



DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 141 DEL 09/05/2022

"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane."

Annualità 2022



Lavori di manutenzione ordinaria per la sistemazione di tratti saltuari del piano viabile fortemente sconnesso e dissestato lungo la S.P. 63 (Sinistra Bradano)

ELABORATO

C

COMPUTO METRICO

Rev.	Data	Scala	Formato
REV.00	dicembre 2023	-	A4

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Pietro Rinaldi

Il Progettista
Ing. Francesco Pellegrino

Revisioni

REV.00 - 22/12/2023

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Lavori di sistemazione per la sistemazione in tratti saltuari della S.P. 63
"Sinistra Bradano"

COMMITTENTE: Amministrazione Provinciale di Matera

Matera, 22/12/2023

IL TECNICO
Ing. Francesco Pellegrino

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	Lavori a misura - Interventi sul piano viabile (SpCat 1)							
1 / 8 A.01.016.01	Terna gommata con benna retroescavatore da mc 0.75, e benna frontale di mc 1.00, per l'esecuzione di lavori di scavo, spostamento e carico di terre, per potenza misurata al volano in condizioni di impiego: fino a 70 kw (94 CV), a caldo Rimozione e sistemazione materiale al km 11+040 (opera 43) 1 giorno, 8 h	1,00			8,000	8,00		
	SOMMANO ora					8,00	74,91	599,28
2 / 9 E.04.002.01	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, provvisto di idonea marcatura CE, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compreso ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche e nel Capitolato Speciale, misurato in opera dopo costipamento. Spessore medio 10 cm. Intervento progr. km 11+040 (opera 43) Zona di attacco Zona di attacco Intervento progr. km 11+450		20,00 20,00 130,00	5,700 5,700 5,700	0,100 0,100 0,100	11,40 11,40 74,10		
	SOMMANO mc					96,90	37,37	3'621,15
3 / 10 E.04.014.01	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100 220 mm, punto di ramollimento del legante residuo 35°C/742°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg./mq. Intervento progr. km 11+040 (opera 43) Zona di attacco Zona di attacco Intervento progr. km 11+450		20,00 20,00 130,00	5,700 5,700 5,700		114,00 114,00 741,00		
	SOMMANO mq					969,00	1,55	1'501,95
4 / 11 E.04.007.01	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Binder tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50 70. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti di adesione bitume inerti a base di Alkilamidopoliammina e di A.C.F. Attivante Chimico Funzionale per la rigenerazione del bitume presente nel fresato. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo (secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L.) con impiego fino al 15% dell'intera miscela, di materiali provenienti dalle scarifiche, posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento.							
	A R I P O R T A R E							5'722,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							5'722,38
5 / 12 E.04.014.01	Intervento progr. km 11+040 (opera 43)							
	Zona di attacco		20,00	5,700	7,000	798,00		
	Zona di attacco		20,00	5,700	7,000	798,00		
	Intervento progr. km 11+450		130,00	5,700	7,000	5'187,00		
	SOMMANO mq/cm					6'783,00	2,56	17'364,48
	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100 220 mm, punto di rammolimento del legante residuo 35°c742°c.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg./mq.							
	Intervento progr. km 11+040 (opera 43)							
	Zona di attacco		20,00	5,700		114,00		
	Zona di attacco		20,00	5,700		114,00		
	Intervento progr. km 11+450		130,00	5,700		741,00		
	SOMMANO mq					969,00	1,55	1'501,95
6 / 13 E.04.011.01	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura migliorato con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso di tipo modificato o di tipo 50 70 modificato mediante l'utilizzo di un compound polimerico a base EVA. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti di adesione bitume inerti a base di Alkilamidopoliammina e di A.C.F. Attivante Chimico Funzionale per la rigenerazione del bitume presente nel fresato. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo (secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L.) con impiego fino al 10% dell'intera miscela, di materiali provenienti dalle scarifiche, posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento.							
	Intervento progr. km 11+040 (opera 43)							
	Zona di attacco		20,00	5,700	4,000	456,00		
	Zona di attacco		20,00	5,700	4,000	456,00		
	Intervento progr. km 11+450		130,00	5,700	4,000	2'964,00		
	SOMMANO m2*cm					3'876,00	2,92	11'317,92
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la pulizia, il tracciamento e la fornitura del materiale. Misurate per ogni metro lineare effettivamente verniciato striscia da cm 12							
	Striscia centrale							
	Intervento progr. km 11+040 (opera 43)							
	Zona di attacco		20,00			20,00		
	A R I P O R T A R E					20,00		35'906,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					20,00		35'906,73
8 / 15 E.07.001.02	Zona di attacco		20,00			20,00		
	Intervento progr. km 11+450		130,00			130,00		
	SOMMANO m					170,00	0,75	127,50
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la pulizia, il tracciamento e la fornitura del materiale. Misurate per ogni metro lineare effettivamente verniciato striscia da cm 15							
	Strisce laterali							
	Intervento progr. km 11+040 (opera 43)							
	Zona di attacco	2,00	20,00			40,00		
	Zona di attacco	2,00	20,00			40,00		
	Intervento progr. km 11+450	2,00	130,00			260,00		
	SOMMANO m					340,00	0,86	292,40
9 / 16 E.08.001.01	Fornitura di segnali di pericolo di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione):in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: lato 60 cm					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	29,88	149,40
10 / 17 E.08.019.02	Fornitura di segnali di 'divieto' e 'obbligo' di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione):in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: diametro 60 cm							
	2 segnali di divieto e 3 di obbligo *(par.ug.=2+3)	5,00				5,00		
	SOMMANO cad					5,00	35,71	178,55
11 / 18 E.08.061.02	Fornitura di pannelli integrativi per segnali triangolari, conforme alle norme stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di 80x27 cm							
	Appendice per segnale di pericolo					5,00		
	Vedi voce n° 16 [cad 5.00]							
12 / 19 E.08.086.01	SOMMANO cad					5,00	34,07	170,35
	Fornitura di sostegni tubolari in acciaio zincato a caldo, a sezione circolare, con lunghezza proporzionata alla quantità di segnali da sostenere ed altezza dal piano di calpestio prevista dal Codice della Strada, dotati di dispositivo antirrotazione (scanalatura per tutta la lunghezza del palo, che evita la rotazione del segnale), di apposito foro all'estremità inferiore per l'inserimento dello spinotto necessario all'ancoraggio del palo al plinto e tappo di chiusura in plastica, all'estremità superiore. 60 mm							
	PU= 6 sostegni	6,00			3,600	21,60		
	SOMMANO m					21,60	14,48	312,77
	A R I P O R T A R E							37'137,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							37'137,70
13 / 20 E.08.088.01	Fornitura di staffa bifacciale in acciaio zincato completo di bulloni per il fissaggio della segnaletica in coppia ai sostegni . 60 mm PU= 2 staffe per ogni segnale Segnali di pericolo *(par.ug.=2*5) Segnali di divieto e di obbligo *(par.ug.=2*5) Appendice segnali di pericolo *(par.ug.=2*5)	10,00 10,00 10,00				10,00 10,00 10,00		
	SOMMANO cad					30,00	4,98	149,40
14 / 21 E.08.089.01	Posa in opera di sostegni di qualsiasi altezza e dimensione eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità, in rapporto al tipo di segnale e alla natura del suolo di impianto e comunque non inferiore a m 0,40x0,40x0,50, compreso di ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte. Sostegno per segnali normali e o maggiorati fino a mq 3,00 PU = numero sostegni					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	58,28	349,68
15 / 22 E.08.090.01	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali stradali su o da sostegni tubolari o ad U. per segnale normale o maggiorato su unico sostegno Segnali di pericolo Segnali di divieto e di obbligo Appendice segnali di pericolo					5,00 5,00 5,00		
	SOMMANO cad					15,00	21,69	325,35
	Lavori in economia - Interventi di messa in sicurezza (SpCat 2)							
16 / 1 A.01.047.03	Nolo di autoscala, piattaforma di lavoro o automezzo con braccio telescopico completo di cestello, dati in sito, compresi viaggio per a e da luogo d'impegno all'inizio ed al termine del nolo, permessi comunali compresi. piattaforma per altezza fino a 20 mt. (a caldo) 8 giorni, 8 h al giorno. nolo di piattaforma per interventi di pulizia arbusti, cespugli e vegetazione varia posti in corrispondenza delle pertinenze stradali, cunette, ecc. *(par.ug.=8*8)	64,00				64,00		
	SOMMANO ora					64,00	62,48	3'998,72
17 / 2 A.01.003.01	Autocarro con tipo di allestimento idoneo all'impiego, anche con cassone ribaltabile sia posteriormente che su tre lati, a due o più assi, peso totale: fino a t. 6 (portata t. 3,5), a caldo 8 giorni, 6 h al giorno. nolo di autocarro per interventi di pulizia arbusti, cespugli e vegetazione varia posti in corrispondenza delle pertinenze stradali, cunette, ecc. *(par.ug.=8*6)	48,00				48,00		
	SOMMANO ora					48,00	67,23	3'227,04
18 / 3 NP.02001. Manodopera	Operaio Comune. Voce di prezzo comprensiva di spese generali ed utile 8 giorni, 8 h al giorno. n. 4 operai per attività di pulizia arbusti, cespugli e vegetazione varia posti in corrispondenza delle pertinenze stradali, cunette, ecc. * (par.ug.=4*8*8)	256,00				256,00		
	SOMMANO h					256,00	29,79	7'626,24
	A R I P O R T A R E							52'814,13

[illegible]

