

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Art. 1 - OGGETTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto persone a mezzo bus navetta e prevede la realizzazione di 4 coppie di corse per il collegamento tra la Stazione di Ferrandina Scalo e l'Aeroporto di Bari – Karol Wojtyła.

La durata del servizio è fissata in giorni 140 (centoquaranta), nel periodo compreso, presumibilmente, tra l'01.07.2021 ed il 30.11.2021.

Il servizio dovrà essere svolto dall'Aggiudicatario a ciclo continuo, dal lunedì alla domenica.

Il servizio attivato nella tratta Ferrandina Scalo – Aeroporto di Bari prevederà le seguenti fermate:

- Stazione F.S. di Ferrandina Scalo;
- Matera (Piazza Matteotti);
- Matera (Stazione di Villalongo);
- Altamura (Via Matera);
- Aeroporto di Bari – Karol Wojtyła (Viale Enzo Ferrari – Bari);

e viceversa.

Gli orari delle corse (due coppie di corse in orario antimeridiano; due coppie di corse in orario pomeridiano/serale) saranno definiti in sede di sottoscrizione del contratto e potranno subire variazioni a discrezione della Stazione Appaltante, senza che da ciò possano derivare maggiori oneri per la stessa.

La distanza stimata per il percorso sopra individuato è di 96 km.

In caso di variazione dei percorsi per cause non imputabili all'Ente affidatario, nessun corrispettivo aggiuntivo sarà riconosciuto alla società aggiudicataria.

La Stazione Appaltante si riserva di variare il numero delle corse in aumento o diminuzione, con il limite massimo del 20% arrotondato all'unità superiore. In tale ipotesi, il corrispettivo quotato nell'offerta economica sarà proporzionalmente adeguato.

La Stazione Appaltante si riserva, altresì, il diritto di richiedere la quotazione di servizi aggiuntivi non previsti nel Capitolato. In tal caso saranno richiesti alla società aggiudicataria idonei preventivi di spesa e si impegnerà ad eseguire i servizi richiesti previa ricezione di formale ordinativo di servizio.

Resta inteso la Stazione Appaltante potrà modificare gli orari senza che da ciò derivi alcun onere aggiuntivo per la stessa.

Le eventuali variazioni di orari, da adottarsi sulla base delle reali esigenze del personale, saranno tempestivamente comunicate.

Art. 2 AMMONTARE DEL SERVIZIO

Il costo chilometrico a base di gara è pari ad Euro 1,98 (uno virgola novantotto), oltre Iva al 10%, e, pertanto, l'importo complessivo stimato per l'intero periodo della concessione ammonta ad Euro 212.889,60 (duecentododicimilaottocentoottantanovevirgolasessanta) oltre Iva al 10%.

La percentuale di ribasso sul costo chilometrico a base di gara dovrà essere indicato nel modulo di offerta economica che sarà presentato in fase di gara.

Il servizio è effettuato dall'aggiudicatario con propria organizzazione d'impresa, senza costi o oneri a carico della committenza.

Gli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio saranno acquisiti dalla Società affidataria

del servizio e determinati in base a quanto previsto dalla L.R. 27 luglio 1998, n. 22.

Art. 3 -PROCEDURA E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La SUA – Provincia di Matera affiderà il servizio oggetto del presente capitolato all'esito di una procedura negoziata senza bando ex art. 63 del D.Lgs. n. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, in conformità a quanto disposto dall'art. 1, comma 2, lett. b), del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020, successivamente modificato dall'art. 49 del D.L. n. 77 del 31 maggio 2021.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 1, comma 3, del D.L. 76/2020, la Stazione Appaltante affiderà il servizio di trasporto oggetto della presente procedura applicando il criterio del minor prezzo ex art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. n. 50/2016, provvedendo all'esclusione automatica delle offerte recanti una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata dall'art. 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, D.Lgs. n. 50/2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia uguale a cinque ed il minor prezzo sia determinato dal maggior ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara.

Art. 4 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

4.1 La partecipazione alla presente procedura è riservata agli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

a) iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (all. XVI del Codice), per attività coerenti con quelle oggetto della presente gara. In caso di cooperative o consorzi di cooperative, anche l'iscrizione ai sensi del D.M. 23 giugno 2004 all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico); in caso di cooperative sociali, anche l'iscrizione all'Albo regionale;

b) possesso dei requisiti a pena di esclusione dall'art. riguardanti l'accesso alla professione di cui al D.Lgs. 22.12.2000, n. 395.

4.2 I concorrenti, inoltre, devono essere in possesso dei seguenti requisiti di capacità economico finanziaria:

- fatturato globale medio annuo (voce A1 del conto economico o, in caso di non obbligo alla redazione del conto economico, parte/sezione di analogo documento contabile certificato) riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili non inferiore ad euro 400.000,00 Iva esclusa;

- rapporto attività/passività riferito a ciascuno degli ultimi due esercizi finanziari disponibili non inferiore a 1.

4.3 I concorrenti, infine, devono essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità tecnico professionale:

a) esecuzione nell'ultimo triennio di almeno 1 (uno) servizio analogo a quello oggetto della presente procedura, prestato a favore di amministrazioni pubbliche o soggetti privati per un importo almeno pari a quello a base di gara Iva esclusa, con indicazione della data di svolgimento, dell'importo e del committente;

b) organico medio annuo non inferiore a n. 8 unità di personale avuto a disposizione nell'ultimo triennio;

Art. 5 - MEZZI, ATTREZZATURE E PERSONALE

Il servizio viene affidato ad aziende di trasporto che, per l'espletamento dell'attività, si impegnano ad utilizzare automezzi rientranti nella loro disponibilità.

La ditta appaltatrice è tenuta a:

- mantenere aggiornate le documentazioni prescritte per il trasporto di persone a mezzo autoveicoli NCC;
- avere in dotazione i mezzi di proprietà, liberi da vincoli, necessari per assicurare il regolare svolgimento del servizio;
- possedere i requisiti riguardanti l'accesso alla professione di cui al D.Lgs. 22.12.2000, n. 395.

Resta inteso che il conducente del veicolo deve comunque essere in possesso dei requisiti tecnico professionali idonei ad effettuare il servizio richiesto e, qualora lo stesso sia un dipendente, deve essere legato al vettore da un rapporto di lavoro regolato con apposito contratto collettivo di categoria e previa attestazione delle regolarità contributive, previdenziali ed assicurative;

Gli automezzi impiegati devono essere:

- in regola con le norme concernenti la circolazione degli autoveicoli;
- provvisti di adeguata copertura assicurativa a norma delle vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi. Resta a completo ed esclusivo carico dell'appaltatore qualsiasi risarcimento senza diritti di rivalsa o di compensi da parte della Stazione Appaltante;
- conformi, come minimo, allo standard di classificazione delle emissioni inquinanti "Euro 6";
- dotati di almeno 50 posti a sedere;
- dotati di impianti di climatizzazione, di pedane per disabili e di tutto quanto occorra a garantire livelli ottimali di servizio.

La ditta appaltatrice dovrà presentare alla Stazione Appaltante, prima dell'inizio del servizio e ad ogni eventuale successiva variazione, la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi ed antinfortunistici, il nominativo del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione di cui al D.Lgs. n. 81/2008 (Testo Unico in materia di Sicurezza sui luoghi di Lavoro) ed il nominativo del personale impiegato per la conduzione dei mezzi.

La Stazione Appaltante provvederà all'accertamento di detti requisiti nei confronti della ditta cui sarà affidato il servizio. Nel caso in cui la ditta aggiudicataria risultasse sprovvista di tali requisiti e non in regola con le norme che li disciplinano, l'affidamento verrà revocato immediatamente senza che la ditta abbia nulla a che pretendere dalla Stazione Appaltante che valuterà se procedere ad affidare il servizio alla ditta risultante seconda nella graduatoria di gara.

Art. 6 - ASPETTI PREVIDENZIALI, ASSICURATIVI E DI SICUREZZA SUL LAVORO

Durante tutto il periodo contrattuale, dovrà essere garantito il rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza dei lavoratori (D.lgs n. 81 del 09/04/2008), di previdenza ed in materia assicurativa, riconoscendo al personale dipendente il trattamento giuridico ed economico previsto dal contratto nazionale di categoria.

Art. 7 - RESPONSABILITA'

È a carico dell'appaltatore ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo, restando pertanto esonerata da responsabilità la Stazione Appaltante. L'appaltatore è inoltre unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e di trasporto di persone. Per i veicoli adibiti al servizio oggetto dell'appalto, la Ditta appaltatrice dovrà essere in possesso di:

- una polizza RCT terzi e dipendenti che comprenda anche i danni cagionati a persone o cose dai dipendenti del vettore, sia in caso di colpa che di dolo, con un massimale per sinistro ed anno assicurativo non inferiore ad € 5.000.000,00;
- una polizza RCA per i rischi da assicurarsi obbligatoriamente per legge nella circolazione stradale, nonché per i danni alla persona (morte e/o lesioni) ed alle cose dei trasportati, da considerarsi terzi assicurati, derivanti oltreché dai rischi della circolazione anche per incendio o scoppio del veicolo, con un massimale per sinistro e per anno assicurativo non inferiore ad € 10.000.000,00.

Copia delle polizze verranno presentate alla Stazione Appaltante entro 7 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del formale contratto che, in assenza di tale documento, non potrà essere stipulato.

La Società si intende espressamente obbligata a tenere sollevata e indenne l'Ente affidatario da qualsiasi danno, diretto o indiretto causato per fatto doloso o colposo ai suoi dipendenti o alla sua attrezzatura, derivante da comportamento di terzi, compresi gli utenti dei servizi. La Stazione Appaltante si terrà sollevata da ogni responsabilità in ordine all'eventuale inosservanza delle norme di viabilità o di trasporto persone

Art.8–OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

La ditta appaltatrice ha l'obbligo di collaborare costantemente con l'Ente affidatario del servizio al fine di perseguire gli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità prescritti dalla legge, in particolare, dovrà:

- comunicare, prima dell'inizio dell'appalto, il nominativo (corredato di numero telefonico, e-mail e, eventualmente, fax) di un suo tecnico, responsabile verso l'Amministrazione per l'espletamento di tutti i servizi. Questi dovrà tempestivamente segnalare all'Ente affidatario l'opportunità di potenziare o razionalizzare i servizi, sulla scorta di riscontri operativi nonché eventuali comportamenti scorretti tenuti dall'utenza;
- trasmettere all'Ente affidatario, prima della data di inizio del servizio, un programma atto ad individuare con precisione le modalità di esecuzione dello stesso (per tutto quanto non espressamente definito in tale programma si farà riferimento al presente capitolato d'onere);

La ditta appaltatrice si obbliga a:

- garantire il servizio di acquisto dei titoli di viaggio tramite piattaforma on-line;
- comunicare per iscritto alla Stazione Appaltante, entro 30 giorni, ogni mutamento dei propri assetti societari;
- dotare ogni automezzo di telefono cellulare o altro adeguato dispositivo al fine di garantire la reperibilità degli autisti e la tempestiva comunicazione di eventuali avversità (ad. es. in occasione di incidenti), senza l'abbandono del mezzo e dei trasportati. Gli apparecchi cellulari dovranno essere dotati dell'apposito dispositivo di viva voce o auricolare o comunque essere tali da non costituire pericolo per il regolare svolgimento del servizio;

- fornire alla Stazione Appaltante tutte le informazioni, eventualmente richieste, che siano pertinenti all'attività;
- effettuare i percorsi stabiliti d'intesa con la Stazione Appaltante. Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari approvati da quest'ultima se non a seguito di espressa autorizzazione, oppure per cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate agli uffici della società di gestione. Ugualmente, non sono consentite soste e fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburanti, operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio;
- assicurare la massima puntualità e precisione dei tragitti e l'uso di automezzi con capienza idonea al percorso ed al numero degli utenti;
- sostenere i costi derivanti da percorrenze estranee agli itinerari definiti con la Stazione Appaltante, effettuate per qualunque tipo di manutenzione ed intervento sugli automezzi;
- assicurare la costante efficienza degli automezzi impiegati per il servizio, con particolare riferimento alle misure di sicurezza. Non devono essere impiegati veicoli che ammettono il trasporto di passeggeri in piedi;
- garantire la continuità del servizio di trasporto servendosi di mezzi e risorse che riterrà più opportune quali, ad esempio, la disponibilità di ulteriori mezzi sostitutivi e sempre previa autorizzazione da parte dell'Ente affidatario;
- trasportare i passeggeri sotto la propria responsabilità dal luogo di partenza a quello di arrivo, curandosi di garantirne la salita e la discesa dal mezzo nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza;
- rispondere, oltre che del ritardo nell'adempimento o nell'esecuzione del trasporto, di qualsiasi sinistro che colpisca persone e cose;
- osservare e applicare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni stabiliti dalle vigenti normative in materia;
- fornire all'Ente affidatario, di volta in volta, immediata comunicazione telegrafica e telefonica di tutti gli incidenti in cui è incorsa durante l'espletamento del servizio appaltato, come: sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato;
- comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio dovesse verificarsi per cause di forza maggiore.

Art. 9 – MODALITÀ COMPORTAMENTALI DEL PERSONALE ADDETTO AL SERVIZIO

L'impresa dovrà avvalersi di personale dotato di professionalità atta a garantire il corretto svolgimento del servizio, nel rispetto delle normative di settore.

Il personale addetto alla guida deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- patente di guida delle categorie adeguate al mezzo necessario per l'effettuazione del servizio;
- Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) rilasciata dall'ufficio provinciale Motorizzazione Civile;
- idoneità psicofisica alla conduzione del mezzo.

Durante lo svolgimento del servizio, il personale ad esso preposto dall'appaltatore deve osservare le seguenti prescrizioni:

- mantenere un comportamento irreprensibile, improntato alla massima educazione e

professionalità nei confronti dei trasportati;

- rispettare rigorosamente il codice della strada e in particolare tenere la velocità nei limiti di sicurezza;
- adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori in ciascuno dei momenti più critici del servizio (chiusura e apertura porte, avvio pullman, operazioni di salita e discesa, transito in luoghi di particolare affollamento, ecc.);
- non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione e privi di tesserino aziendale di riconoscimento;
- osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti in precedenza e svolgere i servizi richiesti con la massima cura e attenzione;
- essere dotato di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione di ogni avversità eventualmente occorsa.

L'Impresa, inoltre, deve curare che il proprio personale:

- non prenda ordini da estranei all'espletamento del servizio, fatti salvi i provvedimenti di urgente necessità che dovessero essere impartiti dagli organi di polizia per motivi di sicurezza;
- sia munito di distintivo di riconoscimento immediato e indossi l'abbigliamento conforme al servizio.

L'Ente affidatario si riserva il diritto di effettuare i controlli che riterrà opportuni e potrà pretendere la sostituzione del personale che non dovesse risultare idoneo allo svolgimento del servizio, che non osservi un contegno corretto o usi un linguaggio scorretto e riprovevole. La sostituzione dovrà essere effettuata dalla Ditta aggiudicataria entro dieci giorni dalla data di ricevimento della richiesta, che si ritiene insindacabile. Restano comunque ferme le ulteriori misure di penalità, sino alla risoluzione del contratto. L'Impresa Aggiudicataria è responsabile del comportamento e dell'osservanza delle norme suddette da parte dei propri dipendenti. L'Impresa Aggiudicataria è obbligata altresì a sollevare e tenere indenne la Stazione Appaltante, da qualsiasi responsabilità derivante da eventuali azioni proposte direttamente nei confronti dell'Ente affidatario del servizio quale soggetto a qualsiasi titolo coobbligato.

Art. 10 -ONERI ECONOMICI A CARICO DELLA DITTA

Tutte le spese discendenti dal contratto d'appalto, nessuna esclusa, sono a totale carico della ditta appaltatrice.

Sono a carico della ditta concessionaria e compresi nel prezzo d'appalto, in particolare, i seguenti oneri:

- spese per il personale in base ai contratti collettivi di lavoro ed oneri corrispondenti;
- acquisto, manutenzione, riparazione ed ammortamento di tutti i mezzi e attrezzature necessarie all'esercizio, ivi compresi i consumi e le periodiche revisioni;
- spese per l'uso degli spazi necessari al ricovero dei mezzi;
- direzione e sorveglianza;
- imposte e tasse;
- spese per danni a terzi o all'Amministrazione causati dal personale o dai mezzi della ditta appaltatrice durante lo svolgimento del servizio;
- spese di accesso e rientro dalla sede dell'azienda al luogo di partenza degli autobus;
- spese per i servizi sostitutivi di emergenza; .
- spese non elencate, ma necessarie per la regolare completa attuazione del servizio.

ART. 11 – RENDICONTAZIONE

L'impresa deve presentare alla Stazione Appaltante, ogni 30 giorni, supporto informatico o anche in via telematica, un report sull'andamento gestionale e sulla qualità del servizio erogato.

Art. 12 – OBBLIGHI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

La Stazione Appaltante si impegna ad avvisare la ditta appaltatrice in merito a sospensioni del servizio per qualsiasi motivo (vacanze, festività, scioperi o altro) non appena a conoscenza.

Art. 13 – CONTROLLI E VERIFICHE

I funzionari e gli incaricati della società di gestione hanno libero accesso ai mezzi adibiti al trasporto, ove possono effettuare i controlli ritenuti necessari.

Essi hanno altresì la facoltà di eseguire ogni tipo di verifica atta ad accertare la regolare esecuzione delle clausole contrattuali.

Verifiche e controlli avranno lo scopo di consentire l'accertamento della corrispondenza di quanto richiesto nel presente Capitolato e nel contratto, ovvero previsto dalla legge.

Art. 14 - PENALITA'

Per ogni giorno in cui le prestazioni non verranno rese nei tempi e nei modi concordati, la Stazione Appaltante applicherà alla Società una penale determinata in misura giornaliera pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, e comunque complessivamente non superiore al dieci per cento.

Le inadempienze saranno contestate alla ditta, che nel termine di 15 giorni potrà presentare le proprie controdeduzioni.

Esaurita l'istruttoria, qualora sarà confermata la responsabilità della ditta, verrà comunicato l'ammontare della penale che sarà trattenuta sulla liquidazione della prima fattura utile.

In caso di violazioni contrattuali gravi quali la tentata frode, la sospensione arbitraria dei servizi, cessazione o fallimento della ditta, reiterate mancanze tali da compromettere il buon andamento dei servizi, gravi violazioni agli obblighi previdenziali e assicurativi nei confronti del personale dipendente, si procederà alla risoluzione del contratto ed all'incameramento del deposito cauzionale.

La Stazione Appaltante, oltre all'applicazione della penale, ha la facoltà di esperire ogni azione per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito e delle maggiori spese sostenute in conseguenza dell'inadempimento contrattuale.

Art. 15 - CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia della piena ed esatta osservanza degli obblighi contrattuali assunti la ditta appaltatrice dovrà prestare fideiussione bancaria, stipulata con primario Istituto di Credito, o assicurativa ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 16 – CONTROVERSIE

Per tutte le controversie attinenti il presente atto sarà competente in via esclusiva il Foro di Matera.

Art. 17 - FATTURAZIONI E PAGAMENTI

Poiché il servizio è finanziato con fondi statali (Legge n. 205/2017), il pagamento dei corrispettivi sarà effettuato, sulle prestazioni effettive verificate dal responsabile del servizio, allorquando gli importi saranno accreditati in favore del Comune di Matera. Le fatture dovranno riportare i costi analitici per linea e per giorni di effettuazione del servizio.

In deroga a qualsiasi disposizione di legge, le parti concordano che in caso di ritardo nel pagamento, gli interessi di mora si determineranno in base al tasso legale e comunque solo previa richiesta scritta da parte del creditore.

Non sono comunque dovuti interessi nel caso venga disconosciuta la regolarità delle fatture, anche in virtù di contestazioni in atto.

Eventuali ritardi nei pagamenti non esonerano in alcun modo l'impresa appaltatrice dagli obblighi ed oneri conseguenti l'accettazione del presente Capitolato Speciale.

Art. 18 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Stazione Appaltante si riserva di promuovere la risoluzione del contratto, senza pregiudizio di ogni altra rivalsa di danni, oltre che nei casi indicati nell'art. 14 "Penalità" anche nei seguenti casi:

- per abbandono del servizio, salvo cause di forza maggiore;
- per contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge o di regolamento relative ai servizi;
- per comportamento abitualmente scorretto dell'appaltatore nei confronti degli utenti;
- per violazione dell'obbligo di sollevare e tenere indenne La società appaltante da qualsivoglia azione o pretesa di terzi;
- per impedimento in qualsiasi modo dell'esercizio del potere di controllo da parte della società appaltante;
- per mancato possesso delle prescritte autorizzazioni, licenze e concessioni, previste dalle norme legislative e regolamentari, che disciplinano la materia;
- per gravi e ripetute violazioni del Codice della Strada;
- per ogni altra inadempienza o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto a termine dell'art. 1453 c.c..

Nei casi previsti dal presente articolo ed in ogni caso in cui si verifichino gravi e persistenti inadempienze nella gestione del servizio, si procederà con diffida ad adempiere entro un congruo termine, comunque non superiore a 15 giorni; decorsi i quali il contratto si intenderà risolto di diritto, si procederà ad introitare il deposito cauzionale e la ditta sarà tenuta al risarcimento del danno, ferma restando la facoltà dell'Ente appaltante, in caso di gravi violazioni, di sospendere immediatamente il servizio.

Nel caso di risoluzione del contratto, la Stazione Appaltante può affidare l'appalto alla ditta che segue immediatamente nella graduatoria, imputando alla ditta inadempiente le eventuali spese che dovrà sostenere per supplire al mancato adempimento degli obblighi contrattuali.

Art. 19 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto sono a carico della Ditta aggiudicataria.

Qualora la Ditta aggiudicataria del servizio non si presenti entro il termine prefissato dalla Stazione Appaltante e non concorrano motivi valutati dalla stessa Amministrazione per una stipula tardiva, questa ha facoltà di dichiararla decaduta dall'aggiudicazione, incamerando la cauzione provvisoria e si riserva la facoltà, qualora ne ravvisi a suo insindacabile giudizio l'opportunità e la convenienza, di aggiudicare l'appalto alla migliore offerta in ordine successivo nella graduatoria. In tal caso, rimangono comunque a carico della ditta inadempiente le maggiori spese sostenute, con diritto di rivalsa della Stazione Appaltante sulla cauzione prestata. L'esecuzione in danno non esime comunque la ditta da eventuali ulteriori responsabilità civili.

Art. 20 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.

Il contratto non può essere ceduto, né sono cedibili i diritti che ne derivano, neppure parzialmente, pena la decadenza del contratto.

Il subappalto è ammesso nei limiti di legge.

Art. 21 - NORME DI RINVIO

Il presente appalto è soggetto, oltreché all'osservanza di tutte le norme e condizioni precedentemente enunciate, al rispetto della normativa in materia di contratti pubblici, sicurezza sui luoghi di lavoro, trasporti pubblici ed autorizzazioni per i conducenti di autobus adibiti al servizio appaltato.

La ditta è tenuta comunque al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale.

Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al comma precedente.

Per quanto non espressamente previsto dal presente capitolato d'appalto e dagli atti e documenti da esso richiamati, si farà riferimento alla norme del Codice Civile e della legislazione in materia di appalti di servizi.

Art. 22 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

22.1. Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 GDPR 2016/679

Si informa che i dati personali forniti alla SUA – Provincia di Matera saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati)”, di seguito “GDPR”.

I dati personali suindicati verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, anche con modalità informatiche ed esclusivamente per le finalità relative alla verifica dei requisiti generali e speciali dei partecipanti alla gara e degli altri adempimenti connessi alla procedura in oggetto, alla stipulazione del contratto ed alla sua esecuzione.

Il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite nel D.Lgs.

50/2016. L'acquisizione dei suddetti dati personali ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopra descritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare/Delegato del trattamento ad espletare le funzioni inerenti il procedimento amministrativo suindicato.

Il Titolare del trattamento dei dati personali è la SUA – Provincia di Matera.

I dati personali saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e da Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi riconosciuti per legge agli interessati.

I suddetti dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (D.Lgs. 281/1999 e successive modifiche e integrazioni).

I dati personali saranno conservati per il periodo stabilito nel piano di fascicolazione e conservazione SUA – Provincia di Matera.

I suddetti dati non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

I dati personali potranno essere comunicati ai seguenti soggetti:

- Enti pubblici beneficiari del servizio oggetto dell'appalto (Responsabili del trattamento);
- Autorità con finalità ispettive o di vigilanza o Autorità giudiziaria nei casi previsti dalla legge;
- società incaricate della riscossione coattiva dei crediti nei casi di mancato pagamento degli importi dovuti all'Amministrazione;
- soggetti privati richiedenti l'accesso documentale (artt. 22 ss. legge 241/1990) o l'accesso civico (art. 5 D.Lgs. 33/2013), nei limiti e con le modalità previsti dalla legge;
- soggetti pubblici, in adempimento degli obblighi di certificazione o in attuazione del principio di leale cooperazione istituzionale (art. 22, c. 5 legge 241/1990);
- altre direzioni/settori della SUA – Provincia di Matera per gli adempimenti di legge o per lo svolgimento delle attività istituzionali di competenza.

Gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del GDPR, quali:

la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile;

- avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento;
- ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati;
- opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

22.2. Nomina responsabile esterno

Poiché l'attività oggetto del presente capitolato comporta il trattamento di dati personali, in sede di stipulazione del contratto l'aggiudicatario sarà nominato responsabile (esterno) del trattamento, disciplinando altresì il rapporto di "responsabilità" ai sensi di quanto previsto all'art. 28 del Reg. UE 679/2016.