



Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 141 del 09/05/2022

"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regione, province e città metropolitane"

Annualità 2023



# PROVINCIA DI MATERA

## AREA TECNICA

ALLEGATO

# A

Lavori di manutenzione per la sistemazione di alcuni tratti di marciapiede lungo la S.P. 1 nell'abitato di Grassano

ALLEGATO

DATA  
SETTEMBRE 2023

SCALA

## PROGETTO ESECUTIVO

## RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile del Procedimento  
geom. Pietro Rinaldi

Il Progettista  
Ing. Francesco Pellegrino





# **PROVINCIA DI MATERA**

## **Area Tecnica**

**Servizio Viabilità**

*Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 141 del 09/05/2022*

*“Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regione, province e città metropolitane”*

*Annualità 2023*

**OGGETTO: Lavori di manutenzione per la sistemazione di alcuni tratti di marciapiede lungo la S.P. 1 nell’abitato di Grassano.**

**RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA**

# 1. INQUADRAMENTO GENERALE

Tra le strade in capo all'amministrazione provinciale di Matera rientra anche la Strada Provinciale n. 1 che si estende a partire dal comune di Miglionico e fino al limite di provincia per un totale di circa 55 km.

La S.P. 1 collega i comuni di Miglionico, Grottole, Grassano e Tricarico e questi stessi comuni, oltre che tra di loro, con la S.P. 8 e con la S.S. 7 che rappresentano un collegamento diretto al capoluogo di provincia. Per queste motivazioni la S.P. 1 rappresenta una delle più importanti strade all'interno di quelle in gestione all'amministrazione provinciale di Matera.

Come detto la S.P. 1 attraversa i comuni di Miglionico, Grottole, Grassano e Tricarico e in tali aree assume una conformazione di strada urbana a tutti gli effetti, con la relativa presenza di marciapiedi, e servizi tipici delle strade interne ad un abitato.



Figura 1 – Ubicazione S.P. 1



Figura 2 – Ortofoto

## 2. STATO DI FATTO

Come detto la S.P. 1 attraversa i comuni di Miglionico, Grottole, Grassano e Tricarico e in tali aree assume una conformazione di strada urbana a tutti gli effetti, con la relativa presenza di marciapiedi e servizi tipici delle strade interne ad un abitato.

Nello specifico, dai rilievi ed i sopralluoghi effettuati, i marciapiedi relativi alla S.P. 1 nell'abitato di Grassano risultano privi della relativa pavimentazione e con la presenza del solo strato in calcestruzzo che risulta ormai ammalorato e con la presenza di diversi rappezzati.

I marciapiedi cittadini richiedono continui interventi sia a livello strutturale che organizzativo, sia per questioni legate alla fruibilità viaria e pedonale e sia per garantire un decoro urbano, nonché l'assenza di barriere architettoniche.

Una mancata e regolare manutenzione per tutti gli interventi di rifacimento dei manti stradali e ripristino dei relativi marciapiedi, non ha permesso nel tempo un'adeguata conservazione e sistemazione della rete pedonale all'interno dell'abitato di Grassano lungo la S.P. 1.

Gli interventi effettuati nel tempo sono stati prettamente conseguenti a casi di emergenza.

Risultano pertanto necessari ed urgenti degli interventi di natura più consistente e preventiva, sia per evitare condizioni di peggioramento nel tempo, sia per garantire quanto prima la percorribilità in sicurezza dei tratti di marciapiede interessati da fenomeni di ammaloramento e dissesto.



Figura 3 – Stato di fatto dei marciapiedi lungo la S.P. 1 nell'abitato di Grassano



Figura 4 - Stato di fatto dei marciapiedi lungo la S.P. 1 nell'abitato di Grassano

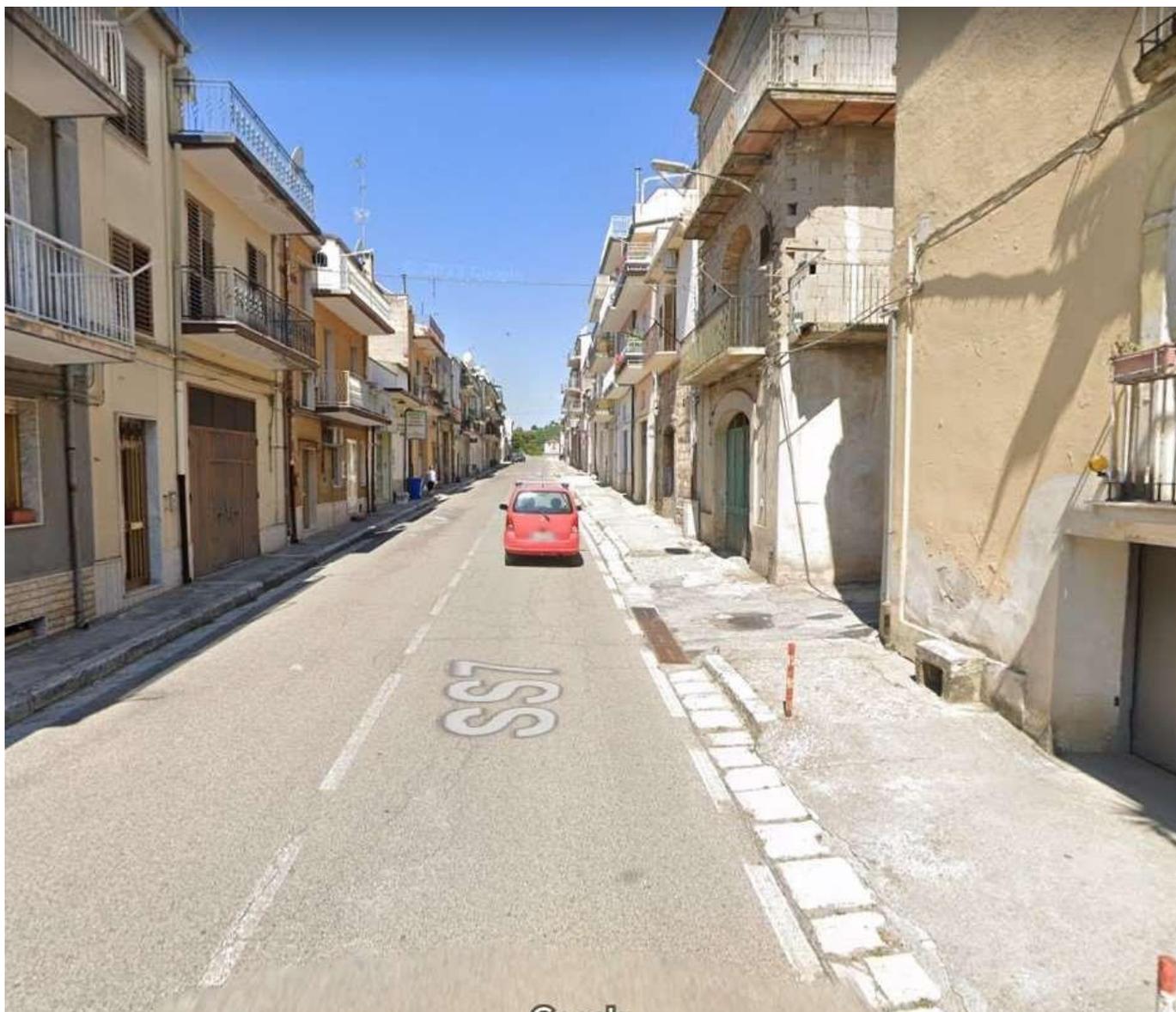


Figura 5 - Stato di fatto dei marciapiedi lungo la S.P. 1 nell'abitato di Grassano



Figura 6 - Stato di fatto dei marciapiedi lungo la S.P. 1 nell'abitato di Grassano



Figura 7 - Stato di fatto dei marciapiedi lungo la S.P. 1 nell'abitato di Grassano



Figura 8 - Stato di fatto dei marciapiedi lungo la S.P. 1 nell'abitato di Grassano



Figura 9 - Stato di fatto dei marciapiedi lungo la S.P. 1 nell'abitato di Grassano

### 3. STATO DI PROGETTO

I marciapiedi oggetto di intervento sono quelli ubicati a partire dall'intersezione tra la S.P. 1 e via della Rimembranza sino all'intersezione con via Meridionale, come meglio mostrato nell'immagine successiva.

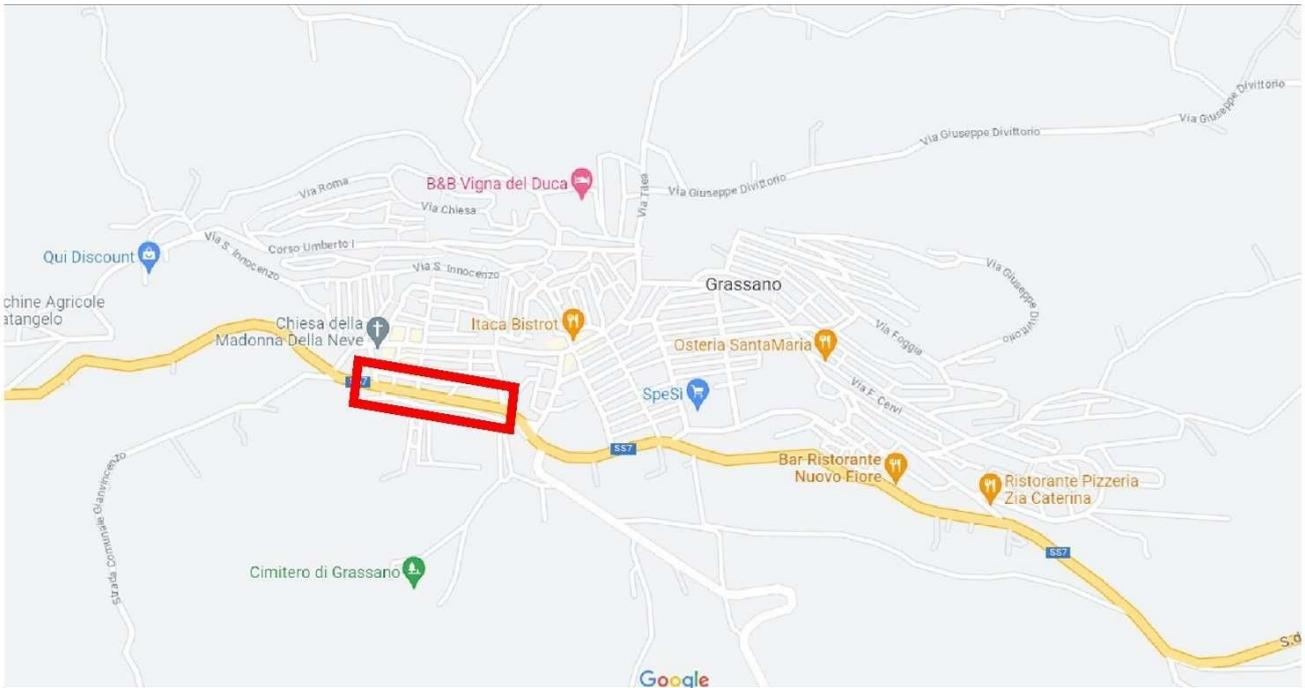


Figura 10 – Ubicazione area di intervento



Figura 11 – Ortofoto area di intervento

Tale area risulta caratterizzata da una significativa presenza di flussi pedonali ed al contempo da numerosi accessi carrabili che sollecitano, con il prolungato passaggio veicolare, la struttura stessa dei marciapiedi.

L'intervento riguarda il rifacimento completo dei marciapiedi del tratto di strada individuato con la demolizione completa dell'attuale pavimentazione e del suo substrato, la rimozione degli attuali cordoli stradali ed il rifacimento completo del marciapiede stesso, che risulta allo stato attuale con tratti ammalorati ed in alcuni punti, verte in condizioni critiche, con presenza di fessurazioni dovute a manomissioni effettuate nel tempo e a parecchie buche e cedimenti, che vengono di continuo richiuse e che si formano, prevalentemente, in concomitanza con le precipitazioni atmosferiche.

Gli interventi principali riguardano:

- Demolizione dell'attuale pavimentazione del marciapiede e della sua sottostruttura;
- Rimozione degli attuali cordoli stradali;
- Formazione di nuovi cordoli per la realizzazione dei cigli del nuovo marciapiede;
- Realizzazione sottostruttura del nuovo marciapiede;
- Realizzazione pavimentazione del nuovo marciapiede;
- Posa in opera di zanelle concave per il deflusso delle acque meteoriche;
- Sostituzione con nuove caditoie per il convogliamento delle acque meteoriche.

#### 4. QUADRO ECONOMICO

Sulla scorta degli interventi da eseguire sulla S.P. 1 sono state desunte le quantità delle opere da realizzare applicando i prezzi desunti dal prezzario della Regione Basilicata edizione 2023 attualmente in vigore.

La presente perizia ha un importo complessivo di euro 122.766,43 meglio distinto nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
Lavori di manutenzione per la sistemazione di alcuni tratti di marciapiede lungo la SP 1 nell'abitato di Grassano			
<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>		
A1	Lavori a misura soggetti a ribasso	€	92 923,87
A1.1	di cui Manodopera	€	25 227,93
<b>A2</b>	<b>Importo lavori a misura soggetti a ribasso</b>		<b>€ 92 923,87</b>
A3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	1 554,01
A4	Costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€	4 292,63
<b>A5</b>	<b>Importo costi ed oneri sicurezza non soggetti a ribasso</b>		<b>5 846,64 €</b>
<b>TOTALE LAVORI (A)</b>		<b>€</b>	<b>98 770,51</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura; Importi esclusi di IVA;	€	209,83
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€	-
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€	-
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€	-
B5	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7;		
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€	-
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€	-
B8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	1 975,42
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4,	€	-
B10	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€	-
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€	-
B12	Spese per pubblicità	€	35,00
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€	-
B14	Spese per collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€	-
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	-
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	-
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€	-
B18	Iva sui lavori	€	21 729,51
B19	Iva sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante di cui al punto B1	€	46,16
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>		<b>€</b>	<b>23 995,92</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>€</b>	<b>122 766,43</b>

La presente perizia è composta da:

- All. A – Relazione tecnica e fotografica;
- All. B – Computo metrico estimativo;
- All. C – Elenco prezzi unitari;
- All. D – Stima oneri della sicurezza e computo costi della sicurezza;
- All. E – Quadro Economico;
- All. F – Cronoprogramma;
- All. G – Stima incidenza della manodopera;
- All. H – Capitolato Speciale d'Appalto;
- All. I – Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- TAV.01 – Inquadramento area e interventi.

Matera, lì 19/09/2023

IL TECNICO

Ing. Francesco Pellegrino

---