



DECRETO DEL MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della MOBILITA'
SOSTENIBILI n. 141 del 09/05/2022
Interventi per l'annualità 2025

PROVINCIA DI MATERA
AREA TECNICA - SETTORE VIABILITA'



**D.M. n. 141/2025 - Area 4 - Lavori di Manutenzione
e messa in sicurezza tratti saltuari della S.P. 8
"Matera-Grassano" Km 14+000 (Innesto S.P. 65
Basentello) al Km 33+000 --- Intervento sul Ponte
Cacciatore al km 25+900**

CUP: H77H22002550001

ELABORATO

A

**RELAZIONE TECNICA E
FOTOGRAFICA**

Rev.

Data

Scala

Formato

REV.00

Marzo

-

A4

2025

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Francesco Pellegrino

Il Progettista

Ing. Antonella D'Aprile

Revisioni





PROVINCIA DI MATERA

DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 141 del 09/05/2022
“Ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane” Interventi per l’annualità 2025”

Progetto Esecutivo

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA

Oggetto dei lavori:	D.M. n. 141/2025 - Area 4 - Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della S.P. 8 "Matera-Grassano" Km 14+000 (Innesto S.P. 65 Basentello) al Km 33+000 --- Intervento sul Ponte Cacciatore al km 25+900 – Annualità 2025
CUP	H77H22002550001

1. INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

L'Amministrazione Provinciale di Matera ha in capo la gestione di circa 1.500 km di strade provinciali, le quali, sono distribuite sull'intero territorio provinciale e data la conformità dello stesso, rappresentano una importantissima fonte di collegamento tra i vari comuni della Provincia e tra questi verso le più importanti arterie di collegamento regionale e nazionale.

Tra le strade in capo all'Amministrazione Provinciale di Matera è presente la Strada Provinciale n. 8 "Matera – Grassano".

La presente relazione ha lo scopo di descrivere lo stato di fatto dei luoghi oggetto di interesse e gli interventi che si intende mettere in atto al fine di migliorare la sicurezza stradale del tratto della S.P. n. 8 in corrispondenza del Ponte denominato "Ponte Cacciatore".

Il paesaggio che caratterizza questa zona è prevalentemente costituito da altopiani e colline.

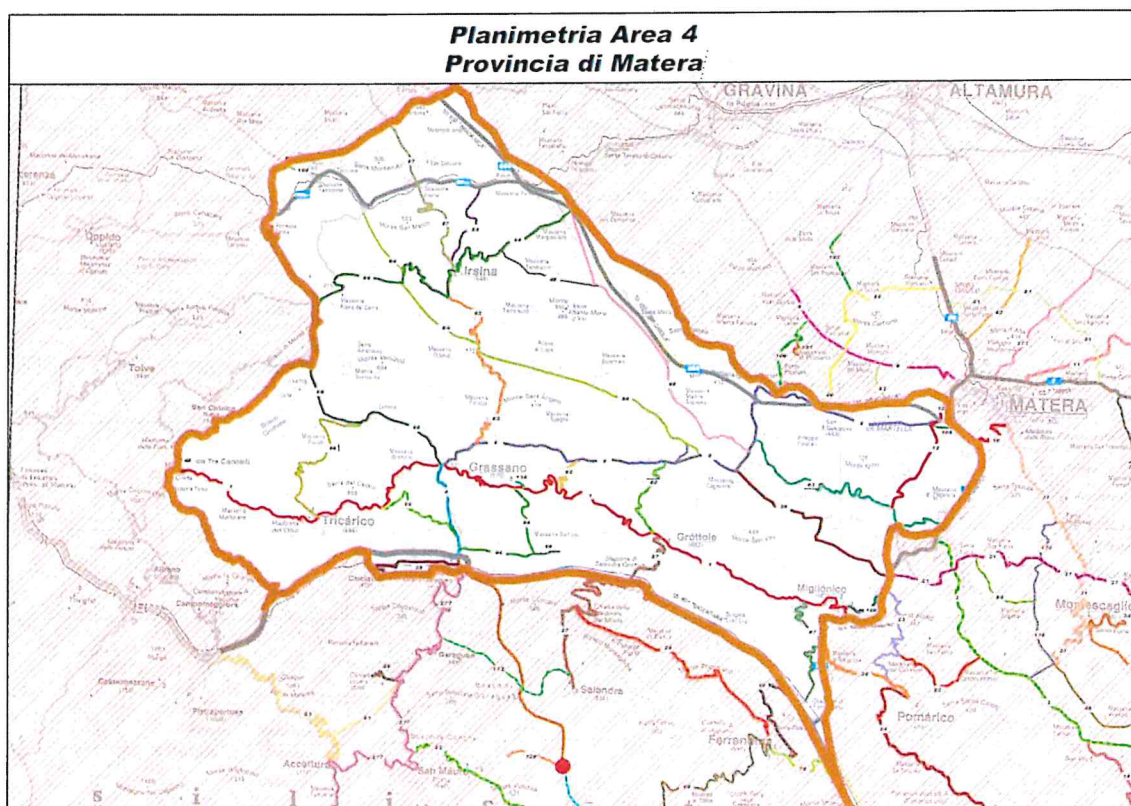


Figura 1 – Ubicazione S.P. 8

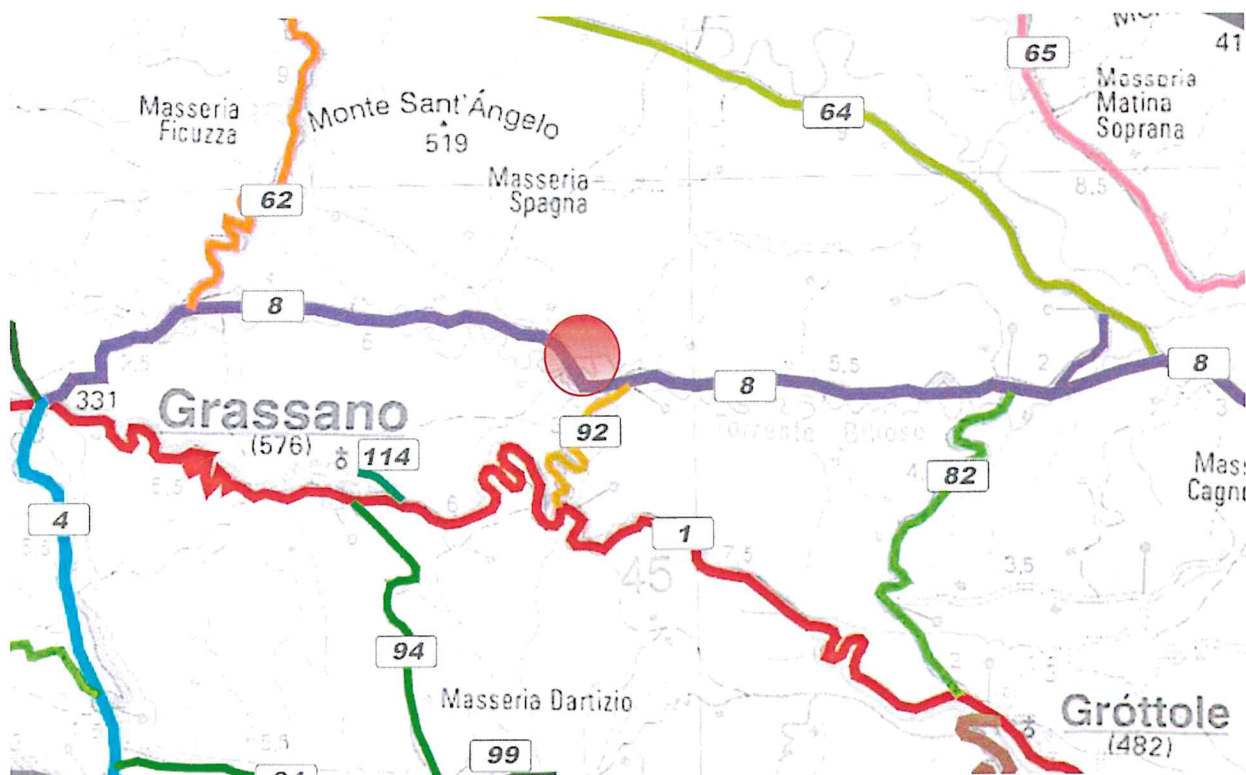


Figura 2 – Ubicazione PONTE CACCIATORE - S.P. 8

La S.P. n. 8 presenta le seguenti caratteristiche morfologiche e tecniche:

- andamento planoaltimetrico regolare con alcuni tratti in curva (aventi raggi di curvatura ampi);
- classificazione nella categoria "F – strade locali", ai sensi del D. Lgs. 288/1992 art. 2 comma 2;

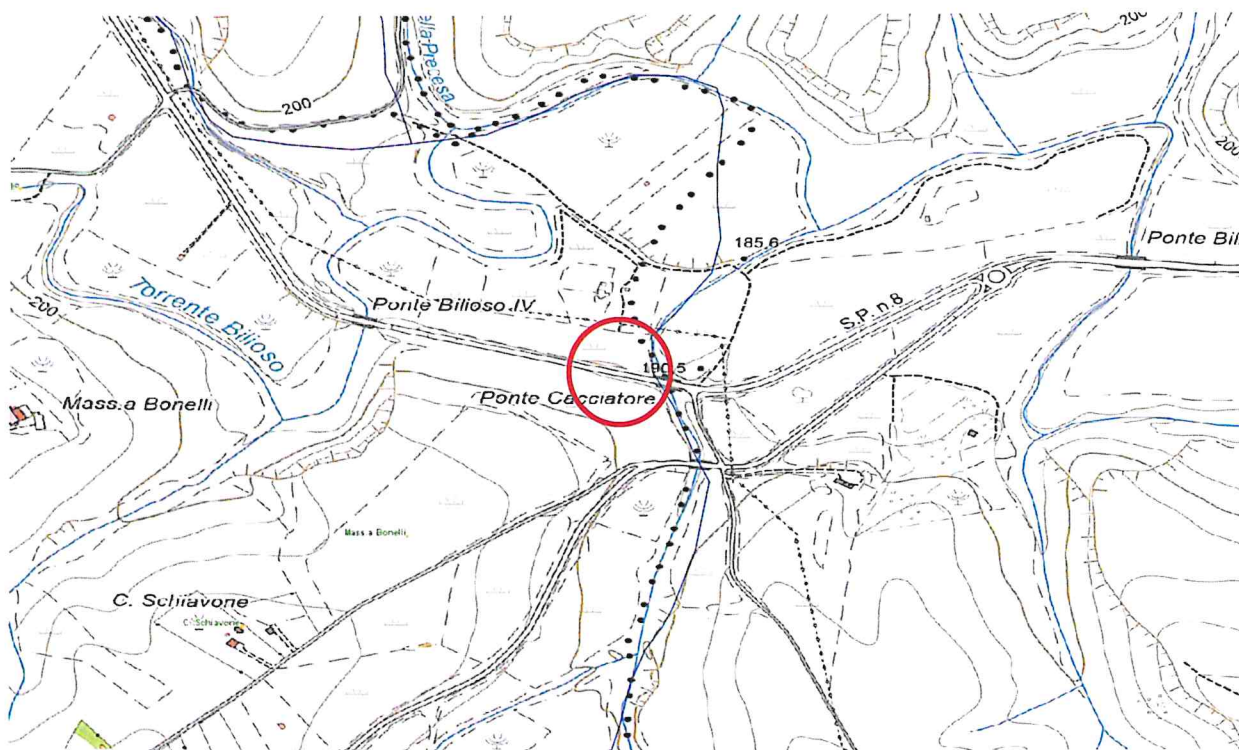


Figura 5 – Carta Tecnica – Collocazione Ponte Cacciatore

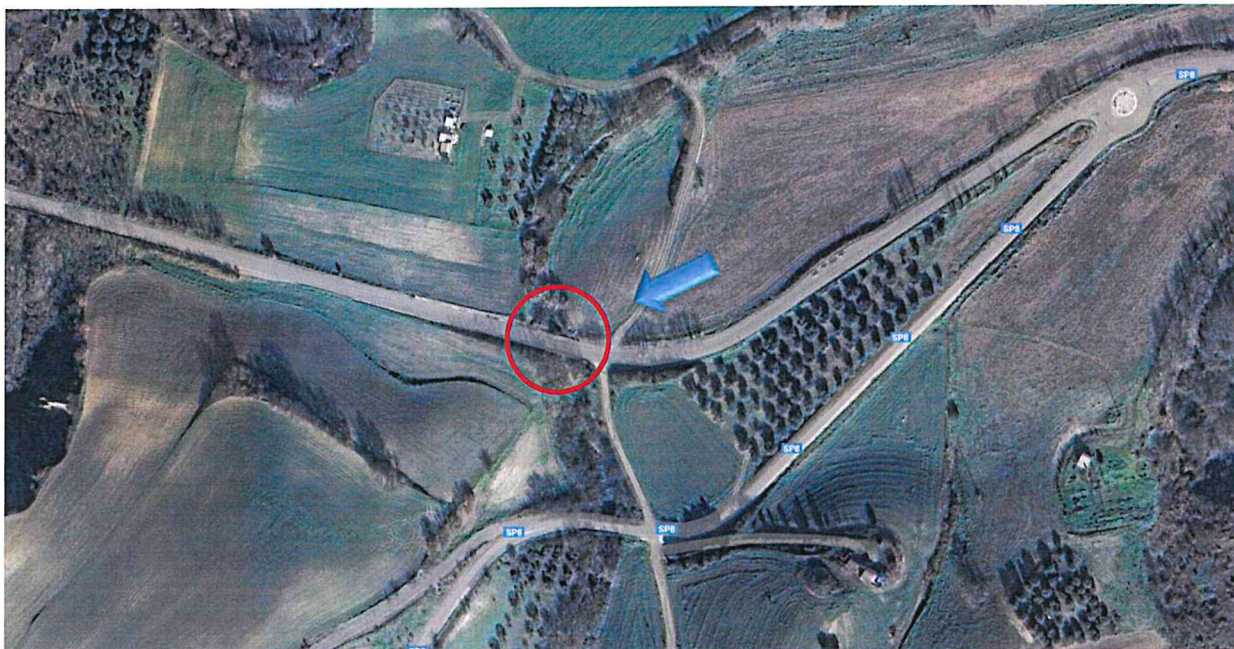


Figura 5 – Ortofoto S.P. 8 – Collocazione Ponte Cacciatore



Figura 6 – Individuazione Ponte Cacciatore S.P. 8

2. STATO DI FATTO

La strada Provinciale n. 8 e nello specifico il Ponte Cacciatore, oggetto dell'intervento, è ubicato a ridosso dei confini comunali tra il Comune di Grassano e il Comune di Grottole, individuato alle seguenti coordinate geografiche 40°38'37,55"N – 16°19'05,40"E, l'elevazione è pari a 193 m. s.l.m. e ricade in un'area a prevalenza agricola e forestale.

Il Ponte Cacciatore sulla S.P. n. 8, dai sopralluoghi effettuati, attualmente risulta avere importanti criticità, in quanto si presenta in condizioni di insufficiente manutenzione. La situazione è la seguente: a ridosso del ponte (nel senso di marcia verso Grassano) vi è una scrostatura del manto stradale nel quale l'acqua superficiale si è infiltrata a tal punto di aver generato un foro.

Il traffico veicolare che interessa tale arteria stradale è costituito principalmente da automezzi agricoli, autocarri, motocarri e, in generale, autoveicoli operanti nelle attività agricole.

Di seguito si riportano le criticità riscontrate:

- il tappetino di usura è in pessimo stato, tale per cui in alcuni tratti risulta del tutto sollevato causando l'apertura di una buca in espansione dovuta all'azione dell'infiltrazione d'acqua;



Figura 6 – Individuazione criticità Ponte Cacciatore

- Mancata manutenzione lungo l'intero sviluppo del ponte, si nota come in alcuni tratti vi è l'abbassamento del manto stradale dovuto ad evidenti problematiche legate a probabili cedimenti;



Figura 7 – Individuazione criticità Ponte Cacciatore



Figura 8 – Corografia del terreno

3. STATO DI PROGETTO

In base alle criticità evidenziate di cui al paragrafo precedente, di seguito si riportano gli interventi che, congruentemente alle somme stanziare dall'Amministrazione Provinciale, si ritengono necessari al fine di migliorare la sicurezza stradale ed il comfort di viaggio sul tratto Ponte Cacciatore della Strada Provinciale n. 8.

Per quanto riguarda la computazione delle quantità degli interventi sotto descritti, si rimanda al computo metrico estimativo allegato.

Sul Ponte Cacciatore della **S.P. n. 8**, gli interventi previsti in progetto sono i seguenti:

- Scavo a sezione obbligata per effettuare la bonifica dell'area e per il successivo alloggiamento del vespaio;
- Posa in opera di soletta armata in aderenza con il ponte;
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso e pacchetto stradale.

4. RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE

Per quanto attiene alle materie di risulta occorre precisare che esse possono essere di diversa natura:

- Materiale proveniente dagli scavi per la formazione del nuovo manto stradale e per la formazione del vespaio;
- Materiali provenienti dalla scarifica del manto stradale esistente;

I materiali provenienti dalle suddette pulizie e disfacimenti verranno trasportati e conferiti presso discariche autorizzate e/o centri di recupero.

I centri di Recupero regolarmente autorizzati in prossimità dell'area di esecuzione dell'opera sono stati individuati nel raggio di km 15.

5. QUADRO ECONOMICO

Sulla scorta degli elaborati di progetto è stato effettuato il calcolo delle quantità relative alle varie lavorazioni previste nel presente progetto, a cui sono stati applicati i costi unitari desunti dal Prezzario della Regione Basilicata OO.PP. 2024, tutti riportati nell'elaborato "Elenco prezzi unitari".

In tal modo si è ricavato l'importo dei lavori pari ad **€ 27.439,49**, come meglio illustrato in dettaglio nell'elaborato "Computo metrico estimativo".

I costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza, invece, ammontano ad **€ 1.481,07**, come si evince in dettaglio nell'elaborato "Costi della sicurezza".

Pertanto, l'importo complessivo dell'intervento, comprensivo di iva, è pari ad **€ 41.021,49** e trova copertura all'interno dei fondi ministeriali relativi al DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 141 del 19/03/2020 del 09/05/2022 "Ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane" per il quale la Provincia di Matera ha inserito il presente intervento per *l'annualità 2025*.

QUADRO ECONOMICO			
D.M. n. 141/2025 - Area 4 - Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della S.P. 8 "Matera-Grassano" Km 14+000 (Innesto S.P. 65 Basentello) al Km 33+000 --- Intervento sul Ponte Cacciatore al km 25+900 CUP: H77H22002550001			
A	IMPORTO LAVORI		
A1	Lavori a misura	€	27.439,49
A1.1	di cui manodopera	€	3.439,14
A1.2	di cui oneri della sicurezza inclusi nelle lavorazioni e non soggetti a ribasso	€	1.481,07
A2	Lavori a corpo	€	-
A3	Lavori a in economia	€	-
A4	Costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€	-
IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO		€	27.439,49
IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO		€	1.481,07
TOTALE LAVORI (A1+A2+A3+A4)		€	28.920,56
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (importi esclusi di iva)	€	-
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€	-
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€	-
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€	-
B5	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva)	€	3.000,00
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€	-
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€	-
B8	Spese tecniche		
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€	-
B8.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	578,41
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€	-
B10	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€	-
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€	-
B12	Spese per pubblicità		
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€	1.500,00
B14	Spese per collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€	-
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	-
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	-
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€	-
B18	Iva ed eventuali altre imposte		
B18.1	Iva sui lavori nella misura del 22%	€	6.362,52
B18.2	Iva su lavori in amministrazione diretta ed imprevisti di cui alle voci B1 e B5 nella misura del 22%	€	660,00
B18.3	Iva su su indagini, rilievi ed accertamenti di cui alla voce B3 nella misura del 22%	€	-
B18.4	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 nella misura del 4%	€	-
B18.5	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 e B18.3 nella misura del 22%	€	-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€	12.100,93
TOTALE PROGETTO (A+B)		€	41.021,49

Figura 16 – Quadro economico dell'intervento

6. ELABORATI DI PROGETTO

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Elab. A – Relazione tecnica e fotografica;
- Elab. B – Quadro Economico;
- Elab. C – Computo Metrico Estimativo;
- Elab. D – Elenco Prezzi Unitari;
- Elab. E – Stima incidenza della Manodopera;
- Elab. F – Costi della sicurezza;
- Elab. G – Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elab. H – Piano di Sicurezza e Coordinamento e fascicolo dell'opera;
- Elab. I – Cronoprogramma dei lavori;
- Tav. 01 – Inquadramento Generale e Planimetria Interventi;
- Tav. 02 – Particolare delle lavorazioni;

Matera,

FIRMA

Ing. Antonelia D'Aprile

