



AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI FERRANDINA

PIAZZA PLEBISCITO

PROVINCIA DI MATERA



- ☐ **Progetto Preliminare**
- ☐ **Progetto Definitivo**
- ☒ **Progetto Esecutivo**

**Lavori di ripristino di un tratto della
strada rurale Tratturo delle Montagne
da bivio SS 407 Basentana a c.da Venita
CUP. E47H20000350007**

Il Tecnico
(Geom. Marco PANTONE)

Il Responsabile dell'Area Tecnica
(Ing. Antonio MELE)

- Relazione Generale e Quadro Economico

**Allegato
A**

data: Febbraio 2021

INDICE

1	PREMESSA	2
2	UBICAZIONE	3
3	DESCRIZIONE DEL TRACCIATO.....	3
4	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
5	RAFFRONTA CON PERIZIA ENI	4

1 PREMESSA

La presente relazione fa riferimento al progetto per lavori di manutenzione e ripristino di un tratto della viabilità rurale pubblica comunale denominata “Tratturo delle Montagne” ubicata nel comune di Ferrandina (MT), da realizzare a fronte di un finanziamento a carico della società ENI S.p.A., a titolo di indennizzo.

Detto indennizzo è stato erogato in quanto la suddetta società proprietaria dei pozzi per l'estrazione di idrocarburi, nell'ambito della manutenzione, dismissione e bonifica degli stessi, ha danneggiato la suddetta strada comunale rendendola di difficile percorrenza a causa della presenza di numerose buche e fratture sul manto stradale createsi a causa del transito dei mezzi pesanti impiegati per le suddette attività.

La perizia redatta dal Geom. Festa Rocco nel mese di luglio del 2018, prevedeva un intervento sul tratto iniziale della strada comunale “Tratturo delle Montagne” dalla chilometrica 0,00 (posta all'incrocio con strada SS407 Basentana) alla chilometrica 3,675 (posta in corrispondenza del bivio che porta ai pozzi PI21 e PI35). Inoltre prevedeva di intervenire su due ulteriori tratti di strada anch'essi di proprietà del Comune di Ferrandina, utilizzati da Eni per il raggiungimento dei due pozzi.

Dalla data della perizia ad oggi il continuo transito dei mezzi pesanti, unitamente all'aggravio rappresentato da eventi meteorologici particolarmente copiosi, ha determinato, oltre che un incremento del degrado del manto stradale con ulteriori deformazioni ed avvallamenti, anche intasamenti ed ostruzioni al sistema di regimentazione delle acque piovane (cunette, tombini ecc.) esistente.

Alla luce di quanto sopra esposto il progetto propone, in funzione del finanziamento concesso, un intervento parziale relativo alla sola strada comunale “Tratturo delle Montagne” che parte dal bivio con la SS 407 Basentana (progressiva km 0,00) e termina in prossimità del bivio con la strada che porta ai pozzi Eni PI21 e PI35 (progressiva km 3,645).

Detta scelta viene adottata in quanto, vista la precaria condizione della sede stradale, si è ritenuto di effettuare un intervento sostanziale-definitivo, sia pure su un tratto limitato in luogo di un intervento saltuario e superficiale esteso all'intero tratto, in modo da conferire maggiore durabilità al manufatto preservandolo il più possibile, oltre che dal transito di

mezzi pesanti, anche da possibili danneggiamenti causati da eventi atmosferici avversi. Tutto ciò ad evitare anche onerose continue manutenzioni future.

2 UBICAZIONE

Il tratto di strada interessato dall'intervento ricade a sud del territorio del comune di Ferrandina e più precisamente tra le contrade Pantaniello e Venita, come si evince dalla planimetria allegata (Fig. 01).

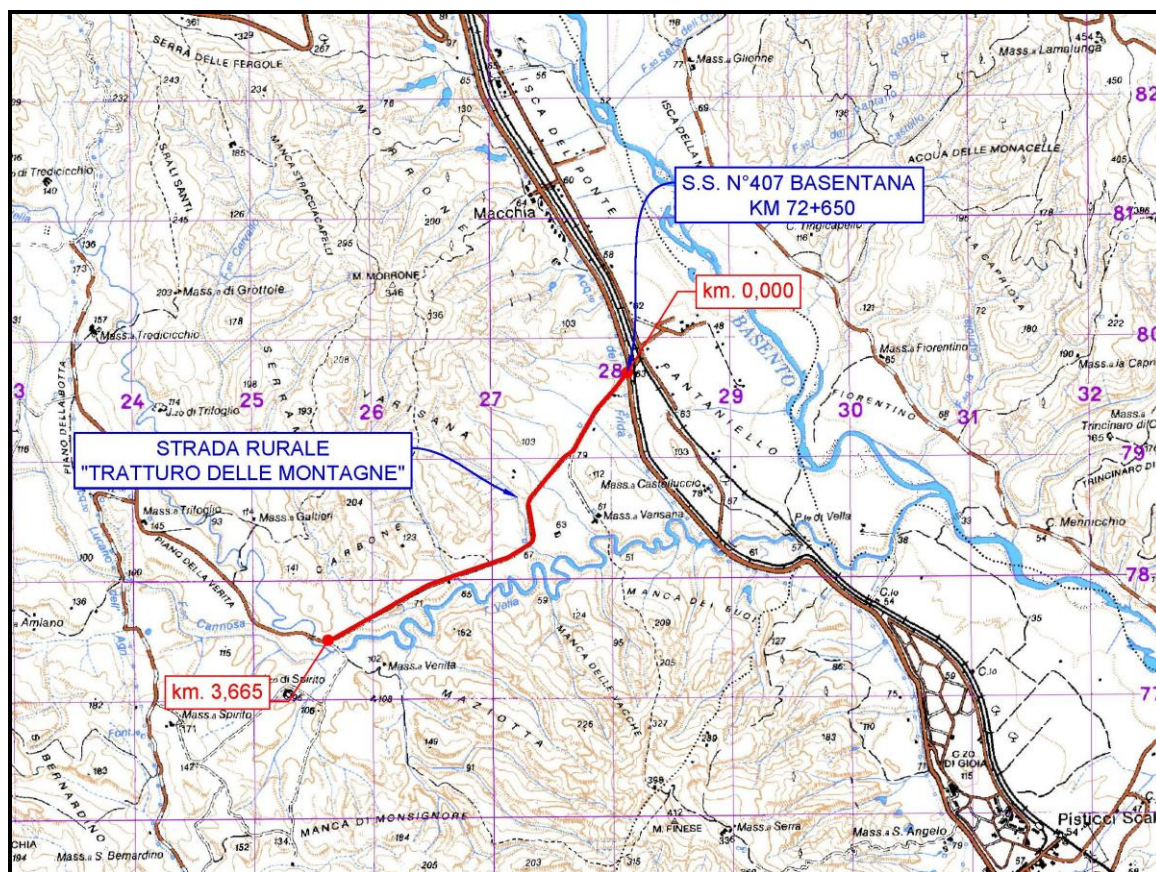


Fig. 01

3 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

Come detto in premessa il tratto di strada interessato dall'intervento è quello iniziale della strada comunale "Tratturo delle Montagne" compreso tra il bivio con la S.S. 407 Basentana (Progressiva km. 0,00) ed il bivio con la strada che porta alla Masseria Venita (Progressiva km. 3,642).

La sede stradale presenta una larghezza variabile compresa tra 3,60m e 4,50m.

4 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di ripristino allegato alla presente, è stato redatto dall'ufficio tecnico del Comune di Ferrandina. Dai rilievi e dai sopralluoghi effettuati, si è constatato che la strada necessita dei seguenti interventi (vedi TAV. 2 planimetria intervento):

A) Intervento tipo 1:

- Pulizia della sede stradale;
- Applicazione di emulsione bituminosa;
- Stesura tappetino di usura sp. 3 cm.

B) Intervento tipo 2:

- Pulizia della sede stradale;
- Stesura di binder sp. 4 cm (ove necessario);
- Applicazione di emulsione bituminosa;
- Stesura tappetino di usura sp. 3 cm.;

C) Intervento tipo 3:

- Pulizia/riprofilatura cunette esistenti;

D) Intervento tipo 4:

- Realizzazione nuove cunette in terra.

Inoltre alla progressiva km 1,635, in corrispondenza dell'accesso all'azienda agricola De Filippis, sarà posto in opera un tubo in cls di diametro 60 cm per una lunghezza di 15,00m, pari alla lunghezza dell'accesso esistente. Tale operazione consentirà il continuo deflusso delle acque piovane raccolte dalle cunette poste a monte ed a valle dell'accesso. Infine alla progressiva km 1,260 sarà rialzato un chiusino esistente dell'acquedotto (vedi foto 8a), a quota del nuovo manto stradale da realizzare.

Per quanto non menzionato in questa sede si rimanda agli elaborati grafici allegati.

5 RAFFRONTO CON PERIZIA ENI

a) Perizia ENI

La perizia Eni a firma del Geom. Rocco Festa redatta in Luglio 2018, prevede interventi, così come da perizia redatta dall'ufficio tecnico del Comune di Ferrandina, su tre tratti di strada denominati: "Strada rurale Tratturo delle Montagne", "Strada Comunale 1" e "Strada Comunale 2".

La perizia prevede sul tratto di strada rurale Tratturo delle Montagne lungo 3.675 m circa, un intervento parziale che lo interessa per 2.550 m, ritenendo i restanti 1125m in un buono stato di conservazione.

Il suddetto intervento prevede il solo rifacimento della pavimentazione con l'apporto di con conglomerato bituminoso (tappeto di usura) di spessore 3cm.

b) Progetto esecutivo Ufficio tecnico Comunale

Il progetto esecutivo redatto dall'Ufficio Tecnico del Comune di Ferrandina in funzione del finanziamento ENI (135.000,00 euro) ha stabilito di riversare l'intera somma sulla sola strada rurale Tratturo del Montagne (arteria principale) in quanto le condizioni della strada dalla data della redazione della perizia (luglio 2008) ad oggi sono notevolmente peggiorate (vedi ALL. I documentazione fotografica). Infatti l'ulteriore transito dei mezzi pesanti ha totalmente compromesso la sede stradale e il manto dell'intero tratto risulta essere interessato dalla presenza di buche, lesioni e fratture.

Per cui l'intervento necessario sarà quello descritto nel precedente paragrafo 4 con riferimento alla TAV. 2 (Planimetria Intervento).

QUADRO ECONOMICO

OGGETTO : Lavori di "ripristino di un tratto della strada rurale **Tratturo delle Montagne** da bivio SS 407 Basentana a Contrada Venita -CUP. **E47H20000350007"**

A) Lavori a Misura

a1) Lavori soggetti a ribasso d'asta € 100 611,17

a2) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti
a ribasso d'asta inclusi nei prezzi di elenco delle singole lavorazioni) € 2 057,79

Sommano (a1+a2) A) € 102 668,96

B) Somme a disposizione dell'Amm.ne:

b1) I.V.A. 22% di (A) € 22 587,17

b2) Spese Tecniche per C.S.P. D.L. e C.S.E. € 6 721,81

b3) Cassa di previdenza 4% di (b5) € 268,87

b4) I.V.A. 22% su (b2+b3) € 1 537,95

b5) Compenso art.113 D.Lgs.50/2016 e ss.mm. 1.6%di (A) € 1 149,89

b6) Spese di gara contributo ANAC € 30,00

b7) Imprevisti e arrotondamenti € 35,35

Sommano (da b1a a b7) B) € 32 331,04

TOTALE PROGETTO € 135 000,00

IL TECNICO