



CITTA' DI MATERA

**Protocollo: Città di Matera - E - Prt.G. N. 0043213/2020 - 30/06/2020 11:24:20**

Area SETTORE_SERVIZI_ALLA_PERSONA_FAMIGLIA_CITTADINO

Ufficio Servizio_Urp_Notifiche_Archivio

Operatore anonofrio

Data Arrivo 30/06/20

Titolo II ORGANI DI GOVERNO, GESTIONE, CONTROLLO, CONSULENZA E GARANZIA

Classe 1 Sindaco

Supporto E-Mail/Pec

Data 30/06/20 11:24

Oggetto POSTA CERTIFICATA: NOTA DT 2437 DEL 30.06.2020

Autore ANGELA ONOFRIO



Città di Matera



c_F052_0043213/2020

Prt.G.0043213/2020 - E - 30/06/2020 11:24:20

Smistamento: SETTORE_OPERE_PUBBLICHE

Mittente/i

Ragione Sociale F.A.L. S.R.L.

Nome ROSSELLA

Cognome FINO

Comune 70123

eMail Primaria affarigeneralifal@postecert.it

Smistamento/Altri destinatari interni

SETTORE_OPERE_PUBBLICHE

- GRAVINA FRANCESCO PAOLO

- per competenza

SETTORE_ORGANI_ISTITUZIONALI

- Ufficio_Sindaco

- DE RUGGIERI RAFFAELLO

- per competenza

Documenti

DT2437del30.06.2020realizzazioneParcoUrbanopiazzadellaVisitazioneMatera.pdf

originalMessage.eml

30 GIU. 2020

DT/

2437

Al Comune di Matera
c.a. Signor SINDACO del Comune di Matera
segreteria.sindaco@comune.mt.it
comune.matera@cert.ruparbasilicata.it

e, p.c. Alla REGIONE BASILICATA
Dipartimento della Presidenza della Giunta
Direzione Generale
c.a. Dirigente Generale
dg.presidenza.giunta@cert.regione.basilicata.it

Alla REGIONE BASILICATA
Dipartimento della Presidenza della Giunta
Ufficio Provveditorato e Patrimonio
dg.presidenza.giunta@cert.regione.basilicata.it

Oggetto: Realizzazione Parco Urbano Intergenerazionale in Piazza della Visitazione e Piazza Matteotti, Matera.
Progetto Definitivo. Parere deroga ex art. 60 del D.P.R. n. 753/80.

Con riferimento all'oggetto, ed in riscontro alla nota di codesto Comune prot. n. 35139/2020 del 26.5.2020 con cui veniva trasmesso il progetto definitivo dell'opera in questione per la relativa autorizzazione, nonché in riscontro al sollecito pervenuto da codesta Regione con nota prot. 108901/11A2 in data 15.6.2020, si trasmette la relazione tecnica sottoscritta dal Servizio Rete della scrivente Società.

Detta relazione, a seguito dell'esame del progetto trasmesso che prevede la realizzazione sia di un parco interurbano in Piazza della Visitazione ed in Piazza Matteotti sia di un parcheggio interrato al di sotto di dette aree, contiene alcune prescrizioni finalizzate al rilascio della necessaria autorizzazione ex art. 60 del D.P.R. m. 753/80.

Si resta in attesa di riscontro per gli adempimenti conseguenti.

Distinti saluti.

Direzione Tecnica
IL DIRETTORE
(dott. ing. Stefano DI BELLO)

RELAZIONE TECNICA SERVIZIO RETE

Oggetto: Realizzazione Parco Urbano Intergenerazionale in piazza della Visitazione e Piazza Matteotti, Matera.
Progetto Definitivo. Parere deroga ex art. 60 del D.P.R. n. 753/80.

In esito alla richiesta avanzata con nota prot. n. 35139/2020 del 26.05.2020, intesa ad ottenere l'autorizzazione alla realizzazione dell'intervento in oggetto specificato, che prevede altresì la realizzazione di un parcheggio interrato si comunica quanto segue:

VISTO:

- Il D.P.R. n. 753 del 11 luglio 1980 reca "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto", in particolare, al Capo III che disciplina le "separazioni delle proprietà laterali dalla sede ferroviaria e di altri servizi di trasporto, delle servitù e dell'attività di terzi in prossimità della sede ferroviaria ai fini della tutela della sicurezza dell'esercizio";
- il D.M. 4 aprile 2014 "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto"

ESAMINATO il progetto definitivo in oggetto specificato, costituito dai seguenti elaborati:

RELAZIONI		
Fase progettuale	Elab.	Descrizione elaborato
PD	EE	Elenco Elaborati
PD	RT	Relazione Tecnica
PD	QE	Quadro Economico
PD	EPU	Elenco Prezzi Unitari
PD	CME	Computo Metrico Estimativo
PD	QIM	Quadro della Incidenza della Manodopera
PD	CSP	Capitolato Speciale d'Appalto
PD	PSC	Piano di Sicurezza e Coordinamento E Stima Costi Sicurezza
PD	FO	Fascicolo dell'Opera
PD	PM	Piano di Manutenzione
PD	RGM	Relazione sulla Gestione delle Materie
PD	SC	Schema di Contratto
PD	VAP	Valutazione Archeologica Preventiva
PD	EDE	Elenco Ditte da Espropriare
PD	SFA	Studio di Fattibilità Ambientale
PD	GEO	Relazione Geologica
PD	GEO1	Carta Geologica
PD	STRU1	Relazione di calcolo strutture del Parcheggio 1
PD	STRU2	Relazione di calcolo strutture del Parcheggio 2
PD	RIMP1	Relazione Tecnica sugli Impianti
PD	RIMP2	Relazione di calcolo Impianto Idrico Antincendio

Ferrovie Appulo Lucane

ELABORATI GRAFICI			
Fase progettuale	Tav.	Descrizione elaborato	scala
PD	1.0	Inquadrimento Generale	
PD	2.0	Carta dei Vincoli	1:2000
PD	3.1	Planimetria Stato di Fatto	1:2000
PD	3.2	Planimetria Stato di Fatto su Ortofoto	1:1000
PD	4.0	Planimetria Stato di Fatto -- Piazza della Visitazione	1:1000
PD	5.1	Sezioni Stato di Fatto (aa-bb-cc) -- Piazza della Visitazione	1:500
PD	5.2	Sezioni Stato di Fatto (dd-ee) -- Piazza della Visitazione	1:200
PD	6.1	Quadro di Unione degli Interventi - Perimetrazioni	1:200
PD	6.2	Quadro di Unione degli interventi - Dettagli	1:500
PD	7.0	Sovrapposizione tra Stato di Fatto e Viabilità di Progetto	1:500
PD	8.0	Planimetria Stato di Progetto -- Piazza della Visitazione	1:500
PD	9.0	Piante Stato di Progetto -- Livello Interrato Piazza della Visitazione	1:500
PD	9.1	Piante Stato di Progetto -- Verifica Distanza Parcheggio Interrato dai Binari Ferroviari	1:500
PD	10.1	Sezioni Stato di Progetto (aa-bb-cc) -- Piazza della Visitazione	1:200
PD	10.2	Sezioni Stato di Progetto (dd-ee) -- Piazza della Visitazione	1:200
PD	10.3	Sezioni Stato di Progetto (ff-gg-hh) -- Piazza della Visitazione	1:200
PD	11.0	Viabilità di Progetto - Viabilità	1:200
PD	12.0	Asse di tracciamento strade di progetto - Viabilità	1:500
PD	13.0	Sezioni Tipo strade di progetto -- Viabilità	1:500
PD	14.1	Particolari Rotatoria R1 di progetto - Viabilità	1:100
PD	14.2	Particolari Rotatoria R2 di progetto - Viabilità	1:100 -- 1:200
PD	15.0	Pubblica illuminazione di progetto - Viabilità	1:100 -- 1:200
PD	16.0	Fognatura acque meteoriche di progetto - Viabilità	1:500
PD	17.0	Segnaletica Orizzontale e Verticale di progetto - Viabilità	1:500
PD	18.0	Piano particolare di esproprio	1:500
PD	19.0	Layout di Cantiere	1:1000
PD	20.0	Pianta stato di progetto - Parcheggio interrato	1:1000
PD	21.0	Prospetti e Sezioni di progetto -- Parcheggio Interrato	1:100
PD	22.1	Impianto Antincendio Parcheggi	1:100
PD	22.2	Impianto Illuminazione Parcheggi	1:100
PD	23.1	Carpenteria Fili Fissi Parcheggio 1	1:100
PD	23.2	Carpenteria Fondazione Parcheggio 1	1:50
PD	23.3	Carpenteria Copertura Parcheggio 1	1:50
PD	24.1	Carpenteria Fili Fissi Parcheggio 2	1:50
PD	24.2	Carpenteria Fondazione Parcheggio 2	1:100
PD	24.3	Carpenteria Copertura Parcheggio 2	1:100



Ferrovie Appulo Lucane

Si rilevano le seguenti prescrizioni per l'integrazione e l'adeguamento del progetto definitivo con relativa documentazione da trasmettere:

- rivedere la nuova viabilità di ingresso/uscita dal parcheggio interrato (P1) prevista su via Aldo Moro che è stata posizionata a circa 15 metri dall'attuale accesso, verso l'ingresso principale della Stazione di Matera Centrale. Detta previsione progettuale non consente la sosta dei mezzi di soccorso (ambulanze, VV.F.). Inoltre, il progetto non prevede la realizzazione di opere per l'accesso dei viaggiatori e delle persone a ridotta mobilità alla stazione. Pertanto, è necessario ridefinire in altra posizione la viabilità di accesso al parcheggio P1.
- relazione tecnica in merito alle modalità esecutive dei parcheggi interrati e delle opere accessorie in prossimità dell'infrastruttura ferroviaria con analisi delle eventuali interferenze con la galleria esistente sia durante l'esecuzione dei lavori che a regime; parere sulla realizzabilità dell'opera con indicazioni delle eventuali prescrizioni da porre in essere durante l'esecuzione dei lavori e che abbiano influenza sull'esercizio ferroviario e dei servizi annessi che sarà successivamente verificata da FAL srl;
- progetto opere di scavo e di realizzazione delle strutture in adiacenza alla nuova cabina elettrica;
- planimetria particolareggiata (in scala 1:100 o 1:200) riportante i sottoservizi (attraversamenti/parallelismi ed impianti) esistenti sulle aree oggetto dell'intervento (condotte fognanti, idriche, elettriche, etc...) e/o interferenti con gli impianti e l'infrastruttura ferroviaria;
- relazione tecnica descrittiva delle opere a farsi e delle diverse fasi costruttive e progetto degli interventi di modifica/realizzazione dei sottoservizi (sezione longitudinale lungo l'asse dell'impianto in scala 1:100 o 1:200; sezioni trasversali in corrispondenza dell'infrastruttura ferroviaria, in scala 1:100 o 1:200);
- integrazione del Piano di sicurezza e Coordinamento, del cronoprogramma dei lavori e del piano di cantierizzazione, con specifico riferimento all'esecuzione delle opere interferenti sia con l'accessibilità dei viaggiatori alla stazione di Matera Centrale che con la realizzazione/modifica degli impianti esistenti;
- scavo completo del terreno presente tra la galleria ferroviaria e i nuovi parcheggi P1 e P2 con messa a nudo delle pareti del tunnel e della soletta con successiva realizzazione dell'impermeabilizzazione dello sciolare ferroviario con idoneo sistema di drenaggio;
- impermeabilizzazione della soletta della galleria su tutto il tratto di piazza Matteotti;
- verifica dei carichi della galleria in corrispondenza della nuova viabilità carrabile a realizzarsi tra via A. Moro e via Cappelluti;
- previsione distanza minima di 3 metri tra la parete esterna della galleria ferroviaria e la parete del parcheggio interrato P1, fermo restando la distanza minima di 6 metri dalla rotaia più vicina;

Pertanto, come già evidenziato nella precedente comunicazione FAL prot. DG/49 del 26.2.2020 nulla osta alla realizzazione dell'opera in questione tuttavia, l'autorizzazione ex l'art. 60 del D.P.R. n. 753/80 al progetto definitivo del Parco Urbano Intergenerazionale in piazza della Visitazione e Piazza Matteotti in Matera, è condizionata alle prescrizioni contenute nella presente missiva.

Si resta pertanto in attesa della documentazione di cui alle predette prescrizioni, cui dovrà seguire la stipula di una convenzione FAL/Comune di Matera per l'uso e la manutenzione delle aree nella disponibilità di Ferrovie Appulo Lucane interessate dal parcheggio e dal parco sovrastante.

Distinti saluti

RESPONSABILE RETE

V. Filippetti