

**DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 141 DEL 09/05/2022**  
**"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane."**  
**Annualità 2022**



***Lavori di manutenzione ordinaria per la sistemazione di tratti saltuari del piano viabile fortemente sconnesso e dissestato lungo la S.P. 63 (Sinistra Bradano)***

ELABORATO

**A**

## RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA

Rev.	Data	Scala	Formato
REV.00	dicembre 2023	-	A4

### PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile del Procedimento  
Geom. Pietro Rinaldi

Il Progettista  
Ing. Francesco Pellegrino

**Revisioni**

REV.00 - 22/12/2023





# ***PROVINCIA DI MATERA***

*Area Tecnica - Settore Viabilità*



***Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 141 del 09/05/2022.***

***Annualità 2022***

***"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane."***

***“LAVORI DI SISTEMAZIONE IN TRATTI SALTUARI DELLA S.P. 63  
SINISTRA BRADANO”***

***CUP: H17H22002480001***

***RELAZIONE TECNICA***

## 1. PREMESSA

L'Amministrazione Provinciale di Matera ha in gestione un totale di circa 1.500 km di strade provinciali distribuite lungo l'intero territorio e che fungono sia da direttrici principali di collegamento tra le arterie regionali e nazionali più importanti, sia da fonte di collegamento per i vari comuni della provincia di Matera.

Tra le strade in capo all'Amministrazione Provinciale rientra la Strada Provinciale n. 63 "Sinistra Lago San Giuliano", questa arteria permette il collegamento dalla Strada Statale n. 7 alla Strada Provinciale n. 8 costeggiando per intero la sponda sinistra del lago di San Giuliano e permette il raggiungimento dello stesso.



Figura 1 – Ubicazione S.P. 63

L'andamento plano-altimetrico è caratterizzato da un andamento planimetrico molto tortuoso con la presenza di diverse curve a raggio molto stretto o tornanti, mentre per quanto riguarda l'aspetto altimetrico questo risulta caratterizzato da diversi sali e scendi con pendenze in alcuni punti anche del 7%; tale conformazione plano-altimetrica è dovuta alle caratteristiche morfologiche dell'area.

La presente perizia si colloca all'interno delle risorse destinate a regioni, province e città metropolitane previste dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 141 del 9 maggio 2022. Tale Decreto ha destinato alla Provincia di Matera per l'annualità 2022 un totale di € 600.096,00, di cui € 75.000,00 destinati al presente intervento.

## **2. STATO DI FATTO**

La S.P. 63 ha una lunghezza di poco inferiore ai 18,00 km e data la presenza anche della S.P. 26 “Destra Lago San Giuliano” che permette il medesimo collegamento tra la S.S. 7 e la S.P. 8 ma con un andamento meno tortuoso fa sì che la S.P. 63 sia prevalentemente utilizzata da agricoltori e produttori locali e per uso turistico/ricreativo data la sua vicinanza al lago di San Giuliano.

Attualmente la strada è caratterizzata da una evidente assenza di manutenzione straordinaria ed ordinaria che ne hanno causato, in diversi punti, uno stato di degrado e ammaloramento con conseguente assenza di standard di sicurezza per chi percorre la strada.

In particolare è evidente l'assenza della manutenzione ordinaria lungo l'intero sviluppo della strada, ciò ha fatto sì che la vegetazione presente nei pressi della stessa crescesse in maniera incontrollata provocando fenomeni pericolosi dovuti all'invasione da parte della vegetazione della sede stradale.

Dai sopralluoghi effettuati è emerso come siano molteplici gli arbusti che invadono la carreggiata stradale limitandone l'utilizzo, con le autovetture costrette a percorrere la S.P. 63 in posizione più centrale e data la già esigua larghezza della carreggiata stradale il verificarsi di situazioni pericolose in occasione del passaggio in concomitanza di due autovetture. Inoltre anche gli alberi situati in adiacenza alla sede stradale non sono stati mai oggetto di interventi, il che ha fatto sì che i rami degli stessi crescessero fino a entrare nello spazio della strada creando difficoltà al passaggio dei mezzi più alti e restringendo il campo visivo dei guidatori.





*Figura 2 e 3 – Albero con presenza di rami che invadono la sede stradale*



*Figura 2 - Presenza di arbusti e materiale con invasione della sede stradale*





***Figura 3 – Presenza di arbusti e vegetazione con invasione della sede stradale***

Un'ulteriore problematica emersa in fase di sopralluogo riguarda lo stato della pavimentazione stradale, questa risulta ammalorata lungo l'intero sviluppo della strada con la presenza di diverse buche e lesioni ed in alcuni tratti risulta del tutto assente la pavimentazione in conglomerato bituminoso.



***Figura 4 – Stato della pavimentazione stradale***



Di fatto come si nota dalla documentazione fotografica la pavimentazione in diversi tratti presenta buche e lesioni, in alcuni tratti sono evidenti cedimenti ed avvallamenti e in altri tratti risulta totalmente assente la pavimentazione in conglomerato bituminoso.



*Figura 5 – Stato della pavimentazione stradale*



*Figura 6 – Stato della pavimentazione stradale*





*Figura 7 – Stato della pavimentazione stradale al km 11+450*



*Figura 8 – Stato della pavimentazione stradale al km 11+040*

### **3. STATO DI PROGETTO**

Gli interventi previsti dal presente progetto riguardano principalmente il ripristino delle condizioni di sicurezza attualmente alterate dalla presenza di alberature e vegetazione ed il ripristino, ove possibile, della pavimentazione stradale.

In particolare si è prevista la pulizia dei margini stradali con conseguente rimozione degli arbusti e della vegetazione che invadono la sede stradale.

Per quanto riguarda la pavimentazione stradale, data l'esiguità del finanziamento risulta impossibile risolvere tutte le criticità riscontrate in fase di sopralluogo, motivo per il quale si è scelto di concentrarsi sulla risoluzione delle situazioni ritenute maggiormente pericolose e risolvibili con le risorse a disposizione.

In particolare si è prevista la fornitura e conseguente stesa di conglomerato bituminoso di tipo binder ed usura, nei tratti maggiormente danneggiati, al fine di eliminare le buche attualmente presenti e l'eliminazione degli avvallamenti.

Gli interventi previsti sono volti sia al ripristino delle condizioni di visibilità, attualmente notevolmente limitate, sia al garantire il completo utilizzo della sede stradale oggi compromesso dalla presenza della vegetazione e dalla presenza di buche ed avvallamenti. Così facendo si vuole ripristinare le condizioni di sicurezza e elevare lo standard di confort nella percorrenza della strada.

Come detto in precedenza, il finanziamento a disposizione non permette la risoluzione di tutte le criticità riscontrate la cui risoluzione è rimandata alla futura programmazione relativa alla manutenzione straordinaria della viabilità provinciale.

#### 4. QUADRO ECONOMICO

Gli interventi previsti in progetto prevedono un costo totale pari a € 75.000,00 e, come detto in precedenza, trovano copertura all'interno delle somme stanziare dal D.M. n. 141 del 9 maggio 2022 e sono meglio esplicitate all'interno del seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
<p align="center"><b>DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 141 DEL 09/05/2022</b>  <i>"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane."</i>  <b>Annualità 2022</b>  <i>Lavori di manutenzione ordinaria per la sistemazione di tratti saluati del piano viabile fortemente sconnesso e dissestato lungo la S.P. 63 (Sinistra Bradano)</i></p>			
<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>		
A1	Lavori a misura	€	58 081,58
A1.1	di cui manodopera	€	18 077,86
A1.2	di cui oneri della sicurezza inclusi nelle lavorazioni e non soggetti a ribasso	€	736,58
A2	Lavori a corpo	€	-
A3	Lavori in economia	€	-
A4	Costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€	-
		<b>IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO</b>	<b>€ 57 345,00</b>
		<b>IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO</b>	<b>€ 736,58</b>
		<b>TOTALE LAVORI (A1+A2+A3+A4)</b>	<b>€ 58 081,58</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1		€	-
B2	Rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€	-
B3	Rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€	-
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€	-
B5	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva)	€	2 412,98
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€	-
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€	-
B8	Spese tecniche		
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€	-
B8.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	1 161,63
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€	-
B10	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€	-
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€	-
B12	Spese per pubblicità	€	35,00
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€	-
B14	Spese per collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€	-
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	-
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	-
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€	-
B18	Iva ed eventuali altre imposte		
B18.1	Iva sui lavori nella misura del 22%	€	12 777,95
B18.2	Iva su lavori in amministrazione diretta ed imprevisti di cui alle voci B1 e B5 nella misura del 22%	€	530,86
B18.3	Iva su indagini, rilievi ed accertamenti di cui alla voce B3 nella misura del 22%	€	-
B18.4	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 nella misura del 4%	€	-
B18.5	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 e B18.3 nella misura del 22%	€	-
		<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 16 918,42</b>
		<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€ 75 000,00</b>

**Figura 9 – Quadro economico di progetto**



## **5. ELABORATI PROGETTUALI**

Al fine di meglio esplicitare gli interventi previsti, la presente perizia si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- Elab. A – Relazione Tecnica
- Elab. B – Quadro Economico
- Elab. C – Computo Metrico Estimativo
- Elab. D – Elenco Prezzi
- Elab. E – Stima Incidenza Sicurezza
- Elab. F – Stima Incidenza Manodopera
- Elab. G – Capitolato Speciale d’Appalto
- Elab. H – Cronoprogramma
- Tav. 1 – Planimetria Interventi

Matera 22/12/2023

Il Progettista

Ing. Francesco Pellegrino

---