



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018
“Annualita’ 2022”*

**OGGETTO: AREA N. 2- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP. 40 (Metaponto- Mare)**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. N.2

**RELAZIONE
TECNICA-
ILLUSTRATIVA**

Data : *Marzo 2022*



PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI



RELAZIONE TECNICA

1.Premessa

La strada provinciale S.P. 40 collega la Basentana alla frazione di Borgo Metaponto e poi al mare. Ha una lunghezza complessiva di circa Km.3+500 e si trova nel territorio del Comune di Bernalda

Essa attraversa territori dove esistono numerose aziende agricole e di trasformazione dei prodotti agricoli e, nel periodo estivo, il traffico aumenta vertiginosamente a causa dell'attività turistica della fascia jonica

2.Stato di fatto

Attuali caratteristiche plano-altimetriche di tutta la strada

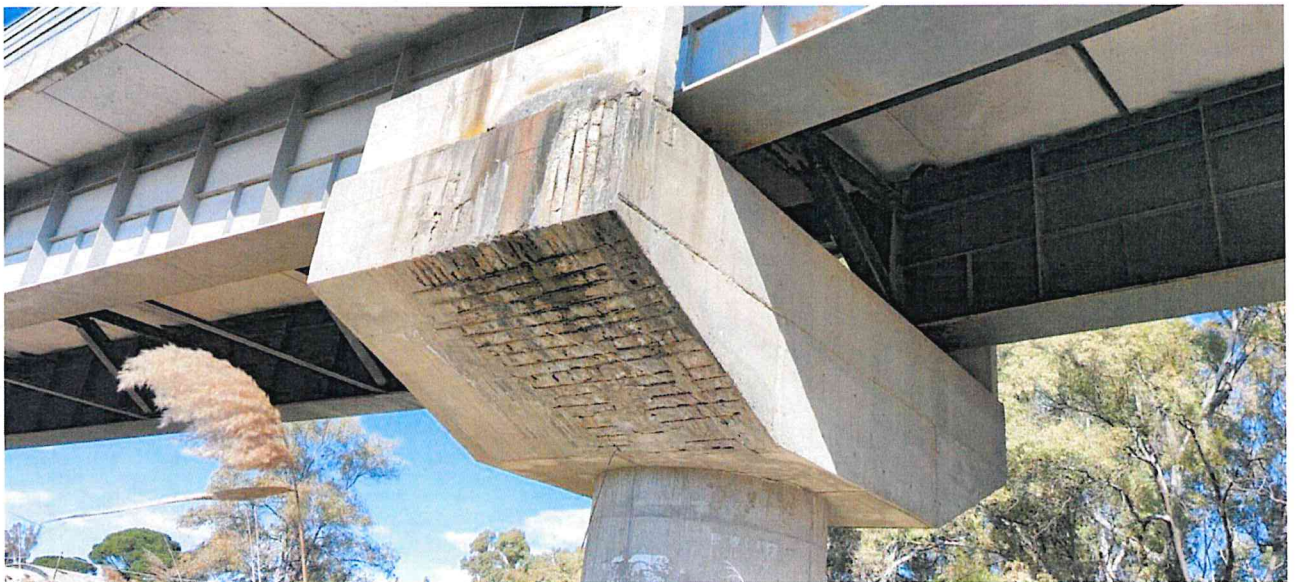
Percorrendo la strada provinciale, provenendo dalla SS Basentana, vi è un tratto fino alla rotatoria che ha un andamento prevalentemente pianeggiante e rettilineo. Proseguendo verso il Mare, vi è un viadotto sulle Ferrovie dello Stato e poi prosegue sempre con andamento rettilineo e pianeggiante.

La carreggiata stradale ha una larghezza media di m. 8 . La pavimentazione in conglomerato bituminoso è fortemente vetusta, risalente agli anni 60 e sono visibili avvallamenti e lesioni anche di grandi dimensioni.





Alcune pile e pulvini del viadotto, evidenziano segni di degrado con le armature ossidate e il copriferro in calcestruzzo cementizio screpolato. La segnaletica orizzontale e verticale è vetusta .



3. Interventi di progetto

Per migliorare la transitabilità e la sicurezza stradale la strada provinciale è necessario effettuare alcuni interventi che qui vengono sinteticamente elencati:

- Rinzeppatura delle lesioni con malta cementizia e pulizia del bordo strada;
- Conguagliatura del tratto più ammalorato della lunghezza di circa ml. 1+500
- Fresatura del tratto di strada sul viadotto avente una lunghezza di circa ml. 380;
- Pavimentazione in tappetino di usura;
- Sostituzione delle barriere metalliche incidentate;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale in colato plastico
- Interventi di ripristino del calcestruzzo ammalorato di pile e pulvini con malta cementizia premiscelata tissotropica e successiva rasatura;
- Realizzazione di una rotatoria ai fini della sicurezza stradale

Gli interventi progettati, dell'importo complessivo di €. 685.000,00, trovano copertura finanziaria nelle somme stanziare dal DM. 49 del 16/2/2018 annualità 2022

Tanto si relaziona

Il Tecnico

Geom Pietro Rinaldi

.....