



COMUNE DI FERRANDINA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DI TUTTE LE INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA ELEVATE DAL COMANDO DI POLIZIA LOCALE, NOLEGGIO DI DISPOSITIVI PER LA RILEVAZIONE DELLA VELOCITÀ E SERVIZIO DI RISCOSSIONE COATTIVA DELLE RELATIVE SANZIONI
CIG: 9801450C67

VERBALE N. 6 DELLA SEDUTA DI GARA

L'anno duemilaventitre , il giorno 22 del mese di agosto, alle ore 11:00

(addì 22.08.2023 ore 11:00)

si è riunita, in seduta aperta al pubblico e previo avviso ai concorrenti diramato attraverso la piattaforma suaprovinciamatera.it/PortaleAppalti, in modalità telematica mediante collegamento al seguente link: [https:// meet.google.com/cjj-pbhk-fdw](https://meet.google.com/cjj-pbhk-fdw), la Commissione di Gara, nominata con Determinazione Dirigenziale Reg. Sett. 86 del 04.07.2023 costituita dai Sigg.:

- Presidente: Ing. MELE Antonio, Presidente
- Commissario: Cap. MECCA Angelo, componente esperto
- Commissario: Dott. Domenico Guidotti, componente con funzioni di verbalizzante

LA COMMISSIONE DI GARA

Preso atto delle disposizioni contenute nel bando di gara;

Preso atto dei verbali n. 1 del 04.07.2023 relativo all'insediamento della Commissione in seduta riservata, n. 2 del 04.07.2023 in seduta pubblica relativo alla verifica della documentazione amministrativa prodotta con eventuale espletamento della fase di soccorso istruttorio, per l'aggiudicazione della procedura in oggetto, n.3 del 04/07/2023 per una prima verifica sulla offerta tecnica presentata dagli OO.EE in seduta riservata, n 4 del 20/07/2023 in seduta riservata, del verbale n. 5 del 03.08.2023 in seduta pubblica che devono intendersi integralmente richiamati.

Preso atto della presenza dei sigg:

- Sig. Tramontana Pasquale Roberto in rappresentanza della ditta SOES SPA – PLUBLISERVIZI SRL in collegamento telematico per assistere alla seduta pubblica;
- Sig.ra Jenny De Novellis in rappresentanza di RTI Costituendo safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa, in collegamento telematico per assistere alla seduta pubblica;
- Sig.ra Riganello Giovanna in rappresentanza della ditta Costituendo RTI SERCOM SRL/LABCONSULENZE SRL, in collegamento telematico per assistere alla seduta pubblica;
- Sig. La Viola Francesco in rappresentanza della ditta SOES SPA – PLUBLISERVIZI SRL, che partecipa in presenza, presso i locali del Comune di Ferrandina, Ufficio dell'Ing. Mele Antonio presidente della Commissione;

Alle ore 11:06, mette in condivisione lo schermo in uso, al fine di consentire agli operatori economici partecipanti di visualizzare correttamente tutte le attività intraprese;

Si provvede, pertanto, ad informare gli OO.EE che la seduta di gara è stata convocata per la rideterminazione del punteggio tecnico dovuto ad un errore materiale nell'inserimento dei coefficienti relativi ai punteggi tecnici, attribuiti ai criteri di valutazione A4 per le offerte dei concorrenti RTI Safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa e RTI ATHENA-ENGINE e A.6, A.7, A.8, A.9 ed A.10 per l'offerta del concorrente RTI ATHENA-ENGINE durante la seduta riservata del 20/07/2023 Verbale n 4;

La Commissione all'esito della seduta di gara pubblica del 03.08.2023, ha riscontrato un mero errore di trascrizione dei coefficienti relativi ai punteggi tecnici, attribuiti ai criteri di valutazione A4 per le offerte dei concorrenti RTI Safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa e RTI ATHENA-ENGINE e A.6, A.7, A.8, A.9 ed A.10 per l'offerta del concorrente RTI ATHENA-ENGINE, che ha determinato un errore nell'assegnazione del punteggio tecnico e, di conseguenza, del punteggio complessivo;

Infatti il foglio di calcolo, con il quale sono stati calcolati i punteggi tecnici, nella fase di valutazione di ciascuno degli elementi di valutazione sopra citati, ha riportato dei calcoli che hanno inficiato la sommatoria finale e la relativa riparametrazione dell'elemento di valutazione oggetto di calcolo, ed hanno determinato l'esclusione dalla procedura di gara degli OO.EE:

SERCOM SRL/LABCONSULENZE SRL
SOES SPA – PLUBLISERVIZI SRL

LA COMMISSIONE DI GARA

Dopo avere fatto visualizzare ed analiticamente rappresentato ai partecipanti alla seduta pubblica gli errori materiali riscontrati nel file di calcolo, procede a formalizzare il ricalcolo corretto, precisando che nessuna nuova valutazione delle offerte relativa agli OO.EE:

1 Costituendo RTI di tipo verticale Traffic Tech srl- Fintel Engineering
2 Costituendo RTI Safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa

3	RTI_ATHENA-ENGINE
4	SOES SPA – PLUBLISERVIZI SRL
5	SERCOM SRL/LABCONSULENZE SRL

viene compiuta, ma viene unicamente corretto il calcolo del punteggio come riportato nelle tabelle seguenti dove sono stati evidenziati il punteggio errato riportato nel precedente verbale n.4 del 20/07/2023 evidenziato dalle celle con sfondo verde

Costituendo RTI con Safety21 S.p.A. mandatar ia con ServiceNe	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5	A.6	A.7	A.8	A.9	A.10
	25	10	15	10	7	9	1	1	1	1
Media	0,900000000	0,300000000	0,500000000	0,250000000	0,300000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000
Coefficiente definitivo	1,000	0,600	1,000	1,000	0,300	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ditta RTI_ATHENA- ENGINE	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5	A.6	A.7	A.8	A.9	A.10
	25	10	15	10	7	1	1	1	1	1
Media	0,900000000	0,300000000	0,500000000	0,250000000	0,300000000	0,333333333	0,333333333	0,333333333	0,333333333	0,333333333
Coefficiente definitivo	1,000	0,600	1,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

LA COMMISSIONE DI GARA

Procede ad annullare i precedenti punteggi inseriti in piattaforma nella seduta di gara del 03.08.2023 e provvede all'inserimento dei punteggi corretti, come di seguito indicati:

Costituendo RTI con Safety21 S.p.A. mandatar ia con ServiceNe	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5	A.6	A.7	A.8	A.9	A.10
	25	10	15	10	7	9	1	1	1	1
Media	0,900000000	0,300000000	0,500000000	0,250000000	0,300000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000
Coefficiente definitivo	1,000	0,600	1,000	1,000	0,300	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Punteggio	25,000	6,000	15,000	10,000	2,100	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Costituendo RTI di tipo verticale composto da Traffic Tech S	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5	A.6	A.7	A.8	A.9	A.10
	25	10	15	10	7	9	1	1	1	1
Media	0,900000000	0,200000000	0,500000000	0,200000000	0,500000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000
Coefficiente definitivo	1,000	0,400	1,000	0,080	0,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Punteggio	25,000	4,000	15,000	8,000	3,500	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ditta RTL ATHENA-ENGINE	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5	A.6	A.7	A.8	A.9	A.10
	25	10	15	10	7	9	1	1	1	1
Media	0,900000000	0,300000000	0,500000000	0,200000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000
Coefficiente definitivo	1,000	0,600	1,000	0,800	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Punteggio	25,000	6,000	15,000	8,000	7,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ditta SERCOM SRL LABCONSULE NZE SRL	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5	A.6	A.7	A.8	A.9	A.10
	25	10	15	10	7	9	1	1	1	1
Media	0,100000000	0,400000000	0,400000000	0,200000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000
Coefficiente definitivo	0,111	0,800	0,800	0,080	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
punteggio	2,778	8,000	12,000	8,000	7,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ditta SOES SPA - PUBLISERVIZI SRL	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5	A.6	A.7	A.8	A.9	A.10
	25	10	15	10	7	9	1	1	1	1
Media	0,100000000	0,500000000	0,400000000	0,200000000	0,300000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000	1,000000000
Coefficiente definitivo	0,111	1,000	0,800	0,080	0,300	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
punteggio	2,778	10,000	12,000	8,000	2,100	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Pertanto, all’esito del corretto inserimento dei punteggi delle offerte tecniche, il punteggio totale per ogni singolo 00.EE risulta essere il seguente:

CONCORRENTE	ESITO	PUNTEGGIO TOTALE
Costituendo RTI safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa	AMMESSO	71,100
Costituendo RTI di tipo verticale Traffic Tech srl- Fintel Engineering	AMMESSO	68,500
RTI ATHENA- ENGINE	AMMESSO	74,000
SERCOM SRL/LABCONSULENZE SRL	AMMESSO	50,778
SOES SPA – PLUBLISERVIZI SRL	ESCLUSO	47,878

A seguito della correzione degli errori materiali riscontrati, l'O.E. SERCOM SRL/LABCONSULENZE SRL escluso nella seduta del 03.08.2023 per non aver superato, all'esito della valutazione tecnica, la soglia di sbarramento viene, nella seduta odierna, AMMESSO alla successiva fase di apertura dell'offerta economica;

- La Commissione, visti gli atti di gara e considerati gli stessi quale *lex specialis* della procedura, nella fase di valutazione, considera:
 - non ammissibile** l'offerta economica della ditta SOES SPA – PLUBLISERVIZI SRL per non aver superato, all'esito della valutazione tecnica, la soglia di sbarramento per come indicato nel disciplinare di gara, ne dispone la esclusione;

All'esito della valutazione tecnica gli OO.EE ammessi all'apertura delle offerte economiche sono:

CONCORRENTE	ESITO	PUNTEGGIO TOTALE
Costituendo RTI safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa	AMMESSO	71,100
Costituendo RTI di tipo verticale Traffic Tech srl- Fintel Engineering	AMMESSO	68,500
RTI ATHENA- ENGINE	AMMESSO	74,000
SERCOM SRL/LABCONSULENZE SRL	AMMESSO	50,778

LA COMMISSIONE DI GARA

procede pertanto, sempre in seduta pubblica, alle ore 11:34 all'apertura delle offerte economiche delle ditte AMMESSE, accertando la correttezza formale delle offerte presentate e rilevando i valori di ribasso ed il conseguente punteggio totale assegnato:

CRITERIO 1				
n	Concorrente	Ribasso % offerto	Coefficiente attribuito	Punteggio attribuito
1	RTI safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa	25,00	0,734	2,94
2	RTI Traffic tech -Fintel Engineering	30,00	0,776	3,10

3	RTI ATHENA- ENGINE	11,50	0,582	2,33
4	Sercom/LABCONSULENZE SRL	70,00	1,000	4,00

CRITERIO 2

n	Concorrente	Ribasso % offerto	Coefficiente attribuito	Punteggio attribuito
1	RTI safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa	50,00	1,000	10,00
2	RTI Traffic tech -Fintel Engineering	26,00	0,822	8,22
3	RTI ATHENA- ENGINE	9,75	0,612	6,12
4	Sercom/LABCONSULENZE SRL	35,00	0,899	8,99

CRITERIO 3

n	Concorrente	Ribasso % offerto	Coefficiente attribuito	Punteggio attribuito
1	RTI safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa	5,00	0,501	1,00
2	RTI Traffic tech -Fintel Engineering	10,00	0,617	1,23
3	RTI ATHENA- ENGINE	10,00	0,617	1,23
4	Sercom/LABCONSULENZE SRL	50,00	1,000	2,00

CRITERIO 4

n	Concorrente	Ribasso % offerto	Coefficiente attribuito	Punteggio attribuito
---	-------------	----------------------	----------------------------	-------------------------

1	RTI safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa	20,00	0,719	2,88
2	RTI Traffic tech -Fintel Engineering	10,00	0,584	2,34
3	RTI ATHENA- ENGINE	20,00	0,719	2,88
4	Sercom/LABCONSULENZE SRL	60,00	1,000	4,00

Attribuendo il seguente punteggio economico complessivo:

CONCORRENTE	Punteggio economico compl.
Costituendo RTI Safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa	16,816
Costituendo RTI di tipo verticale Traffic Tech srl- Fintel Engineering	14,892
RTI_ATHENA-ENGINE	12,561
SERCOM SRL/LABCONSULENZE SRL	18,985

Di conseguenza la Commissione redige la seguente graduatoria complessiva di cui da lettura ai concorrenti:

N	Concorrente	Punteggio totale	Offerta economica	Punteggio tecnico
1	RTI Safety 21 SpA - ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa	87,92	16,816	71,100
2	RTI Traffic tech	83,392	14,892	68,500
3	RTI Athena	86,561	12,561	74,000
4	Sercom	69,763	18,985	50,778

Posto quanto sopra la Commissione rileva come miglior offerta quella proposta dalla Costituendo RTI safety21 Spa – ServiceNet21 Srl- Ge.Fi.L. Spa **che ha conseguito il punteggio complessivo di 87,92 punti** e che, ai sensi dell'art 97 comma 3 del D.Lgs 50/2016 l'offerta risulta sospetta di anomalia.

Alla fine della procedura di gara prende la parola il RUP, il quale invita il Cap. MECCA Angelo, in qualità di componente tecnico della commissione a dare risposta al quesito rilevato dalla ditta SOES SPA – PLUBLISERVIZI SRL, al termine della seduta pubblica di gara del 3.08.2023 come di seguito testualmente riportato:

“ se la commissione ha valutato la presenza di operatore economico con 3 distinte offerte, 1 diretta e 2 indirette. Si riferisce alla Ditta Engine produttore di autovelox, essendo il noleggio di detta apparecchiatura una prestazione specifica indicata in appalto”.

In merito al quesito posto, il Cap. MECCA Angelo, in qualità di componente tecnico della commissione fa presente che la Commissione ha valutato opportunamente le circostanze segnalate dall'O.E. Soes SpA non rilevando alcuna anomalia anche alla luce del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 4018 del 21/06/2017 di approvazione dell'apparecchiatura di che trattasi che prevede espressamente la possibilità di commercializzazione della stessa secondo quanto disposto all'art. 3 dello stesso.

Alle ore 12:00 la Commissione provvede a chiudere la seduta pubblica e, trasmette il verbale di gara al RUP per i successivi adempimenti

Firmato: Ing. Mele Antonio

Cap. Angelo Mecca

Dott. Domenico Giudotti