



PROVINCIA DI MATERA

SERVIZIO 7

NUM. 130 DEL 19-03-2026

REGISTRO GENERALE N. 415 DEL 19-03-2026

COPIA

OGGETTO: LEGGE N. 118/2025 - D.M. 101 DEL 26 APRILE 2022. ACCORDO-QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE DELLA PROVINCIA DI MATERA DELL'AREA 4 ANNUALITÀ 2026-2028. IMPORTO COMPLESSIVO €. 1.420.816,47. APPROVAZIONE PROGETTO E DETERMINA A CONTRARRE PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART 50 COMMA 1 LETTERA C) DEL D.LGS. N. 36/2023. CUP: H57H26000270001

L'ISTRUTTORE
F.TO FRANCA DISISTO

IL R.U.P.
F.TO VINCENZO BRUNO

Il R.U.P.

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs 285/92 "Nuovo Codice della Strada" gli enti proprietari delle strade debbono garantire la pulizia ed efficienza delle stesse, in particolare: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- questi precisi obblighi, ai sensi di legge, includono anche interventi straordinari per mantenere in perfetta efficienza tutte le opere, le attrezzature e gli impianti a servizio della circolazione veicolare ivi compreso ogni elemento costitutivo della strada e delle sue pertinenze, come le pavimentazioni, la segnaletica verticale e orizzontale, le barriere di sicurezza, gli impianti di illuminazione e le aree verdi adiacenti, al fine di assicurare standard prestazionali conformi alle normative vigenti e alle esigenze del traffico;
- sono di particolare importanza il rifacimento e la riparazione delle pavimentazioni, il mantenimento e l'aggiornamento della segnaletica, il ripristino di dissesti e cedimenti, o nell'adeguamento delle caratteristiche prestazionali per far fronte all'aumento dei carichi e dei flussi di traffico;

VISTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha assegnato alla Provincia di Matera specifici finanziamenti per fare fronte ai suddetti obblighi e, in particolare, le risorse messe a disposizione con il Decreto n. 101 del 26.04.2022 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto procedeva alla ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, previste per le strade delle province e delle città metropolitane e relative a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria;

PRESO ATTO che con il suddetto Decreto veniva destinata alla Provincia di Matera, per le suddette annualità 2025-2029, la somma complessiva di €. 9.707.441,80;

VISTA la nota prot. n. 13524 del 21/06/2024, con la quale la Provincia di Matera trasmetteva le schede degli interventi di manutenzione straordinaria da realizzare nelle suddette annualità;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 2489 del 03/03/2025, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava l'avvenuta riduzione delle risorse originariamente previste, giusta Legge n. 207 del 30/12/2024 di approvazione del Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027;

VISTA la successiva nota prot. n. 5451 del 16/05/2025, acquisita agli atti dell'Ente con prot. n. 9633 del 19.05.2025, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava un'ulteriore riduzione delle risorse originariamente previste, giusta Legge n. 15 del 21/02/2025;

VISTO il successivo Decreto-Legge n. 95 del 30 giugno 2025 recante "Disposizioni urgenti per il finanziamento di attività economiche e imprese, nonché interventi di carattere sociale e in materia di infrastrutture, trasporti ed enti territoriali";

VISTA la nota dell'UPI del 05/08/2025, indicante tra le procedure attuative del D.M. 101/2022 la possibile modalità di affidamento degli interventi mediante apposito Accordo Quadro, che consentirebbe una semplificazione sotto il profilo amministrativo, tenuto conto che la stipula dei contratti deve avvenire entro il 30/09/2026;

VISTA la Legge n. 118 del 08/08/2025 di conversione del Decreto-Legge n. 95/2025, che prevede, nel rispetto del cronoprogramma, l'acquisizione del CIG entro il 31/03/2026;

ATTESO che per il quadriennio 2025-2028 sono stati assegnati alla Provincia di Matera, a seguito del D.L 30/06/2025 n. 95 – allegato 2 (articolo 3, comma 7), €. 7.518.854,85 per interventi ricadenti sulle strade provinciali;

PRESO ATTO che il piano di riparto per il triennio 2026-2028, così come predisposto dalla Provincia di Matera, è il seguente:

RIPARTIZIONE RISORSE – Allegato 2 (art. 3 c. 7 del D.L. 95/2025)				
	2026	2027	2028	TOTALE
	Erogazione su SAL	Erogazione su SAL	Erogazione su SAL	
Matera	€. 1.800.289,19	€. 1.941.488,34	€. 1.941.488,34	€. 5.683.265,88

CONSIDERATO che è stata prevista una suddivisione degli importi stanziati per la Provincia di Matera per le 4 Aree (Area n. 1 - Area n. 2 - Area n. 3 - Area n. 4), come appresso indicati, da affidare con n. 4 Accordi Quadro:

SUDDIVISIONE IMPORTI PER LE N. 4 AREE				
	2026	2027	2028	TOTALE
AREA N. 1	€. 450.072,30	€. 485.372,09	€. 485.372,09	€ 1.420.816,48
AREA N. 2	€. 450.072,30	€. 485.372,09	€. 485.372,09	€ 1.420.816,48
AREA N. 3	€. 450.072,30	€. 485.372,09	€. 485.372,09	€ 1.420.816,48
AREA N. 4	€. 450.072,29	€. 485.372,09	€. 485.372,09	€ 1.420.816,47
			Totale	€. 5.683.265,87

CONSIDERATO, altresì, che il suddetto finanziamento, finalizzato alla manutenzione straordinaria della viabilità di competenza diretta della Provincia di Matera, comporta un impegno rilevante e oneroso anche in termini di gestione amministrativa e tecnica e richiedono, inoltre, il rispetto di tempi e modalità stringenti e ineluttabili imposti dagli Enti concedenti i finanziamenti;

PRESO ATTO che, pertanto, occorre individuare forme di gestione che possano garantire alla struttura della Provincia di Matera la piena sostenibilità ed efficienza delle procedure collegati agli interventi necessari come sopra identificati,

RICHIAMATA la disciplina relativa all'Accordo Quadro di cui al combinato disposto dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 2, lettera n) dell'Allegato I.1 al predetto D.Lgs.;

RITENUTO che, ai sensi dell'art. 2, lettera n) dell'Allegato I.1 del D.Lgs. n. 36/2023 l'Accordo Quadro è definito quale "accordo concluso tra una o più stazioni appaltanti e uno o più operatori economici, il cui scopo è quello di stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare durante un dato periodo, in particolare per quanto riguarda i prezzi e, se del caso, le quantità previste";

VISTO l'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 in virtù del quale "Le stazioni appaltanti possono concludere Accordi Quadro di durata non superiore a quattro anni, salvo casi eccezionali debitamente motivati, in particolare con riferimento all'oggetto dell'Accordo Quadro. L'accordo quadro indica il valore stimato dell'intera operazione contrattuale";

VISTO l'importo complessivo dell'Accordo Quadro in oggetto, quantificato dall'Area Tecnica per la durata massima di 36 (diconsi trentasei) mesi decorrenti dalla sottoscrizione dello stesso, in €. 930.000,00 per lavori, inclusi €. 128.061,00 per costi della manodopera, oltre €. 50.000,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso e oltre IVA al 22%;

Tenuto conto che:

- lo strumento contrattuale suddetto è adatto alle esigenze di programmazione ed esecuzione degli interventi di manutenzione della viabilità di competenza della Provincia di Matera, in quanto presentano caratteristiche di ripetitività ed elementi di imprevedibilità che influiscono sul degrado delle infrastrutture, come le condizioni di traffico, l'andamento meteorologico a scala stagionale e annuale, l'accadimento di eventi imprevisti sulla rete viaria e sul territorio circostante e che consistono in:

- a) lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione, finalizzati a migliorare i livelli di sicurezza delle infrastrutture stradali esistenti e la conseguente tutela della pubblica incolumità che potranno riguardare tratti di lunghezza variabile con profondità di intervento variabile, comprendendo anche interventi tampone localizzati dello strato più superficiale in conglomerato bituminoso;

- b) lavori di manutenzione straordinaria delle barriere di ritenuta laterale, gestione del verde presente nelle fasce laterali di competenza, gestione e pulizia delle banchine e cunette laterali e realizzazione di reti paramassi in aderenza per evitare la caduta di materiale in carreggiata dagli adiacenti versanti di monte;
- le infrastrutture interessate dai suddetti interventi manutentivi, oltre ad essere già state individuate al momento della candidatura ai finanziamenti ministeriali, verranno definite sulla base del monitoraggio condotto lungo la viabilità di competenza dell'Ente dal personale tecnico della Provincia di Matera stessa;
- possono rendersi necessari per la sicurezza stradale in casi particolari e localizzati anche piccoli interventi straordinari e urgenti;

Ritenuto che

- lo strumento dell'Accordo Quadro consente un coordinamento unitario di tutte le attività relativi ai lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento normativo delle componenti delle infrastrutture viarie di competenza della Provincia di Matera e, sulla base della disponibilità economica complessiva individuata per la sua attuazione, permette di esplicitare la capacità operativa in relazione ad una individuazione parametrica dei fabbisogni identificabile come un "piano generale delle attività";
- l'Accordo Quadro individua l'attuazione delle attività complessive sulla base degli importi disponibili per interventi non predeterminati nel numero ma che saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro, in base alle necessità che emergeranno;
- ai sensi dell'art 59 comma 3 del vigente codice dei Contratti Pubblici che recita "Quando l'Accordo Quadro sia concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso. La stazione appaltante può consultare per iscritto l'operatore economico chiedendogli di completare la sua offerta, se necessario", lo svolgimento delle effettive singole prestazioni saranno oggetto di successivi contratti applicativi da definire e stipulare ogni qualvolta se ne presenta la necessità;

Precisato inoltre che:

- l'Accordo Quadro, ai sensi dell'art 59 del D.Lgs n. 36/2023, costituisce una strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione;
- la stipula dell'Accordo Quadro non è fonte di immediata obbligazione tra la Provincia di Matera e gli operatori economici, e non è impegnativo in ordine all'affidamento a questi ultimi dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito, conseguentemente non vi è presupposto per assumere impegno di spesa per l'importo a base d'appalto al momento dell'indizione della gara effettuando la sola prenotazione dei relativi impegni;

VISTO che l'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 dispone che "Nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano [...] un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura" determinando la conseguente esigenza di procedere alla nomina del RUP per il procedimento descritto sopra;

VISTO l'Ordine di Servizio n. 5 dell'11/023/2026, con il quale veniva nominato, ai sensi dell'art. 15 del Codice dei Contratti, il Responsabile Unico di Progetto;

VISTO il progetto dell'intervento denominato "Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture viarie della Provincia di Matera dell'Area 4 – annualità 2026-2028" dell'importo complessivo di €. 1.420.816,47, di cui €. 930.000,00 per lavori, inclusi €.

128.061,00 per costi della manodopera, oltre €. 50.000,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, ed €. 440.816,47 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTA la Deliberazione Consiliare n. 64 del 30/12/2025 di approvazione del "Programma Triennale 2026-2028 ed Elenco Annuale 2026 delle Opere Pubbliche" della Provincia di Matera e successivo Decreto Presidenziale n. 52 del 13/03/2026 di modifica, dove risulta inserito l'intervento in questione;

TENUTO CONTO della Deliberazione Consiliare n. 65 del 30.12.2025 con la quale è stato approvato il documento unico di programmazione (DUP) anni 2025-2027;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 66 del 30.12.2025 di approvazione del Bilancio di Previsione 2026-2028;

TENUTO CONTO del Decreto Presidenziale n. 6 del 13.01.2026 di approvazione del piano esecutivo di gestione e piano dettagliato degli obiettivi del 2026-2028;

Ritenuto che occorre:

- approvare con il presente atto i documenti tecnici di gara elaborati dal Servizio Viabilità della Provincia di Matera, relativi alla stipula di un "Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture viarie della Provincia di Matera dell'Area 4 – annualità 2026-2028" come sopra citati;

- prenotare l'impegno per gli interventi finanziati con il citato Decreto Ministeriale per le annualità ricomprese nel Bilancio Triennale 2026-2028 e perfezionare gli impegni prenotati in sede di definizione dei singoli contratti applicativi;

RILEVATO che le prestazioni di cui all'oggetto non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023;

CONSIDERATO:

- che l'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: c) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;
- che l'Allegato I.1 al D.Lgs. n. 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera h), le procedure negoziate come le procedure di affidamento in cui le stazioni appaltanti e gli enti concedenti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto;
- che ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, l'appalto di che trattasi, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente frazionabile o suddivisibile in lotti in termini fisici o prestazionali, senza che ciò comprometta l'efficacia complessiva dell'opera da realizzare;
- che con nota prot. n. 22961 del 04/11/2024 venivano indicate le "direttive operative" circa le modalità di affidamento di lavori con procedura negoziata mediante la consultazione di almeno dieci operatori economici per lavori di importo pari o superiore a €. 500.000,00 e inferiore a €. 1.000.000,00;

RITENUTO di poter procedere alla conclusione dell'Accordo Quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture viarie della Provincia di Matera dell'Area 4 – annualità 2026-2028 mediante:

- procedura negoziata (ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 23

commi 1 e 3 del vigente Regolamento provinciale), tramite consultazione di almeno dieci operatori economici e nel rispetto del principio di rotazione;

- scelta del contraente mediante il criterio del prezzo più basso (ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023);
- esclusione automatica delle offerte anormalmente basse (ai sensi dell'art. 54 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 30 del vigente Regolamento provinciale);

RITENUTO di poter individuare gli operatori economici, secondo quanto prescritto dall'Allegato II.1 art. 3 c.4 del D.Lgs. n. 36/2023, attingendo dall'apposito Albo telematico tenuto da questa Stazione Appaltante, in funzione:

- della categoria prevalente;

-della classifica pari o superiore a quella necessaria per l'importo posto a base di gara;

-dell'esclusione degli operatori economici risultati aggiudicatari nelle ultime cinque gare bandite dall'Ente, nel rispetto del criterio di rotazione di cui all'articolo 49 del Codice dei contratti e dell'art. 6, comma 4 del vigente Regolamento per l'affidamento, mediante procedura sotto soglia, di lavori beni e servizi;

DATO ATTO, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla conclusione di un Accordo Quadro per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture viarie della Provincia di Matera dell'Area 4 – annualità 2026-2028;
- Importo stimato del contratto: €. 930.000,00 per lavori, inclusi €. 128.061,00 per costi della manodopera, oltre €. 50.000,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso e oltre IVA al 22%;
- Forma del contratto: il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
- Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando, da condursi mediante strumento telematico di negoziazione, previa consultazione di almeno 10 operatori, ove esistenti, individuati tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del Codice dei Contratti;
- Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella documentazione della procedura, a cui si rinvia;

RITENUTO di dover delegare il servizio S.U.A. della Provincia di Matera all'indizione della procedura di gara ed all'espletamento della stessa, secondo le indicazioni stabilite nel presente provvedimento e nella relativa documentazione tecnico-amministrativa, precisando che:

- unitamente alla presente determinazione si trasmettono al servizio S.U.A. della Provincia di Matera, gli elaborati progettuali e gli allegati da inserirsi nella documentazione di gara, a disposizione dei concorrenti;
- il servizio S.U.A. della Provincia di Matera procederà alla pubblicazione della procedura di gara e del relativo avviso di esito;

Tutto ciò premesso, si propone al Dirigente l'assunzione del provvedimento di approvazione del progetto dell'intervento denominato "Accordo-Quadro per la manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture viarie della Provincia di Matera dell'Area 4 – annualità 2026-2028", dell'importo complessivo di €. 1.420.816,47 e delle relative modalità di gara.

Il sottoscritto, Responsabile Unico del Progetto ai sensi del art. 15 D.Lgs n. 36/2023 dichiara l'insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 in relazione al presente procedimento e della Misura di cui all'art. 11 del Piano Triennale della prevenzione della Corruzione e Trasparenza.

IL DIRIGENTE

LETTA la proposta che precede;
VISTI gli atti in essa richiamati;
VISTA la verifica preventiva/validazione redatta dal R.U.P. in data 13/03/2026 ai sensi degli artt. 15, 41 e 42 del D.Lgs. n. 36/2023;
RITENUTO di esprimere il proprio parere favorevole attestante la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATI:

- il “Nuovo Codice degli Appalti” approvato con D.Lgs. n. 36/2023 ed il successivo Decreto correttivo (D.Lgs. 209/2024);
- il vigente T.U. sugli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- il vigente Regolamento provinciale approvato con deliberazione di C.P. n. 44 del 30/11/2023;

D E T E R M I N A

- 1) Di dare espressamente atto che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di approvare il progetto dell'intervento denominato “Accordo-Quadro per la manutenzione straordinaria e miglioramento condizioni di sicurezza delle infrastrutture viarie della Provincia di Matera dell'Area 4 – annualità 2026-2028”, con il seguente quadro economico:

A	IMPORTO LAVORI		
A1	Lavori a misura	€	930.000,00
A1.1	di cui per costo manodopera	€	128.061,00
A2	Lavori a corpo	€	0,00
A3	Costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza, non soggetti a ribasso	€	50.000,00
TOTALE LAVORI (A1+A2+A3)		€	980.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (importi esclusi di iva)	€	19.600,00
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€	-
B3	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva)	€	29.400,00
B4	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€	-
B5	Spese tecniche:		
B5.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€	-

B5.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	19.600,00	
B6	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€	-	
B7	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€	-	
B8	Spese Anac	€	410,00	
B9	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€	-	
B10	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	-	
B11	Servizi di montaggio ponti D.M. 578 del 17/12/2020;	€	119.202,03	
B12	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€	-	
B13	Iva ed eventuali altre imposte			
B13.1	IVA sui lavori nella misura del 22%	€	215.600,00	
B13.2	IVA su lavori in amministrazione diretta ed imprevisti di cui alle voci B1 e B5 nella misura del 22%	€	10.780,00	
B13.3	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B5.1 nella misura del 4%	€	-	
B13.4	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B11 del 22%	€	26.224,44	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	440.816,47	
TOTALE PROGETTO (A+B)		€	1.420.816,47	

- 3) di procedere alla conclusione di un Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture viarie della Provincia di Matera dell'Area 4 – annualità 2026-2028 mediante:
- a) procedura negoziata (ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 23 commi 1 e 3 del vigente Regolamento provinciale);
 - b) individuazione di dieci operatori economici, secondo quanto prescritto dall'Allegato II.1 art. 3 c.4 del D.Lgs. n. 36/2023, attingendo dall'apposito albo telematico tenuto da questa Stazione Appaltante, e nel rispetto del criterio di rotazione di cui all'art. 49 del Codice dei Contratti e dell'art. 6 comma 4 del vigente regolamento per l'affidamento mediante procedura sottosoglia, dei lavori beni e servizi, in funzione:
 - della categoria prevalente;
 - della classifica pari o superiore a quella necessaria per l'importo posto a base di gara;
 - dell'esclusione degli operatori economici risultati aggiudicatari nelle ultime cinque gare bandite dall'Ente, rientranti nella medesima categoria prevalente e nella fascia di importo pari o superiore a quella prevista per la gara in oggetto;
 - c) scelta del contraente mediante il criterio del prezzo più basso (ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023);
 - d) esclusione automatica delle offerte anormalmente basse (ai sensi dell'art. 54 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023);

- 4) di indicare, ai sensi dell'articolo 17 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 192, comma 1, del D.Lgs. 18-08-2000, n. 267, gli elementi essenziali del contratto e i criteri della sua selezione e della relativa offerta, come di seguito specificato:
- “Oggetto/fine del contratto”: Accordo-Quadro per la manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture viarie della Provincia di Matera dell'Area 4 – annualità 2026-2028;
 - “Importo della prestazione”: €. 930.000,00 per lavori, inclusi €. 128.061,00 per costi della manodopera, oltre €. 50.000,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso e oltre IVA al 22%;
 - “Forma del contratto”: il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
 - “Clausole essenziali del contratto”: pagamento nelle forme stabilite nel contratto, a fronte della presentazione di regolare fattura;
 - “Modalità di scelta del contraente”: procedura negoziata (ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 23 commi 1 e 3 del vigente Regolamento provinciale), nel rispetto del principio di rotazione;
- 5) di delegare il servizio S.U.A. della Provincia di Matera all'indizione della procedura di gara ed all'espletamento della stessa, secondo le indicazioni stabilite nel presente provvedimento e nella relativa documentazione tecnico-amministrativa, precisando che:
- unitamente alla presente determinazione si trasmettono al servizio S.U.A. della Provincia di Matera, gli elaborati progettuali e gli allegati da inserirsi nella documentazione di gara, a disposizione dei concorrenti;
 - il servizio S.U.A. della Provincia di Matera procederà alla pubblicazione della procedura di gara e del relativo avviso di esito;
- 6) di dare atto che la somma di €. 1.420.816,47 trova copertura nel Bilancio pluriennale 2026-2028;
- 7) di demandare al R.U.P. ogni adempimento consequenziale;
- 8) di dare atto che ogni provvedimento inerente alla presente determinazione sarà curato dall'Area Viabilità;
- 9) di dare inoltre atto che la presente determinazione deve essere inserita nella Raccolta delle Determinazioni tenuta presso l'Ufficio Affari Generali, previa numerazione definitiva e protocollazione informatica.

Il sottoscritto Dirigente dichiara l'insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/90 in relazione al presente procedimento e della misura di cui all'art. 11 del Piano triennale della prevenzione della corruzione e trasparenza.

IL RESPONSABILE
SERVIZIO 7
F.TO ING. PASQUALE SALVATORE MORISCO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si dichiara che la presente determinazione, registro generale num. 415 del 19-03-2026, viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Matera per 15 giorni consecutivi dal 19-03-2026 al 03-04-2026 al num. 561 del registro pubblicazioni.

IL RESPONSABILE

F.to Ing. Pasquale Salvatore Morisco

E' copia conforme all'originale:

Matera, _____

IL RESPONSABILE
