con questa le aree dell'altopiano murgico (Altamura/Bari) e/o collegamento con la S.S.655 "Bradonica" (area ind.le di San Nicola di Melfi o Foggia). Arteria viaria con notevolissimi volumi di traffico (sia leggero che pesante) che si incrementa ulteriormente nella stagione estiva per il collegamento con le aree litorali della fascia Jonica e/o della vicina Calabria.

La S.P. 33 è l'asse viario che collega il comune di Montescaglioso con la S.P.3.

Il viadotto Sant'Andrea, ubicato al Km 0+900 della S.P. 3, si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 92 m con campate di luce teorica di 30,70 m ciascuna, misurata in asse alle pile. Le pile e le spalle sono realizzate in cemento armato ordinario, mentre l'impalcato di ciascuna campata si compone di 6 travi longitudinali precomprese.

I giunti attualmente presenti sul ponte risultano ammalorati e necessitano perciò di essere sostituiti in modo da ottenere un adeguamento sia in termini funzionali che di sicurezza della viabilità pubblica. Infatti, sull'attuale pavimentazione in corrispondenza dei giunti, sono visibili fessurazioni e sfondamenti diffusi. Nell'ultimo periodo le pile e spalle mostrano un iniziale stato di degrado prodotto dall'azione aggressiva delle acque provenienti dalla piattaforma, non sufficientemente regimentate.

Il ponte Bradano II, ubicato sulla S.P. 33, si sviluppa per una lunghezza complessiva di metri 45, con struttura portante originaria in muratura, costituita da una campata con arco a botte di luce di circa 10 mt e da due muri d'ala lunghi circa mt 15, ha subito una prima trasformazione, presumibilmente nel periodo degli anni 60-70, consistente nella realizzazione di una soletta in c.a.

con sbalzi laterali di largh. variabili da mt 0.75 a 1, necessari a raggiungere una adeguata larghezza complessiva di mt 7.10. Le protezioni laterali sono costituite da pilastrini in c.a., posti ad un interasse di mt 2.80 collegati longitudinalmente da n. 3 tubolari in ferro.

INTERVENTI

Viadotto Sant'Andrea:

- Sostituzioni giunti e sostituzione/integrazione elementi di drenaggio e regimentazione dell'acque provenienti dall'impalcato;
- Ripristino del calcestruzzo degradato delle spalle e pile con malte tixotropiche;
- Sostituzione barriere laterali con barriere di sicurezza di tipo H2 bordo ponte.

Ponte Bradano II:

- Ripristino sbalzo in c.a.;
- Rimozione protezione laterale esistente;
- Realizzazione supporto per fissaggio barriera di sicurezza di tipo H2 bordo ponte.

I lavori periziati ammontano complessivamente ad euro **250.000,00**, così distinti nel seguente quadro economico, che modifica quello allegato allo studio di fattibilità tecnica economica per conseguenza dell'aggiornamento al prezzario regionale 2022 con incremento infrannuale :

QUADRO ECONOMICO DI SPESA			EURO
A) IMPORTO DEI LAVORI ED ONERI PER LA SICUREZZA			
A. IMPORTO PER LAVORI ED ONERI	A.1	Lavori a misura a base d'asta (di cui €. 5 482,54 oneri sicurezza non soggetti a ribasso)	€ 182 751,40
	A.2	Oneri sicurezza (inclusi nelle lavorazioni)	€ 5 482,54
	A.3	costi della sicurezza (da computare analiticamente)	€ 17 817,92
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE		€ 200 569,32
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINIS.	B.1	Imprevisti	€ 1 050,00
	B.2	Corrispettivi ed incentivi per la Stazione Appaltante ai sensi art. 113 c.2 del 50/2016	€ 4 011,39
	B.3	Iva sui lavori e sicurezza	€ 44 125,25
	B.4	i.v.a. su imprevisti	231,00
	B.5	Arrotondamenti	€ 13,04
	Totale Somme a disposizione		€ 49 430,68
Totale intervento (A+B)			€ 250 000,00

Il presente progetto si compone dei sotto elencati elaborati:

- a) Relazione Tecnica e quadro economico;
- b) Computo metrico estimativo;
- c) Stima incidenza Manodopera;
- d) Elenco Prezzi Unitari;
- e) Capitolato Speciale d'Appalto;
- f) Cronoprogramma dei lavori;
- g) Corografia ed inquadramento territoriale;
- h) Elaborati grafici;
- i) Documentazione fotografica;
- j) Piano di Sicurezza e di Coordinamento – protocollo di sicurezza covid

Il tecnico
(geom. Giuseppe DICHIARA)



