

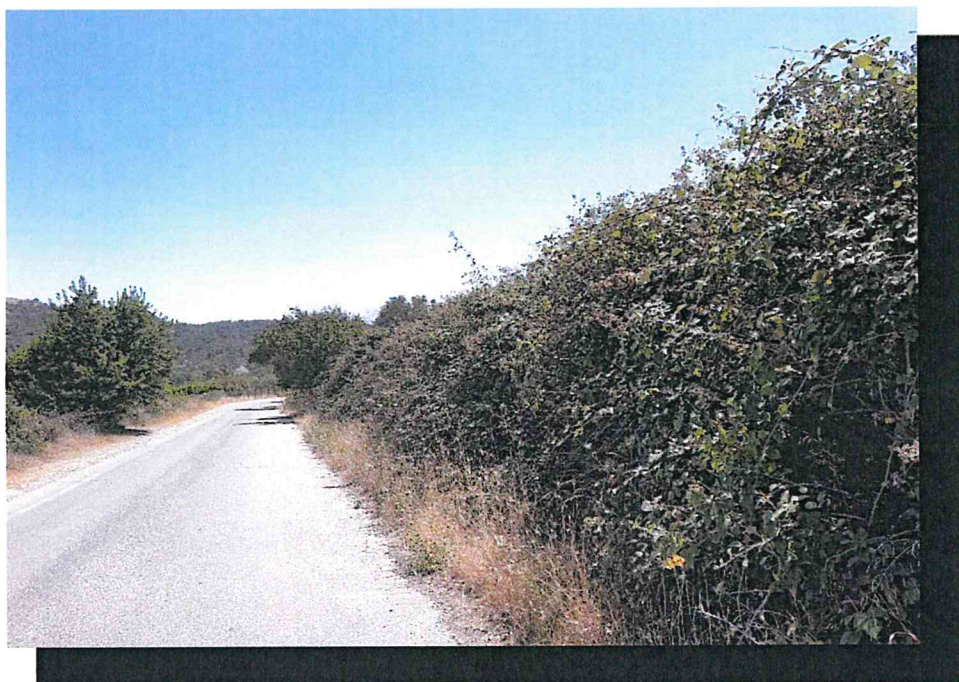


Decreto del Ministero per gli affari regionali e le autonomie del  
04/08/2023

"Decreto di ripartizione del fondo per lo sviluppo delle montagne  
Italiane per gli interventi di competenza delle regioni e degli enti  
Locali - 2023"

# PROVINCIA DI MATERA

## AREA TECNICA



ALLEGATO

ELAB. A

INTERVENTO DI MESSA IN  
SICUREZZA DELLA S.P. 87 E S.P. 88

ELABORATO

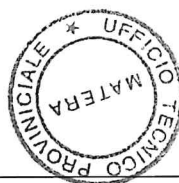
DATA  
SETTEMBRE 2024

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile del Procedimento  
ing. Francesco Pellegrino



Il Progettista  
geom. Vincenzo Bruno



# ***PROVINCIA DI MATERA***

*Area Tecnica - Settore Viabilità*



***Decreto del Ministero per gli affari regionali e le autonomie del 04/08/2023.***

***"Decreto di ripartizione del fondo per lo sviluppo delle montagne***

***Italiane per gli interventi di competenza delle regioni e degli enti***

***Locali - 2023"***

***"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 87 E S.P. 88"***

***CUP: H77H24000720001***

***RELAZIONE TECNICA***



## 1. PREMESSA

L'Amministrazione Provinciale di Matera ha in gestione un totale di circa 1.500 km di strade provinciali distribuite lungo l'intero territorio e che fungono sia da direttrici principali di collegamento tra le arterie regionali e nazionali più importanti, sia da fonte di collegamento per i vari comuni della provincia di Matera.

Tra le strade in capo all'Amministrazione Provinciale rientra le Strade Provinciali n. 87 "S.P. Agri-Sinni" e 88 "S.P. di Caprarico", queste arterie permettono il collegamento i centri abitati del comune di Tursi (MT) cha la sua frazione denominata Caprarico, oltre al collegamento col Bacino di Gannano con la S.S. 598.

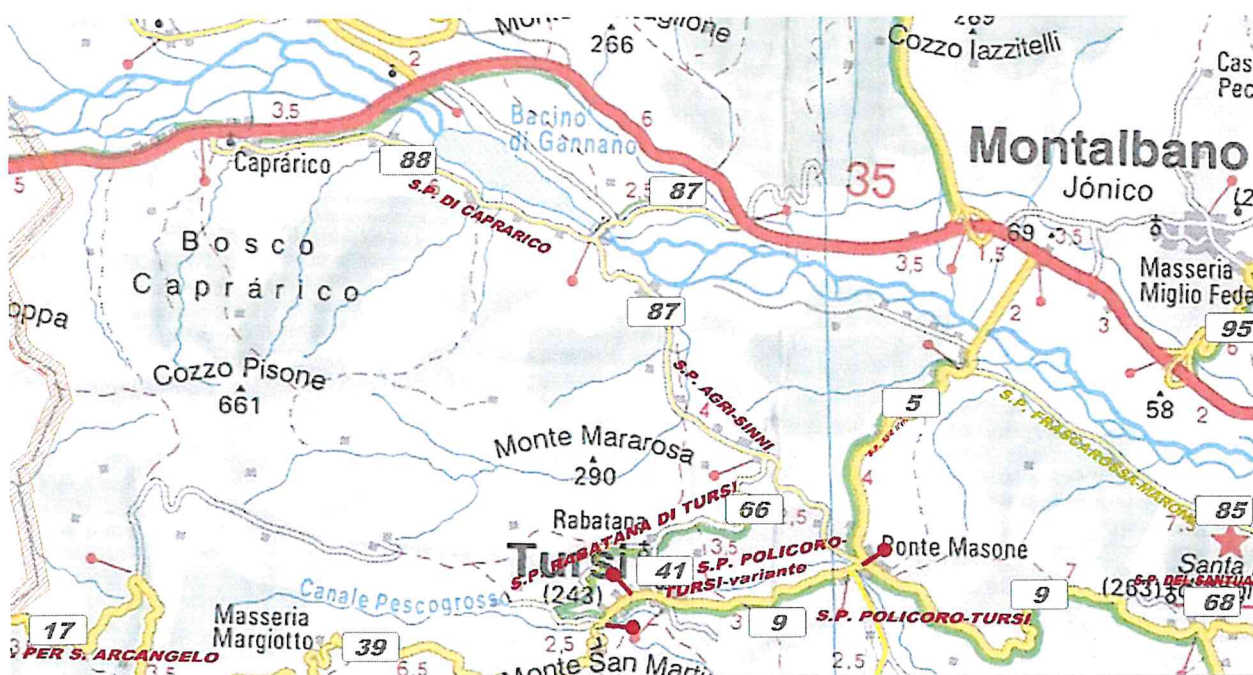


Figura 1 – Ubicazione SS.PP. 87 e 88

L'andamento plano-altimetrico delle due provinciali è caratterizzato da un andamento planimetrico lineare con la presenza di qualche curve a raggio stretto, mentre per quanto riguarda l'aspetto altimetrico questo risulta caratterizzato da diversi sali e scendi con pendenze ordinarie; tale conformazione plano-altimetrica è dovuta alle caratteristiche morfologiche dell'area.

La presente perizia si colloca all'interno delle risorse destinate alle regioni per lo sviluppo delle montagne italiane previste dal Ministero per gli affari regionali e le autonomie del 04 agosto 2023. Con determina della Regione Basilicata -Direzione Generale per le Politiche Agricole, Alimentari e Forestale – Uffici Foreste e Tutela del Territorio n. 14BF.2024/D.00746 del 12/06/2024 ha destinato alla Provincia di Matera per l'annualità 2023 un totale di € 681.414,87, di cui € 70.000,00 destinati al presente intervento. Tale intervento rientra nell'art. 3 comma 8 lettera c. del citato decreto.



## **2. STATO DI FATTO**

La S.P. 87 ha una lunghezza di circa 8,30 km ed una larghezza variabile della piattaforma stradale, caratterizzata da una larghezza media di mt. 6,00. La provinciale ha un traffico caratterizzato principalmente da frontisti che da utenti pendolari, visto che fa da collegamento tra l'abitato di Tursi (MT) e la frazione di Caprarico dello stesso comune per mezzo della S.P. 88 e, inoltre, collega il Bacino di Gannano con la S.S. 598 "Val d'Agri".

Mentre la S.P. 88 ha una lunghezza di circa 6,00 km ed una larghezza variabile della piattaforma stradale, caratterizzata da una larghezza media di mt. 5,00. Questa provinciale, come detto in precedenza, è una viabilità di collegamento tra il Comune di Tursi (MT) e la sua frazione denominata Caprarico, collegando la S.P. 87 con la S.S. 598 passando per il centro abitato della frazione.

Attualmente le strade sono caratterizzate da una evidente assenza di manutenzione straordinaria ed ordinaria.

In particolare è evidente l'assenza della manutenzione ordinaria lungo l'intero sviluppo delle strade, ciò ha fatto sì che la vegetazione presente nei pressi della stessa crescesse in maniera incontrollata provocando fenomeni pericolosi dovuti all'invasione da parte della vegetazione della sede stradale, oltre che ad un'occlusione quasi totale delle cunette laterali alle banchine.

Dai sopralluoghi effettuati è emerso che lungo l'intero percorso delle strade le cunette e le zanelle poste a i margini della strada risultano in larga parte essere completamente ostruite determinando immelmamenti della carreggiata stradale con preludio ad un distacco della stessa pavimentazione.



***Figura 2– Cunette perimetrali occluse***





***Figura 3 – Cunette perimetrali occluse***



***Figura 4 – Crescita vegetazione incontrollata***



### 3. STATO DI PROGETTO

Gli interventi previsti dal presente progetto riguardano principalmente interventi di manutenzione della viabilità volte a ripristinare le condizioni di sicurezza mediante la pulizia delle cunette e delle zanelle al fine di ripristinare la regimentazione idraulica.

Per ripristinare la regimentazione idraulica, sono previsti per l'intero tracciato delle due provinciali interventi di potatura, taglio e decespugliazione della vegetazione con crescita incontrollata sulle banchine stradali.

Il finanziamento a disposizione non permette la risoluzione di tutte le criticità riscontrate la cui risoluzione è rimandata alla futura programmazione relativa alla manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità provinciale.

### 4. QUADRO ECONOMICO

Gli interventi previsti in progetto prevedono un costo totale pari a € 70.000,00 e, come detto in precedenza, trovano copertura all'interno delle somme stanziare dal Decreto del Ministero per gli affari regionali e le autonomie del 04 agosto 2023 e sono meglio esplicitate all'interno del seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
<b>DECRETO DEL MINISTERO PER GLI AFFARI REGIONALI E LE AUTONOMIE DEL 04/08/2023 - DECRETO DI RIPARTIZIONE DEL FONDO PER LO SVILUPPO DELLE MONTAGNE ITALIANE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLE REGIONI E DEGLI ENTI LOCALI - 2023</b>			
<b>Intervento di messa in sicurezza della S.P. 87 e S.P. 88</b>			
<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>		
A1	Lavori a misura	€ 51 147,88	
A1.1	di cui manodopera	€ 16 463,81	
A2	Lavori a corpo		
A3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2 589,37	
<b>IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO</b>		<b>€</b>	<b>51 147,88</b>
<b>IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO</b>		<b>€</b>	<b>2 589,37</b>
<b>TOTALE LAVORI (A1+A2+A3)</b>		<b>€</b>	<b>53 737,25</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (importi esclusi di iva)	€ 1 230,16	
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ -	

B3	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva)	€ 1 500,00	
B4	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€ -	
B5	Spese tecniche		
B5.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€ -	
B5.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 1 074,75	
B6	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ -	
B7	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€ -	
B8	Spese per pubblicità	€ 35,00	
B9	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€ -	
B10	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ -	
B11	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€ -	
B12	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€ -	
B13	Iva ed eventuali altre imposte		
B13.1	Iva sui lavori nella misura del 22%	€ 11 822,20	
B13.2	Iva su lavori in amministrazione diretta ed imprevisti di cui alle voci B1 e B5 nella misura del 22%	€ 600,64	
B13.3	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B5.1 nella misura del 4%	€ -	
B13.4	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B5.1 del 22%	€ -	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>		<b>€ 16 262,75</b>	
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>€ 70 000,00</b>	

*Figura 5 – Quadro economico di progetto*

## 5. ELABORATI PROGETTUALI

Al fine di meglio explicitare gli interventi previsti, la presente perizia si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- Elab. A – Relazione Tecnica
- Elab. B.1 – Computo Metrico Estimativo
- Elab. B.2 – Quadro Economico

- Elab. B.3 – Computo Metrico Oneri di Sicurezza
- Elab. B.4 – Stima Incidenza Manodopera
- Elab. B.5 – Elenco Prezzi
- Elab. C – Cronoprogramma
- Elab. D – Capitolato Speciale d'Appalto
- Tav. 1 – Planimetria Area di intervento

Matera 03/09/2024



Il Progettista

Geom. Vincenzo Bruno

A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be "V. Bruno".