



Oggetto: Lavori di completamento della strada provinciale del Carpinello - CIG: 9443266D9D
VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA
VERBALE SEDUTA RISERVATA DEL 13.12.2022

Premesso che:

- determinazione dirigenziale n. 1678 del 04.10.2022, veniva approvato il progetto unificato (definitivo-esecutivo) relativo all'intervento denominato "Lavori di completamento della Strada Provinciale del Carpinello", dell'importo complessivo di €. 5.400.000,00, di cui €. 4.034.107,23 per lavori ed oneri di sicurezza ed €. 1.365.892,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- determinazione dirigenziale veniva stabilito di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 3, comma 1, lett. sss), 59 e 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- determinazione dirigenziale n. 1824 del 20.10.2022, con la quale si provvedeva ad approvare la documentazione amministrativa di gara e ad avviare, in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del Codice dei contratti pubblici, attraverso il Portale di e-Procurement della Provincia di Matera, raggiungibile al link <https://www.suaprovinciamatera.it>, la relativa procedura di gara aperta;
- il Responsabile Unico del Procedimento designato è l'Ing. Ignazio Oliveri;
- la procedura di gara è stata espletata, ai sensi dell'art. 58 del Codice, attraverso il Portale della piattaforma di E-Procurement, raggiungibile al link <https://www.suaprovinciamatera.it/PortaleAppalti>;
- entro il termine di scadenza di presentazione delle offerte, fissato per le ore 12:00 del giorno 18/11/2022, sono pervenute, attraverso piattaforma di E-Procurement, n. 20 (venti) offerte;
- a seguito della verifica della documentazione amministrativa i venti offerenti sono stati ammessi alla fase successiva di gara, come da precedente verbale di gara;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2179 del 30.11.2022, è stata nominata la Commissione giudicatrice che risulta così composta:
 - ✓ Ing. Ignazio Oliveri, Dirigente f.f. dell'Ente, quale Presidente della Commissione;
 - ✓ Ing. Vito Burdo, Funzionario Pubblico, quale componente esperto della Commissione;
 - ✓ Arch. Vincenzo Grassano, Funzionario Pubblico, quale componente esperto della Commissione;
- il giorno 06.12.2022 è stata data comunicazione dell'ora e della data della seduta pubblica di apertura della busta tecnica mediante avviso pubblicato sul portale gare, nella quale veniva



specificato che la stessa avrebbe avuto luogo il giorno 07.12.2022 alle ore 09:00 presso la sede della Stazione Appaltante sita in Matera alla Via Ridola n. 60;

- in data 07.12.2022 si è proceduto all'apertura delle buste tecniche dei candidati, alla verifica della conformità delle offerte ai parametri di cui al paragrafo "Contenuto della busta B – offerta tecnica" del Disciplinare di gara e all'ammissione di tutti i candidati alla successiva fase di valutazione delle offerte tecniche

L'anno 2022, il giorno 13 del mese di dicembre, alle ore 15:30, presso la Provincia di Matera e in collegamento da remoto, la Commissione giudicatrice procede alla valutazione delle offerte tecniche.

Sono presenti/collegati da remoto:

- ✓ Ing. Ignazio Oliveri (Presidente della Commissione);
- ✓ Ing. Vito Burdo (componente esperto della Commissione);
- ✓ Arch. Vincenzo Grassa (componente esperto della Commissione).

La commissione prende atto che il punteggio dell'offerta tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 19.1 del disciplinare, è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella:

Elementi		Tipologia Elemento	Punteggio Complessivo
A1	Soluzioni finalizzate al miglioramento delle caratteristiche strutturali e delle condizioni di sicurezza per la viabilità	Qualitativo	20
A2	Soluzioni finalizzate al miglioramento delle caratteristiche estetiche dell'opera e dell'inserimento ambientale	Qualitativo	20
A3	Soluzioni finalizzate alla riduzione degli interventi di manutenzione	Qualitativo	20
A4	Soluzioni finalizzate al recupero e riutilizzo del materiale	Qualitativo	10
A5	Soluzioni per la regolamentazione traffico durante l'esecuzione dei lavori	Qualitativo	10
A6	Miglioramento della sicurezza sui luoghi di lavoro	Qualitativo	5
B.1	Riduzione dei tempi di esecuzione dell'opera	Quantitativo	5
B.2	Prezzo (espresso con il ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso)	Quantitativo	10
		TOTALE	100



Gli elementi per la valutazione dell'offerta tecnica, pertanto, sono di seguito riportati:

1 - A1	Soluzioni finalizzate al miglioramento delle caratteristiche strutturali e delle condizioni di sicurezza per la viabilità	Qualitativo	20
2 - A2	Soluzioni finalizzate al miglioramento delle caratteristiche estetiche dell'opera e dell'inserimento ambientale	Qualitativo	20
3 - A3	Soluzioni finalizzate alla riduzione degli interventi di manutenzione	Qualitativo	20
4 - A4	Soluzioni finalizzate al recupero e riutilizzo del materiale	Qualitativo	10
5 - A5	Soluzioni per la regolamentazione traffico durante l'esecuzione dei lavori	Qualitativo	10
6 - A6	Miglioramento della sicurezza sui luoghi di lavoro	Qualitativo	5
TOTALE			85

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 50 punti per il punteggio tecnico complessivo. Verranno, pertanto, ammesse all'apertura dell'offerta economica solamente quelle imprese che avranno raggiunto almeno il punteggio di 50 nell'offerta tecnica.

La valutazione dell'offerta tecnica sarà effettuata attraverso l'attribuzione di punteggi sulla base dei criteri qualitativi di valutazione tecnica indicati nella tabella soprariportata, mediante l'applicazione del metodo aggregativo compensatore secondo la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [W_i * V_{(a)i}]$$

dove:

$C_{(a)}$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei criteri;

W_i = punteggio massimo attribuito al criterio (i);

$V_{(a)i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al criterio (i) variabile da 0 a 1;

\sum_n = sommatoria.

I coefficienti $V_{(a)i}$ sono di tipo qualitativo. La Commissione procederà:





- a) mediante attribuzione, da parte di ogni commissario e sulla base di quanto richiesto nel criterio, di un giudizio di qualità e del relativo coefficiente individuati nella seguente tabella:

Giudizio di qualità	Coefficiente
Ottimo	1,0
Più che adeguato	0,8
Adeguato	0,6
Parzialmente adeguato	0,4
Scarsamente adeguato	0,2
Inadeguato	0,0

- b) determinando la media dei coefficienti che ogni commissario ha attribuito alle proposte dei concorrenti su ciascun criterio;
- c) attribuendo il coefficiente uno al valore medio massimo e proporzionando linearmente a tale media massima gli altri valori medi.

La commissione, quindi, procede all'esame delle offerte tecniche pervenute dai seguenti operatori economici:

- VIRO COSTRUZIONI GENERALI SRL
- Due T Gestioni e Costruzioni S.r.l.
- ASSOCIAZIONE TEMPORANEA IMPRESE - EDILCOM
- Basento Scavi srl
- VALORI S.C.A R.L. - CONSORZIO STABILE
- MEDIT COSTRUZIONI SRL (CAPOGRUPPO) - SMEDA SRL (MANDANTE)
- ICG COSTRUZIONI SRL
- IMEC COSTRUZIONI SRL
- I.P.C. S.r.l.
- INGEGNO S.R.L.
- Ro.Mal.Cos. S.p.a.
- RTI _ Albergo Appalti S.r.l.- M.A.M. S.r.l.
- IMPRESA GENERALE COSTRUZIONI
- C. Costruzioni Srl
- EDILTUR SRL
- GESUALDI SRLS
- ECOSCAVI di De Angelis Rosa
- Costruzioni Generali srl
- ATI M.A. COSTRUZIONI GENERALI SRL / DITTA FORNARO VINCENZO
- CAPBETON SRL



La Commissione di gara chiude la seduta riservata alle ore 18:30 e si aggiorna per il giorno 16.12.2022 ore 16:00 per procedere all'assegnazione dei punteggi tecnici.

Il presente verbale sarà pubblicato integralmente sul profilo del committente, all'indirizzo web:
<https://www.suaprovinciamatera.it/N/G00155>.

Letto, confermato e sottoscritto.

Ing. Ignazio Oliveri


Ing. Vito Burdo

Firmato digitalmente da
VITO BURDO
CN = BURDO VITO
C = IT

Arch. Vincenzo Grassano

GRASSANO VINCENZO
2022.12.29 09:50:35
CN=GRASSANO VINCENZO
C=IT
2.5.4.4=GRASSANO
2.5.4.42=VINCENZO
RSA/2048 bits

