



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA - Settore Viabilità

PO FESR Basilicata 2014-2020. Asse 6 "Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete".
Azione 7B.7.4.1. Investimento Territoriale Integrato Aree Interne.
Procedura negoziale tra la Regione Basilicata e le Aree Interne per l'attuazione delle
operazioni in materia di viabilità - Accordo di Programma Area Interna Mercure Alto
Sinni Val Sarmento - D.G.R. n. 422/2018 . CUP H37H19000740002

S.P. N. 7 NOEPOLI - VALSINNI PER IL COLLEGAMENTO
SAN GIORGIO LUCANO - SARMENTANA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

ELABORATO

1

SCALA GRAFICA

DATA EMISSIONE
Ottobre 2019

Relazione generale

PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA - Area Tecnica - Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI

RELAZIONE GENERALE

Premessa.

La strada provinciale n. 7 "Valsinni-Noepoli" attraversa il territorio di San Giorgio Lucano per diversi chilometri.

L'arteria in narrativa si snoda lungo un percorso panoramico dal quale si possono ammirare i pregevoli boschi, alcune vette del Pollino e il fiume Sarmento.

Il centro abitato di San Giorgio Lucano, mediante la strada provinciale cui sopra si è fatto cenno, è in diretto collegamento con la strada "Sarmentana" che stabilisce, tra l'altro, un rapido collegamento con la fondo valle Sinnica e l'autostrada SA-RC allo svincolo di Lauria Nord.

La sistemazione e la messa in sicurezza dell'arteria in narrativa ha pertanto una funzione vitale per la comunità sangiorgese, soprattutto il tratto che va dal km 0+400 al km 2+500 poiché rappresenta l'unico collegamento rapido con il resto della Regione.

Caratteristiche generali del tracciato oggetto di intervento

La lunghezza del tratto oggetto di intervento è di 2,5 Km, con una sezione stradale asfaltata mediamente di 6 m.

Il tratto considerato della S.P. n. 7 è dotata di opere d'arte maggiori e si presenta asfaltata con alcuni tratti particolarmente dissestati e con sagoma deformata.

Le avversità atmosferiche che si abbattano copiose soprattutto nei mesi invernali, hanno determinato dei cedimenti della sede stradale al km 0+400, 0+500, 0+550 e 2+100, determinando delle insidie e dei pericoli per gli automobilisti. Inoltre vi sono alcuni tratti nei quali le opere di regimentazione idraulica esistenti, non sono in grado di smaltire in maniera efficace le acque meteoriche che, spesso unite a foglie e fanghiglia, si riversano incontrollate sulla carreggiata stradale. Emerge e necessita con urgenza la messa in sicurezza, quantomeno del piano viabile per assicurare il transito privo di inconvenienti diretti.

Infine il tracciato esistente, progettato e pensato per i mezzi circolanti agli inizi degli anni '60, non soddisfa più il traffico veicolare attuale da e verso il centro abitato di San Giorgio Lucano, per cui necessita di allargamenti soprattutto nelle curve presenti ai km 0+900, 1+150, 1+300, 1+800, 2+000 e 2+450.

Descrizione degli interventi

Gli interventi previsti nel presente progetto mireranno a rendere la viabilità maggiormente accessibile e fruibile ai vari mezzi di trasporto, nonché preservarla il più possibile dalle avversità atmosferiche e arrestare i fenomeni di degrado e corrosione. In modo particolare, al fine di migliorare le condizioni di visibilità ai guidatori, anche di mezzi pesanti, saranno allargate le curve più pericolose già descritte in precedenza, ovvero ai km 0+900, 1+150, 1+300, 1+800, 2+000 e 2+450. A tal proposito è utile evidenziare che per garantire che la marcia di un veicolo proceda sempre sicura sia in rettilineo che in curva, il guidatore che viaggia alla velocità indicata dal codice della strada, deve essere in condizione di disporre sempre di una distanza di visuale libera che non sia inferiore alla distanza di arresto del veicolo. In tal modo eventuali veicoli fermi o ostacoli generici sulla corsia di marcia possono essere individuati in tempo utile per fermare il veicolo prima dell'ostacolo imprevisto.

Gli **interventi** ipotizzati **consentiranno** altresì **di ridurre i tempi di percorrenza** migliorando anche il servizio del trasporto scolastico e il collegamento verso i presidi sanitari limitrofi.

Le opere che si andranno a realizzare consisteranno in:

- Potatura e/o taglio degli arbusti e/o macchie nei tratti previsti di allargamento della carreggiata;
- Gabbionate in rete metallica a maglia romboidale, con riempimento di pietrame calcareo a secco assestato a mano. Saranno disposte su due file di altezza ognuno di 1,00 m;
- Regimentazione delle acque meteoriche con cunette in conglomerato cementizio armato rivestite in pietra e aventi diverse altezze di contenimento: H 100 cm; H 140 cm e H 180 cm, così come indicati negli elaborati grafici allegati alla presente;
- Scavo, sistemazione in rilevato, compattazione del piano di posa del fondo stradale e realizzazione dello strato di collegamento in conglomerato bituminoso (bynder) dello spessore di cm 10,00 e tappeto di usura avente spessore cm 3, nei tratti di allargamento della sede stradale previsti e riportati segnatamente negli elaborati grafici a corredo del progetto;
- Ripristino delle murature in pietrame di contenimento esistenti dal km 1+350 al km 1+600 con la tecnica del "cuci e scuci";
- Realizzazione di griglia di raccolta delle acque meteoriche in corrispondenza dell'incrocio della strada comunale per San Brancato, nonché la realizzazione del

convogliamento delle acque meteoriche nel tratto di accesso al fabbricato presente al Km 2+350, nei pressi del centro abitato di San Giorgio Lucano;

- Rifacimento con mattoni pieni del muretto al km 2+400, per una lunghezza di 8,00 m, larghezza 0,40 m e altezza pari a 1,00 m;
- Piantumazione di essenze autoctone in alcuni tratti di strada interessata dagli interventi;
- Fornitura e posa in opera di idonea segnaletica orizzontale secondo il vigente Codice della Strada.

Fattibilità ambientale ed indagini

I lavori che si dovranno realizzare con il presente progetto, innanzitutto interesseranno tracciati e opere già esistenti, per cui il loro completamento non cagiona problemi legati all'impatto ambientale. Inoltre, stante alla loro tipologia non necessitano di indagini geologiche, geotecniche, idrogeologiche, idrauliche e sismiche.

Una parte delle aree dell'intervento, in particolare dal km 0+000 al km 1+150, ricadono nel Parco Nazionale del Pollino e nella Zona a Protezione Speciale (Z.P.S.) della Regione Basilicata.

Tutti gli altri interventi ricadono in zona agricola del vigente Piano Regolatore Generale del Comune di San Giorgio Lucano.

Gli interventi sopra richiamati sono compatibili con la normativa urbanistica.

Disponibilità dell'area

Gli interventi di allargamento e/o ampliamento della carreggiata, interesseranno solo ed esclusivamente particelle di proprietà dell'Amministrazione Provinciale di Matera, per cui non sarà necessario attivare procedure di esproprio.

Catastralmente infatti la Strada Provinciale n. 7 Valsinni - Noepoli attraversa i fogli di mappa, in agro del Comune di San Giorgio Lucano, al:

- Fg. n. 32 dal km 0+000 al km 0+950;
- Fg. n. 33 dal km 0+950 al km 2+350;
- Fg. n. 34 dal km 2+350 al km 2+500.

Spesa

La stima dei lavori è stata sviluppata facendo prevalentemente riferimento al prezziario in uso, Tariffa Unificata di Riferimento dei Prezzi per la esecuzione di Opere Pubbliche della Regione Basilicata – Edizione 2018.

I risultati delle valutazioni economiche per gli interventi sopra descritti, fanno sì che la spesa complessiva relativa ai lavori sulla *"S. P. n. 7 Noepoli - Valsinni per il collegamento San Giorgio Lucano - Sarmentana"*, ammonta ad €. 500.000,00 così come esplicitato nel quadro economico allegato al presente progetto.

Ulteriori dettagli possono dedursi dagli elaborati grafici a corredo della presente perizia.

Matera, ottobre 2019

Il Progettista
Geom Pietro RINALDI