



# PROVINCIA DI MATERA

## AREA TECNICA



ALLEGATO	Lavori di manutenzione ordinaria lungo le SS.PP. della Provincia di Matera – Area n. 1. Taglio erba e decespugliamento. Annualità 2025
ELAB. A	
ELABORATO	PROGETTO ESECUTIVO
DATA	
25 Marzo 2025	
RELAZIONE TECNICA	
PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera	
<div><div>Il Responsabile del Procedimento e Progettista Geom. Francesco Simone</div></div>	





# ***PROVINCIA DI MATERA***

*Area Tecnica - Settore Viabilità*



## ***Lavori di manutenzione ordinaria lungo le SS.PP. della Provincia di Matera –***

### ***Area n. 1. Taglio erba e decespugliamento.***

***Annualità 2025***

### ***RELAZIONE TECNICA***

#### ***Premessa***

La Provincia di Matera ha in gestione circa Km. 1400 di strade Provinciali che, nel periodo primaverile necessitano con urgenza, di lavori di taglio erba sulle banchine stradali al fine di consentire una maggiore visuale della strada, soprattutto in prossimità di incroci ed attraversamenti.

Il presente progetto, premettendo che trattasi di lavori di manutenzione ordinaria, viene redatto in un unico livello di progettazione ai sensi dall'art. 41 comma 5 del D.Lgs. 36/2023.

La perizia che si propone per l'approvazione, riguarda lo stralcio riferite alle strade a maggior intensità di traffico per Km. 138 circa per l'Area n. 1 (di complessivi km. 318,420), limitate per carenza di risorse economiche in Bilancio, inerente ai lavori di sfalcio erba, decespugliamento di vegetazione delle banchine, lungo le strade della Provincia di Matera indicate nella tabella presente in allegato al progetto.

La scelta dei tratti oggetto del presente intervento è stata fatta in base allo stato di maggior urgenza delle provinciali sia in funzione dell'intensità di traffico che della maggior vegetazione, rinviando i successivi interventi di completamento al reperimento di altri fondi in bilancio.

Le lavorazioni sono previste con l'uso di mezzi meccanici e/o manualmente e dovranno essere eseguite a partire dal ciglio bitumato ovvero dalla cunetta o dalle banchine stradali per una larghezza di almeno 1,00 mt. lato monte e per una larghezza di almeno 1,00 mt. lato valle della carreggiata. I lavori dovranno

essere eseguiti secondo la tecnologia ritenuta opportuna dall'appaltatore, atta a garantire il taglio delle erbe senza produrre alterazioni alla stabilità delle scarpate e dei cigli, con esclusione dell'utilizzo di diserbanti chimici.

In particolare le lavorazioni dovranno comprendere lo sfalcio dell'erba presente lungo le banchine, cunette, scarpate ed altre pertinenze stradali, eseguito a mano e/o con mezzi meccanici (motosega, motofalciatrice, decespugliatore, macchine operatrici) purchè idonei ed a norma di sicurezza, in terreni sia in piano sia in pendenza. Il taglio dell'erba dovrà essere rifinito intorno agli elementi di arredo stradale (segnali stradali, cippi chilometrici, delineatori normali di margine, cordionate e barriere) che in caso di danneggiamento dovranno essere prontamente sostituiti dalla Ditta con onere a proprio carico; nelle operazioni di sfalcio è previsto che la Ditta si organizzi per evitare l'innescò e la propagazione di incendi con la predisposizione di personale attrezzato di idonee attrezzature per lo spegnimento di eventuali incendi.

### **Quadro Economico**

L'importo complessivo dei lavori di sfalcio erba annualità 2025 per l'Area n. 1 a misura, ammonta a complessivi €. 38.796,88 (euro trentottomilasettecentonovantasei/88) oltre IVA, di cui €. 38.360,00 lavori soggetti a ribasso d'asta ed €. 436,88 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>Lavori di manutenzione ordinaria lungo le SS.PP. della Provincia di Matera – Area n. 1. Taglio erba e decespugliamento. Annualità 2025</b>			
<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>		
A.1	Lavori a misura	€	38 360,00
A.2	Costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€	436,88
<b>IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO</b>		<b>€</b>	<b>38 360,00</b>
<b>IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO</b>		<b>€</b>	<b>436,88</b>
<b>TOTALE LAVORI (A.1+A.2)</b>		<b>€</b>	<b>38 796,88</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	775,94
B.1	IVA sui lavori nella misura del 22%	€	8 535,31
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>		<b>€</b>	<b>9 311,25</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>€</b>	<b>48.108,13</b>

### ***Fonti di Finanziamento***

Il presente progetto sarà finanziato con fondi di Bilancio Provinciale.

### ***Elaborati progettuali***

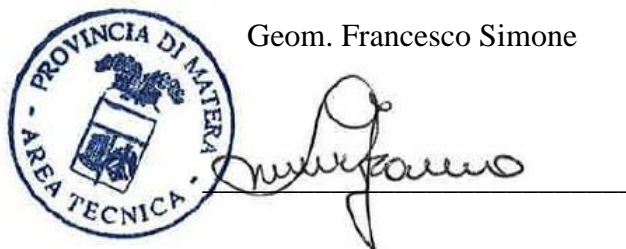
Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- Elab. A - Relazione tecnica;
- Elab. B - Elenco Prezzi;
- Elab. C - Computo Metrico Estimativo;
- Elab. D - Costi della Sicurezza;
- Elab. E - Foglio Tecnico di Patti e Condizioni;
- Elab. F - Elenco delle SS.PP. della Provincia di Matera per Intervento 1 Area n. 1
- Elab. G – Stima Incidenza Manodopera;
- Elab. H –Prima indicazioni operative sulla sicurezza
- Tav. 1 - Planimetria d'Intervento;

Matera 25/03/2025

Il Progettista

Geom. Francesco Simone

A circular blue ink stamp from the 'PROVINCIA DI MATERA' is positioned on the left. The stamp features a central crest and the words 'AREA TECNICA' at the bottom. To the right of the stamp is a handwritten signature in black ink, which appears to read 'Francesco Simone', written over a horizontal line.