



PROVINCIA DI MATERA

AREA TECNICA – Settore Viabilità

Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/2/2018 “Annualita’ 2022”

**OGGETTO: AREA N. 2- S.P. 18 PISTICCI SAN BASILIO.
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA**

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

ELAB. N.2

**RELAZIONE
TECNICA-
ILLUSTRATIVA**

Data : **Marzo 2022**



PROGETTO REDATTO DA: PROVINCIA DI MATERA -Area Tecnica –Settore Viabilità

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro M. RINALDI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Pietro M. RINALDI



fredd

RELAZIONE TECNICA

1.Premessa

La strada provinciale S.P. 18 collega l'abitato di Pisticci alle sue frazioni Tinchi e Marconia per poi proseguire per la SS. 106 Jonica e terminare a nella fascia dei Lidi.

Ha una lunghezza complessiva se misurata dalla loc. Pozzitello e fino al Mare di circa Km.27 e si trova interamente nel territorio del Comune di Pisticci

E' mediamente trafficata nel periodo invernale mentre nel periodo estivo il traffico aumenta vertiginosamente a causa dell'attività turistica sulla fascia jonica.

2.Stato di fatto

Attuali caratteristiche plano-altimetriche del tratto interessato dagli interventi

Percorrendo la strada provinciale, vi è un tratto di circa Km. 1+800 che ha inizio dall'abitato di Pisticci e fino alla chiesetta di S. Leonardo, interessato dagli interventi in oggetto, che ha un andamento prevalentemente tortuoso e accese pendenze.

La carreggiata stradale ha una larghezza variabile da ml. 9.50 fino a ml 12,60 nel tratto dei tornanti. La pavimentazione in conglomerato bituminoso è fortemente vetusta e sono visibili avvallamenti e lesioni anche di grandi dimensioni soprattutto nel tratto delle "varre" dove si verifica anche la rimozione spontanea della pavimentazione con creazione di buche.

3.Interventi di progetto

Per migliorare la transitabilità e la sicurezza stradale della strada provinciale è necessario effettuare alcuni interventi che qui vengono sinteticamente elencati e saranno effettuati prevalentemente nel tratto Pisticci San Leonardo (tratto più compromesso) :

- Pulizia dei margini stradali nelle aree di intervento

- Fresatura di pavimentazione a tratti saltuari;
- Conguagliatura del tratto più ammalorato della lunghezza di circa ml. 400 nelle “Varre” per tutta la larghezza della strada e interventi limitati a tratti saltuari
- Pavimentazione in tappetino di usura dello spessore medio di cm. 4 per una lunghezza dell'intervento;

Gli interventi progettati, limitati dalla disponibilità finanziaria, hanno un importo complessivo di €. 300.000,00 e trovano copertura finanziaria nelle somme stanziare dal DM. 49 del 16/2/2018 annualità 2022

Tanto si relaziona

Il Tecnico

Geom Pietro Rinaldi



.....