



# PROVINCIA DI MATERA

## SERVIZIO 7

NUM. 161 DEL 18-03-2025

REGISTRO GENERALE N. 465 DEL 21-03-2025

ORIGINALE

OGGETTO: DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI N. 141 DEL 09.05.2022 "RIPARTIZIONE DEI FONDI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI DELLA VIABILITÀ STRADALE, ANCHE CON RIFERIMENTO A VARIANTI DI PERCORSO, DI COMPETENZA REGIONI, PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE". INTERVENTI PER L'ANNUALITÀ 2025 - MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI SALTUARI DELLA STRADA PROVINCIALE N. 8 "MATERA- GRASSANO DAL KM 14+000 AL KM 33+000 AREA N. 4 - IMPORTO €. 500.000,00. CUP: H77H222002550001 APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE MEDIANTE AFFIDAMENTO DEI LAVORI, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERA C) DEL D. LGS. 36/2023.

L'ISTRUTTORE  
MARIO CANUSO

IL R.U.P.  
FRANCESCO PELLEGRINO

Il R.U.P.

Premesso che:

Con Decreto n. 141 del 09.05.2022 il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha finanziato interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza regioni, province e città metropolitane”, per la somma complessiva di € 10.201.639,00 da ripartirsi nelle annualità 2022/2029, desinate alla Provincia di Matera;

Con nota pec. prot. n. 16259 del 29.09.2022, questo Ente trasmetteva le schede degli interventi per la manutenzione straordinaria da realizzare nelle annualità suddette per l'importo complessivo di € 10.201.639,00, di cui € 780.125,00 per l'annualità 2025;

PRESO ATTO che tra gli interventi programmati nel 2025 risulta quello denominato: “*Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della Strada Provinciale n. 8 “Matera- Grassano” dal Km 14+000 al Km 33+000 – Area n. 4*” dell'importo complessivo di €. 500.000,00;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 81 del 24.05.2024 di Programmazione del Piano Triennale 2025-2026 delle OO.PP. dove risulta inserito il progetto in oggetto in questione CUI: L80000970774202300001;

VISTO l'O.d.S. n. 5 del 15.01.2025, con il quale veniva, tra l'altro, individuato il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento suddetto;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento denominato - *Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della Strada Provinciale n. 8 “Matera- Grassano” dal Km 14+000 al Km 33+000 – Area n. 4* - dell'importo complessivo di €. 500.000,00 di cui €. 366.636,97 inclusi €. 47.945,80 per costo manodopera, €. 2.281,33 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 131.081,70 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

DATO ATTO che l'art. 17, comma 1, del d.lgs. 36/2023 prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 37, comma 1, del richiamato Codice dei Contratti, le stazioni appaltanti adottano il programma triennale dei lavori pubblici e il programma triennale degli acquisti di beni e servizi, nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme della programmazione economico-finanziaria e i principi contabili; approvano l'elenco annuale che indica i lavori da avviare nella prima annualità e specifica per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile;

VISTA la delibera di C.P. n. 58 del 15/12/2023 di approvazione della Programmazione Triennale 2024-2026 e del Piano Annuale 2024 delle Opere Pubbliche della Viabilità e dell'Edilizia Scolastica e pubblica della Provincia di Matera, dove risulta inserito il progetto in questione;

RILEVATO che le prestazioni di cui all'oggetto non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023;

CONSIDERATO:

- che l'art. 50 del D. Lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: c) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini

di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;

- che l'Allegato I.1 al D. Lgs. n. 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera h), le procedure negoziate come le procedure di affidamento in cui le stazioni appaltanti e gli enti concedenti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto;
- che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto di che trattasi, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente frazionabile o suddivisibile in lotti in termini fisici o prestazionali, senza che ciò comprometta l'efficacia complessiva dell'opera da realizzare;
- che con nota prot. n. 22961 del 04/11/2024 venivano indicate le "direttive operative" circa le modalità di affidamento di lavori con procedura negoziata mediante la consultazione di almeno otto operatori economici per lavori di importo pari o superiore a €. 150.000,00 e inferiore a €. 500.000,00;

RITENUTO di poter procedere all'affidamento dei lavori in questione mediante:

- procedura negoziata (ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 23 commi 1 e 3 del vigente Regolamento provinciale), mediante consultazione di almeno otto operatori economici e nel rispetto del principio di rotazione;
- scelta del contraente mediante il criterio del prezzo più basso (ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D. Lgs. n. 36/2023);
- esclusione automatica delle offerte anormalmente basse (ai sensi dell'art. 54 c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 30 del vigente Regolamento provinciale);

RITENUTO di poter individuare gli operatori economici, secondo quanto prescritto dall'Allegato II.1 art. 3 c.4 del D. Lgs. n. 36/2023, attingendo dall'apposito Albo telematico tenuto da questa Stazione Appaltante, in funzione:

- della categoria prevalente;
- della classifica pari o superiore a quella necessaria per l'importo posto a base di gara;
- dell'esclusione degli operatori economici risultati aggiudicatari nelle ultime cinque gare bandite dall'Ente, nel rispetto del criterio di rotazione di cui all'articolo 49 del Codice dei contratti e dell'art. 6, comma 4 del vigente Regolamento per l'affidamento, mediante procedura sotto soglia, di lavori beni e servizi;

DATO ATTO, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi, le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 141 del 09.05.2022 "Ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza regioni, province e città metropolitane". Interventi per l'annualità 2025 - Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della Strada Provinciale n. 8 "Matera- Grassano" dal Km 14+000 al Km 33+000 – Area n. 4;
- Importo stimato del contratto: €. 366.636,97 inclusi €. 47.945,80 per costo manodopera, €. 2.281,33 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e oltre IVA al 22%;

- Forma del contratto: Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, ai sensi dell'art. 18 c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 10 comma 3 del vigente Regolamento provinciale;
- Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando, da condursi mediante strumento telematico di negoziazione, previa consultazione di almeno 8 operatori economici, ove esistenti, individuati tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del Codice dei Contratti;
- Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella documentazione della procedura, a cui si rinvia;

RITENUTO di dover delegare il servizio S.U.A. della Provincia di Matera all'indizione della procedura di gara ed all'espletamento della stessa, secondo le indicazioni stabilite nel presente provvedimento e nella relativa documentazione tecnico-amministrativa, precisando che:

- unitamente alla presente determinazione si trasmettono al servizio S.U.A. della Provincia di Matera, gli elaborati progettuali e gli allegati da inserirsi nella documentazione di gara, a disposizione dei concorrenti;
- il servizio S.U.A. della Provincia di Matera procederà alla pubblicazione della procedura di gara e del relativo avviso di esito;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 60 del 15.12.2023 con la quale è stato approvato il documento unico di programmazione (DUP) 2024-2026;

RICHIAMATO il Bilancio di Previsione 2025/2027, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 7 del 27.02.2025;

Vista la disposizione di cui all'art.107 del D. Lgs. 18.08.2000, n.267 e successive modifiche ed integrazioni, in ordine alle funzioni, alle prerogative ed alle responsabilità dei dirigenti;

Tutto ciò premesso, si propone al Dirigente l'assunzione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato - *Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della Strada Provinciale n. 8 "Matera- Grassano" dal Km 14+000 al Km 33+000 - Area n. 4* - IMPORTO €. 500.000,00 e delle relative modalità di gara.

Il sottoscritto, Responsabile unico del progetto ai sensi del art. 15 D. Lgs n. 36/2023 dichiara l'insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 in relazione al presente procedimento e della Misura di cui all'art. 11 del Piano Triennale della prevenzione della Corruzione e Trasparenza.

II RUP

Ing. Francesco PELLEGRINO

IL DIRIGENTE

LETTA la proposta che precede;

VISTI gli atti in essa richiamati;

VISTA la verifica preventiva/validazione redatta dal R.U.P. in data 18.03.2025 ai sensi degli artt. 15, 41 e 42 del D. Lgs. n. 36/2023;

RITENUTO di esprimere il proprio parere favorevole attestante la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

RICHIAMATI:

- il "Nuovo Codice degli Appalti" approvato con D. Lgs. n. 36/2023;

- il decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021;
- il vigente T.U. sugli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- il vigente Regolamento provinciale approvato con deliberazione di C.P. n. 44 del 30/11/2023;

D E T E R M I N A

- 1) Di dare espressamente atto che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato - *Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della Strada Provinciale n. 8 "Matera- Grassano" dal Km 14+000 al Km 33+000 – Area n. 4* - IMPORTO €. 500.000,00, con il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<i>D.M. 141/2025 - Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della Strada Provinciale n. 8 "Matera- Grassano" dal Km 14+000 al Km 33+000 - CUP: H77H222002550001</i>			
<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>		
A1	Lavori a misura	€ 366.636,97	
A1.1	di cui manodopera	€ 47.945,80	
A4	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.281,33	
<b>IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO</b>		<b>€ 366.636,97</b>	
<b>IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO</b>		<b>€ 2.281,33</b>	
<b>TOTALE LAVORI (A1+A2+A3+A4)</b>		<b>€ 368.918,30</b>	
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1	D.M. n. 141/2025 - Area 4 - Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della S.P. 8 "Matera-Grassano" KM 14+000 (Innesto S.P. 65 Basentello) al KM 33+000 --- Intervento sul Ponte Cacciatore al km 25+900 (Importo escluso IVA)	€ 28.920,56	
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ -	
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€ -	
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€ -	
B5	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva)	€ 1.269,81	
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€ -	
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€ -	
B8	Spese tecniche (Relazione geologica)	€ -	
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€ -	
B8.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 7.378,37	
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ -	

B10	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€	-
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€	-
B12	Spese ANAC	€	250,00
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€	-
B14	Spese per collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€	-
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	-
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	-
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€	-
B18	Iva ed eventuali altre imposte		
B18.1	IVA sui lavori nella misura del 22%	€	81.162,03
B18.2	Somme a disposizione della Stazione Appaltante per l'intervento di cui alla voce B1	€	12.100,93
B18.3	IVA su indagini, rilievi ed accertamenti di cui alla voce B3 nella misura del 22%	€	-
B18.4	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 nella misura del 4%	€	-
B18.5	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 e B18.3 nella misura del 22%	€	-
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>		<b>€</b>	<b>131.081,70</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>€</b>	<b>500.000,00</b>

- 3) di procedere all'affidamento dei lavori in questione mediante:
- a) procedura negoziata (ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 23 commi 1 e 3 del vigente Regolamento provinciale);
  - b) individuazione di otto operatori economici, secondo quanto prescritto dall'Allegato II.1 art. 3 c.4 del D. Lgs. n. 36/2023, attingendo dall'apposito albo telematico tenuto da questa Stazione Appaltante, e nel rispetto del criterio di rotazione di cui all'art. 49 del Codice dei Contratti e dell'art. 6 comma 4 del vigente regolamento per l'affidamento mediante procedura sottosoglia, dei lavori beni e servizi, in funzione:
    - della categoria prevalente;
    - della classifica pari o superiore a quella necessaria per l'importo posto a base di gara;
    - dell'esclusione degli operatori economici risultati aggiudicatari nelle ultime cinque gare bandite dall'Ente, rientranti nella medesima categoria prevalente e nella fascia di importo pari o superiore a quella prevista per la gara in oggetto;
  - c) scelta del contraente mediante il criterio del prezzo più basso (ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D. Lgs. n. 36/2023);
  - d) esclusione automatica delle offerte anormalmente basse (ai sensi dell'art. 54 c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023);
- 4) di indicare riguardo alle attività, ai sensi dell'articolo 17 del D. Lgs. n. 36/2023 (nonché ai sensi dell'art. 192, comma 1, del D. Lgs. 18-08-2000, n. 267), gli elementi essenziali del contratto e i criteri della sua selezione e della relativa offerta, come di seguito specificato:

- “Oggetto/fine del contratto”: *Manutenzione e messa in sicurezza tratti saltuari della Strada Provinciale n. 8 “Matera- Grassano” dal Km 14+000 al Km 33+000 – Area n. 4;*
  - “Importo della prestazione”: €. 366.636,97 per lavori a base di gara, €. 47.945,80 per costi della manodopera ed €. 2.281,33 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22%;
  - “Forma del contratto”: Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell’amministrazione digitale, ai sensi dell’art. 18 c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell’art. 10 comma 3 del vigente Regolamento provinciale;
  - “*Clausole essenziali del contratto*”: pagamento nelle forme stabilite nel contratto, a fronte della presentazione di regolare fattura;
  - “*Modalità di scelta del contraente*”: procedura negoziata (ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023 e dell’art. 23 commi 1 e 3 del vigente Regolamento provinciale), nel rispetto del principio di rotazione;
- 5) di delegare il servizio S.U.A. della Provincia di Matera all’indizione della procedura di gara ed all’espletamento della stessa, secondo le indicazioni stabilite nel presente provvedimento e nella relativa documentazione tecnico-amministrativa, precisando che:
- unitamente alla presente determinazione si trasmettono al servizio S.U.A. della Provincia di Matera, gli elaborati progettuali e gli allegati da inserirsi nella documentazione di gara, a disposizione dei concorrenti;
  - il servizio S.U.A. della Provincia di Matera procederà alla pubblicazione della procedura di gara e del relativo avviso di esito;
- 6) di dare atto che l’importo di progetto, pari a €. 500.000,00, è iscritto al Cap. 3090/44 del Bilancio 2025 G.C.;
- 7) di dare atto, altresì, che ogni provvedimento inerente alla presente determinazione sarà curato dall’Area Viabilità;
- 8) di dare atto, altresì, che la presente determinazione diviene esecutiva al momento dell’apposizione del visto di regolarità contabile attestante, peraltro, la copertura finanziaria della spesa in argomento, ai sensi dell’art. 183, comma 7, del D. Lgs. 18-08-2000, n. 267.

Il sottoscritto dirigente dichiara l’insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale, ai sensi dell’art. 6-bis della legge 241/90 in relazione al presente procedimento e della misura di cui all’art. 11 del Piano triennale della prevenzione della corruzione e trasparenza.

**IL RESPONSABILE**  
**SERVIZIO 7**  
ING. PASQUALE SALVATORE MORISCO

---

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Effettuate le verifiche di cui all'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 con esito **Favorevole**.

Il Responsabile del Servizio Finanziario

APPONE

il Visto di regolarità contabile

ATTESTANTE

la copertura finanziaria della spesa

CAP. / ART / DESCRIZIONE	3090 / 44 / D.M.141/2022-MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 8 DAL KM 14 AL KM 33- CUP: H77H22002550001 - (v.E. CAP. 568/44)				
CODICE DI BILANCIO	OPERAZ. TIPO	OPERAZ. NUM.	OPERAZ. DATA	ANNO	IMPORTO
10.05-2.02.01.09.012	IMPEGNO PROVVISORIO	15	21-03-2025	2025	500.000,00

Matera, 21-03-2025

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**  
DR.SSA MARIA ANGELA ETTORRE

---

---

---

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si dichiara che la presente determinazione, registro generale num. 465 del 21-03-2025, viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Matera per 15 giorni consecutivi dal 21-03-2025 al 05-04-2025 al num. 584 del registro pubblicazioni.

**IL RESPONSABILE**  
Ing. Pasquale Salvatore Morisco

---