

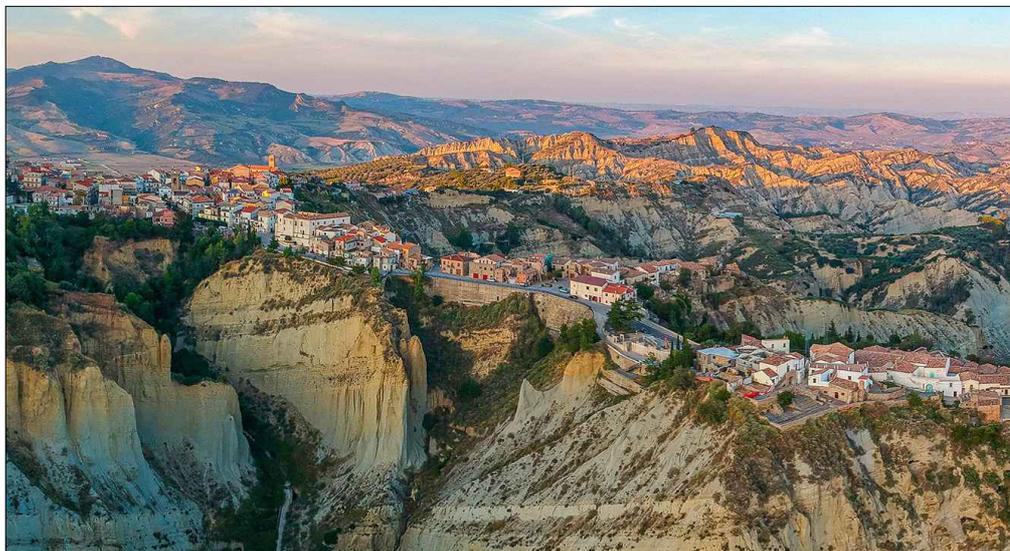


**PROVINCIA DI MATERA**

**AREA TECNICA - SETTORE VIABILITA'**

## Decreto interministeriale n. 394 del 13/10/2021

Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dal comma 2, lettera c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'articolo 1 del decreto legge n. 59 del 2021, convertito con legge 1 luglio 2021, n. 101 finalizzato ad assicurare l'efficacia e la sostenibilità nel tempo della strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese, con particolare riferimento alla promozione e al miglioramento dell'accessibilità delle aree interne, al finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria delle medesime aree anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione.



# Messa in sicurezza S.P. 47 Agri - Sauro Completamento

ELABORATO

**A**

## RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA

Rev.	Data	Scala	Formato
REV.00	ottobre 2024	-	A4

## PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile del Procedimento  
Geom. Biagio Disisto

Il Progettista  
Geom. Biagio Disisto

Revisioni

REV.00 - 01/10/2024





# ***PROVINCIA DI MATERA***

*Area Tecnica - Settore Viabilità*



## ***RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA***

***Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 394.***

***“Messa in sicurezza della S.P. 47 Agri – Sauro - Completamento”***

***CUP: H77H22001100001***



## **1. PREMESSA**

La Strada Provinciale n. 47 “Agri – Sauro” rientra tra le strade in capo all’Amministrazione Provinciale di Matera, ha una lunghezza pari a circa 13,75 km partendo dalla S.S. 92 fondovalle dell’agri e sino alla S.P. 3 “Saurina” collegando sostanzialmente la valle dell’Agri con la valle del Sauro il tutto attraversando il centro abitato di Aliano e permettendo di fatti il collegamento dello stesso alle due direttrici principali ubicate sul fondovalle delle 2 valli; inoltre la S.P. 47 risulta essere anche l’unico collegamento tra il centro abitato di Aliano e il quartiere di Alianello situato a circa 5,5 km dal centro storico del comune.

Come già detto la S.P. 47 ha una lunghezza complessiva di circa 13,75 km, dal punto di vista piano – altimetrico la strada presenta un andamento particolarmente tortuoso con la presenza di diversi tornanti e curve a raggio ridotto, ciò a causa della morfologia del territorio che vede il punto di inizio della strada situato a circa 250 m s.l.m. ed il punto finale a 290 m s.l.m. con il centro abitato di Aliano attraversato dalla strada situato a 540 m s.l.m.; tale morfologia rende quindi necessario l’impiego di curve a stretto raggio e tornanti al fine di seguire l’andamento geo-morfologico naturale del territorio.

La S.P. 47 è classificata come strada di categoria “F – STRADA LOCALE” ai sensi del D.Lgs. 285/92; ha una carreggiata di larghezza compresa tra i 5,50 m ed i 6,50 m a seconda del tratto di strada considerato.

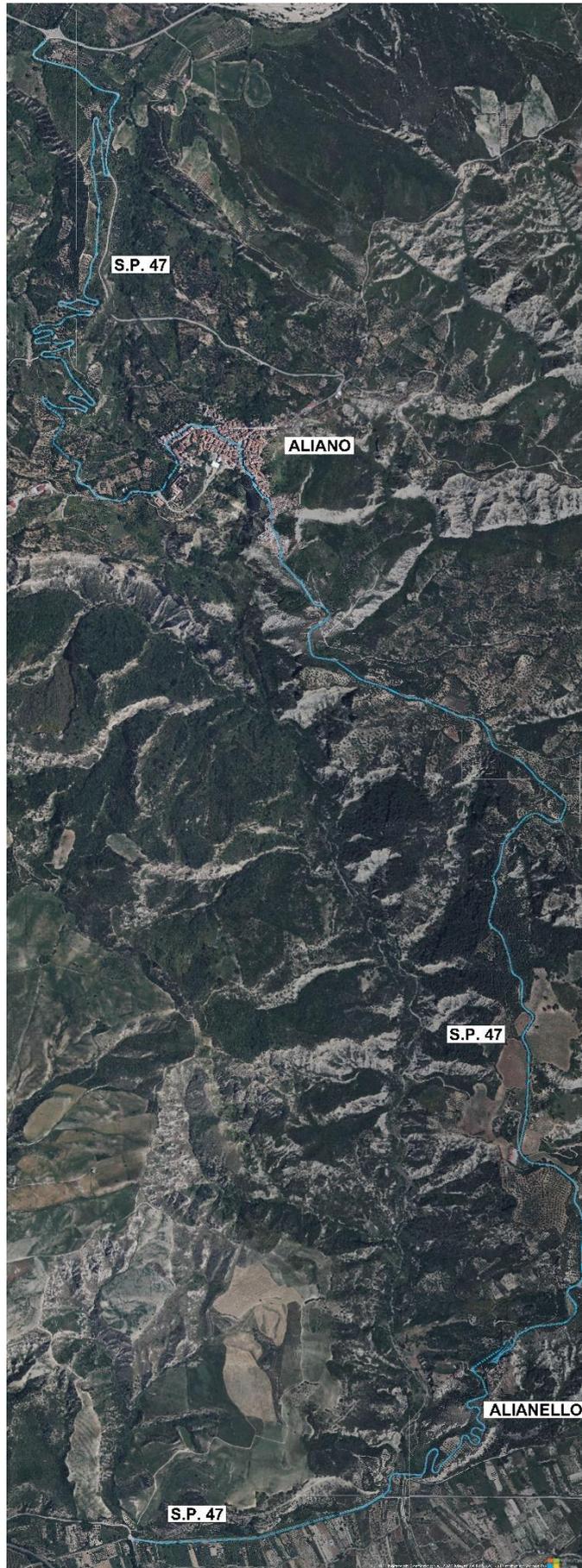


Immagine 1 – Ortofoto S.P. 47



## **2. STATO DI FATTO**

Allo stato attuale la S.P. 47 risulta già interessata da ulteriori finanziamenti destinati alla risoluzione delle problematiche relative ai fenomeni franosi che nella primavera del 2023 hanno compromesso l'integrità di 2 diverse opere di contenimento, motivo per il quale con il presente finanziamento si intende ripristinare la condizioni di sicurezza inficiate dalla significativa presenza di vegetazione che invade la carreggiata stradale.

In particolare risulta evidente, dalle foto successive, come la vegetazione sia cresciuta in modo del tutto incontrollata invadendo, in diversi tratti, la sede stradale e occludendo le opere destinate allo smaltimento delle acque meteoriche.



Foto 1 – Stato di fatto delle banchine stradali della S.P. 47



Foto 2 – Stato di fatto delle banchine stradali della S.P. 47



Un'altra problematica emersa in fase di sopralluogo riguarda la presenza di diversi alberi la cui chioma ha da tempo invaso la carreggiata stradale anche ad altezze relativamente basse nell'ordine del 1,5 – 2,5 metri creando diverse problematiche al passaggio dei mezzi pesanti, i quali per evitarne l'impatto si ritrovano costretti a percorrere la strada in posizione centrale risultando essere così fonte di pericolo per gli altri utilizzatori dell'infrastruttura.



Foto 3 e 4 – Stato di fatto delle banchine stradali della S.P. 47



Foto 4 e 5 – Stato di fatto delle banchine stradali della S.P. 47



Foto 6 – Stato di fatto delle banchine stradali della S.P. 47



Un’ultima problematica evidenziata in fase di sopralluogo riguarda la condizione della base di alcune pile del ponte Sauro. Di fatto queste con il passare del tempo e l’azione della corrente de fiume Sauro risultano erose alla base; tale situazione se non attenzionata con urgenza potrebbe comportare fenomeni di instabilità dell’opera d’arte creando situazioni di estremo pericolo e la necessità di successivi interventi più complessi e più costosi.



Foto 7 – Stato di fatto delle base delle pile del ponte Sauro



Foto 8 – Pile del ponte Sauro interessate da fenomeni erosivi



### **3. STATO DI PROGETTO**

Date le criticità emerse in fase di sopralluogo si è provveduto all'individuazione delle lavorazioni necessarie all'eliminazione delle suddette criticità ed alla loro contabilizzazione. In particolare le lavorazioni previste riguardano il taglio erba sulle banchine laterali della sede stradale per una profondità di 2,00 metri e per l'intero sviluppo dell'arteria stradale ad esclusione delle aree interne al centro abitato di Aliano che in quanto urbanizzate non risultano interessate dai fenomeni di crescita dell'erba. Inoltre si è previsto anche la potatura di arbusti e macchia presente sulle superfici laterali della strada e la potatura di diversi esemplari di piante la cui chioma invade la sede stradale, in particolare questi sono presenti nella pineta ubicata tra l'abitato di Aliano e quello di Alianello. Un'ulteriore lavorazione riguarda il ripristino della cunetta in terra situata nella parte terminale della S.P. 47 in prossimità dell'intersezione con la S.S. 92.

Un'ultima lavorazione riguarda la realizzazione di una “camicia” realizzata in calcestruzzo ciclopico da realizzare a partire da una profondità di 2 metri al di sotto dell'attuale piano dell'alveo e con uno spessore di 1 metro.



#### **4. RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE**

Le lavorazioni presenti nel presente progetto prevedono attività di scavo e potatura di alberi con la conseguente formazione di rifiuti per i quali si rende necessario la gestione, per entrambe le attività il materiale di risulta quale terreno e legname potrà essere riutilizzato previa caratterizzazione da parte di un laboratorio accreditato.



## 5. QUADRO ECONOMICO

Gli interventi previsti nel presente progetto trovano copertura finanziaria nelle somme finanziate dal decreto interministeriale n. 394 del 13/10/2021 nel quale per l'annualità 2024 l'Amministrazione Provinciale di Matera ha presentato il presente progetto per un importo complessivo di € 38.014,00 meglio dettagliato nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO BOZZA			
Messa in sicurezza S.P. 47 Agri - Sauro - Completamento			
<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>		
A1	Lavori a misura	€	28.300,00
A1.1	di cui manodopera		
A1.2	di cui oneri della sicurezza inclusi nelle lavorazioni e non soggetti a ribasso		
A2	Lavori a corpo	€	-
A3	Costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€	900,00
A4			
		<b>IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO</b>	<b>€ 28.300,00</b>
		<b>IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO</b>	<b>€ 900,00</b>
		<b>TOTALE LAVORI (A1+A2+A3-A4)</b>	<b>€ 29.200,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (importi esclusi di iva)	€	1.000,00
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€	-
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€	-
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€	-
B5	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva)	€	480,33
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€	-
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€	-
B8	Spese tecniche		
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€	-
B8.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	584,00
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€	-
B10	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€	-
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€	-
B12	Spese per pubblicità	€	-
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€	-
B14	Spese per collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€	-
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	-
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	-
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€	-
B18	Iva ed eventuali altre imposte		
B18.1	Iva sui lavori nella misura del 22%	€	6.424,00
B18.2	Iva su lavori in amministrazione diretta ed imprevisti di cui alle voci B1 e B5 nella misura del 22%	€	325,67
B18.3	Iva su su indagini, rilievi ed accertamenti di cui alla voce B3 nella misura del 22%	€	-
B18.4	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 nella misura del 4%	€	-
B18.5	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 e B18.3 nella misura del 22%	€	-
		<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 8.814,00</b>
		<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€ 38.014,00</b>



## 6. ELENCO ELABORATI

Il presente progetto risulta composto dai seguenti elaborati:

<b>Codice elaborato</b>	<b>Elaborato</b>
<i>Elab. A</i>	Relazione tecnica e fotografica
<i>Elab. B</i>	Quadro economico di progetto
<i>Elab. C</i>	Computo Metrico Estimativo
<i>Elab. D</i>	Incidenza della Sicurezza
<i>Elab. E</i>	Elenco dei Prezzi Unitari
<i>Elab. F</i>	Stima Incidenza della Manodopera
<i>Elab. G</i>	Cronoprogramma dei Lavori
<i>Elab. H</i>	Piano di Sicurezza e Coordinamento
<i>Elab. I</i>	Capitolato Speciale d’Appalto
<i>Tav.01</i>	Inquadramento Area e Ubicazione Interventi

Matera, lì 01/10/2024

Il Tecnico  
Geom. Biagio Disisto

---