



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA

Lavori di adeguamento alla normativa vigente in materia di impatto ambientale ed efficientamento energetico dell'impianto di pubblica illuminazione all'incrocio sulla S.P. 3 Svincolo Tre Confini.

Elab. A

SCALA:

Data: AGOSTO 2025

Agg:

RELAZIONE TECNICA

PROGETTO REDATTO DA:

Area Tecnica - PROVINCIA DI MATERA

PROGETTO

P.I. Emanuele ELETTI

Emanuele Eletti



RELAZIONE TECNICA

1. PREMESSA

Oggetto della presente relazione tecnica è l'intervento per la realizzazione dei lavori di sostituzione delle armature stradali illuminanti all'incrocio sulla SP 3 Svincolo Tre Confini, con proiettori completi di lampade a LED ad alta efficienza energetica, in conformità alle disposizioni contenute nelle Linee Guida per la riduzione dell'inquinamento luminoso e relativo consumo energetico.

Nel lungo periodo, l'iniziativa mira a favorire la transizione verso un'economia ad alta efficienza energetica e basse emissioni di carbonio ed al conseguimento degli obiettivi dell'iniziativa faro per una Europa efficiente contenuta all'interno della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile.

L'intervento in progetto interessa l'incrocio sulla SP 3 denominato Tre Confini, con il quale si pone l'obiettivo di migliorare la qualità e le prestazioni dei corpi illuminanti, al fine del raggiungimento del massimo risparmio energetico, la riduzione del fenomeno dell'inquinamento luminoso, un miglioramento della sicurezza stradale, del confort visivo unito ad una elevata resa cromatica.

L'identificazione delle strade per le quali si propone la sostituzione dei corpi illuminanti e la scelta della tipologia e potenza delle lampade, è stata subordinata all'esame delle caratteristiche illuminotecniche, elettriche, geometriche dell'impianto, quali interdistanza ed altezza dei sostegni e la classificazione delle strade.

Per la determinazione della potenza delle nuove lampade e la tipologia dei corpi illuminanti, si è tenuto conto della nuova normativa di settore UNI 11248 "Illuminazione stradale - Selezione delle categorie illuminotecniche" dell'1 Ottobre 2007, e delle UNI-EN13201-2:2004 Illuminazione stradale - Parte 2: Requisiti prestazionali, la UNI-EN 13201-3:2004 Illuminazione stradale - Parte 3: Calcolo delle prestazioni e la UNI-EN 13201-4:2004 Illuminazione stradale - Parte 4: Metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche.

2. STATO ATTUALE

In seguito all'esame delle caratteristiche tecniche ed illuminotecniche degli impianti di illuminazione pubblica di pertinenza della Provincia di Matera, è stata identificata la zona di intervento sopra citata, alimentata da un proprio quadro di distribuzione, per la quale si

prevede la sostituzione delle vecchie armature illuminanti, equipaggiate con lampade a joduri metallici.

I pali di illuminazione stradale hanno la seguente conformazione:

- N. 4 torri faro di altezza 20 m con n. 6 proiettori a joduri metallici per ciascuna torre faro.

3. INTERVENTI PROPOSTI

Gli interventi proposti riguardano la sostituzione di n. 24 proiettori a Led da 232W ditta Dialux o similare (vedi calcoli illuminotecnici).

Nel seguito e nelle tavole cartografiche allegate alla presente relazione, sono meglio identificate le zone, le strade interessate, il tipo di armatura e lampada, con la quantificazione delle principali caratteristiche geometriche, larghezza e tipo di strada, altezza delle armature dal piano stradale e tutte le grandezze illuminotecniche dell'impianto.

Con l'utilizzo delle lampade a LED, a parità dei valori delle grandezze illuminotecniche, sarà possibile una riduzione del consumo di energia elettrica e verrà migliorata la visibilità nelle ore notturne, la fruibilità degli spazi urbani, la sicurezza delle persone e dei veicoli per il traffico stradale. La segnaletica stradale sarà adeguatamente illuminata e resa visibile a distanza.

Sono riportati, per un confronto immediato, i consumi attuali e quelli progettuali, ricavati mediante calcoli elementari.

4. ARMATURE ILLUMINANTI

Proiettore per lampada a LED da 232 W – 29177 lm, IP 66 – Simmetrico ditta Dialux mod. Guell Cam 2.5 o similare, ad elevato rendimento energetico, realizzato in corpo in alluminio pressofuso, verniciato, con riflettore in alluminio martellato, cassetta, accessori elettrici separata dal vano lampada, cristallo frontale temperato, fornito e posto in opera. Sono compresi: i cablaggi; gli accessori; le staffe. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito, compreso lo smontaggio dei fari esistenti.

QUADRO ECONOMICO

Il Quadro Economico di Progetto è il seguente:

	Voci	importi €.
A	LAVORI	
A.1	Importo lavori soggetti a ribasso	€. 21.904,40
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€. 670,93
A.3	Importo totale lavori	€. 22.575,33
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	IVA al 22% su A.3	€. 4.966,57
B.2	Spese tecniche per incentivo	€. 458,10
B.2	Imprevisti e lavori in economia compreso IVA	€. 0,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€. 5.424,67
	TOTALE PERIZIA	€. 28.000,00