



**DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 123 DEL
19/03/2020**

**“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di
manutenzione della rete viaria di Province e città metropolitane. Integrazione al
programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”**

Interventi per l'annualità 2020-2024



***Messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 65
“Fondo Valle Basentello”***

ELABORATO

A

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA

Rev.

Data

Scala

Formato

-

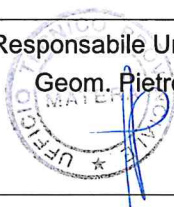
A4

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO REDATTO DA: Area Tecnica - Settore viabilità Provincia di Matera

Il Responsabile Unico del Progetto

Geom. Pietro Rinaldi



Il Progettista

geom. Francesco Simone

Revisioni



PROVINCIA DI MATERA

Area Tecnica - Settore Viabilità



DECRETO DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 123 DEL 19/03/2020

“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”

Interventi per l'annualità 2020-2024

CUP:H87H20001660001

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA

1. INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

L'Amministrazione Provinciale di Matera ha in capo la gestione di circa 1.500 km di strade provinciali, le quali, sono distribuite sull'intero territorio provinciale e data la conformità dello stesso, rappresentano una importantissima fonte di collegamento tra i vari comuni della Provincia e tra questi verso le più importanti arterie di collegamento regionale e nazionale.

Tra le strade in capo all'Amministrazione Provinciale di Matera sono presenti la Strada Provinciale n. 65 "Fondo Valle Basentello".

La presente relazione ha lo scopo di descrivere lo stato di fatto dei luoghi oggetto di interesse e gli interventi che si intendere mettere in atto al fine di migliorare la sicurezza stradale della n. 65 "Fondo Valle Basentello"

La Strada Provinciale n. 65 si interseca con la S.P. n. 96 ex SS96 Barese e la S.P. 8 "Matera – Grassano", la quale rappresenta una delle arterie più importanti della viabilità gestita dall'Amministrazione Provinciale di Matera ed inoltre costeggia anche la S.S. 655 Bradanica.

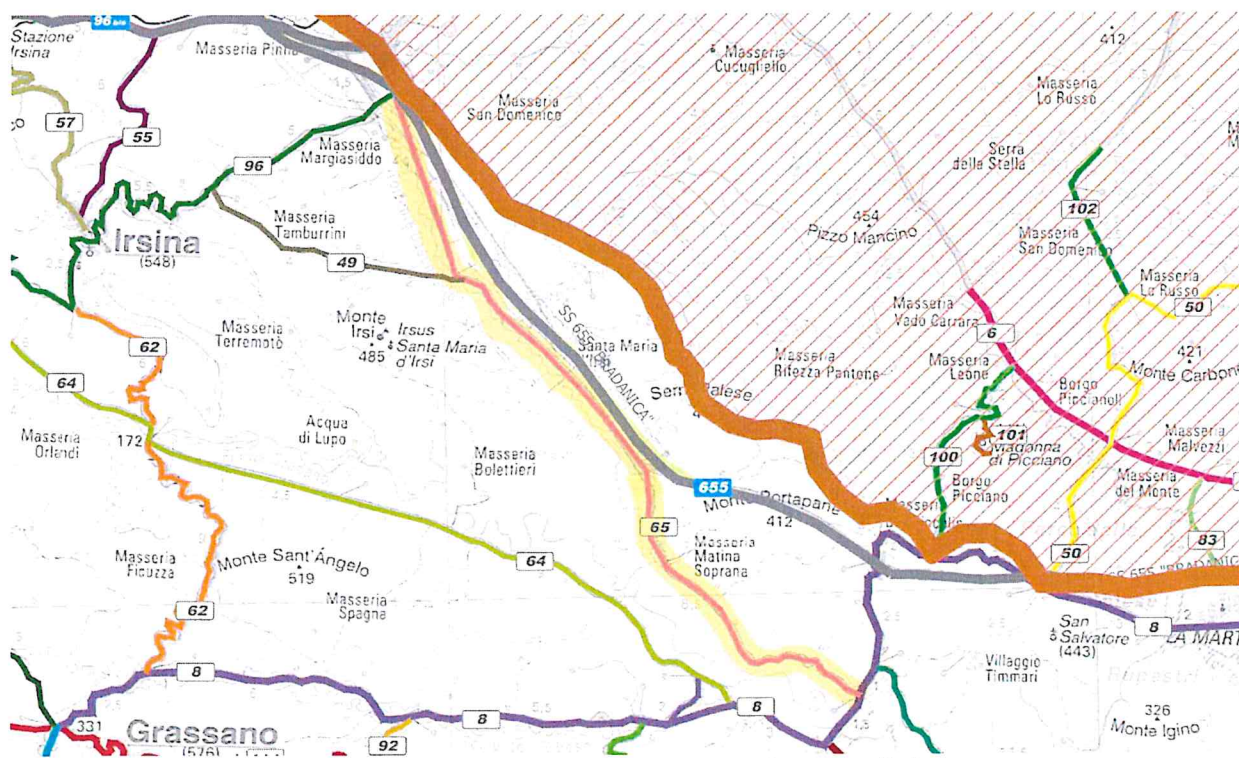


Figura 1 – Ubicazione S.P. 65 "Fondo Valle Basentello"



Figura 2 – Planimetria S.P. 65 “Fondo Valle Basentello”

La S.P. n. 65 presenta le seguenti caratteristiche morfologiche e tecniche:

- andamento planoaltimetrico regolare con pochi tratti in curva (aventi raggi di curvatura medio/grandi) e con l'assenza di tornanti;
- pendenza longitudinale media pari a 0,39 % essendo il dislivello, calcolato tra il punto iniziale e finale del tratto stradale, pari a 71 metri;
- pendenza trasversale media per tratti in rettilineo pari a 1,50 %;
- sezioni trasversali prevalentemente in rilevato;
- lunghezza complessiva pari a 18,50 chilometri;
- larghezza media della sede stradale pari a 8,00 metri;
- classificazione nella categoria “F – strade locali”, ai sensi del D. Lgs. 288/1992 art. 2 comma 2;

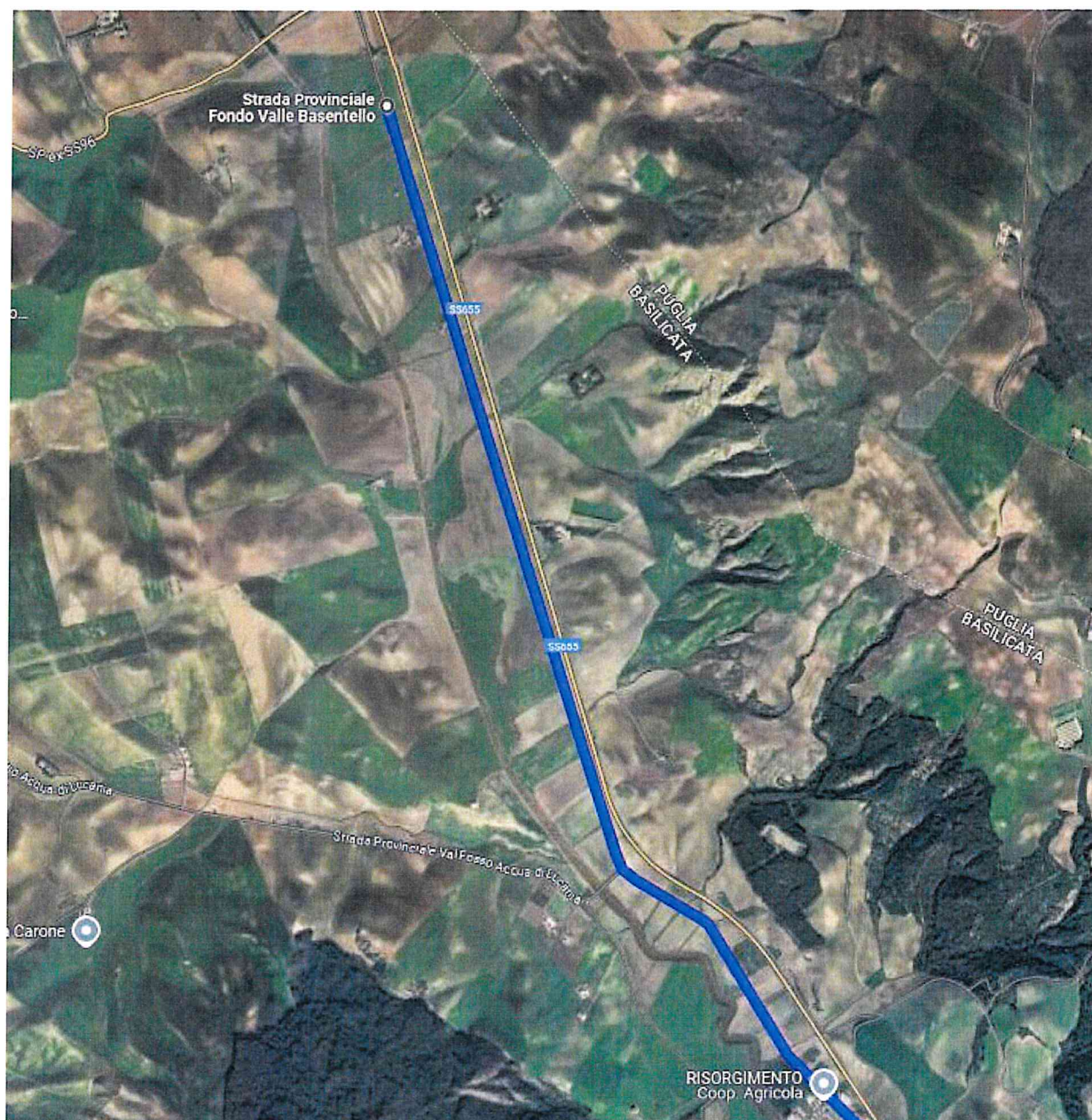


Figura 3 – Ortofoto S.P. 65

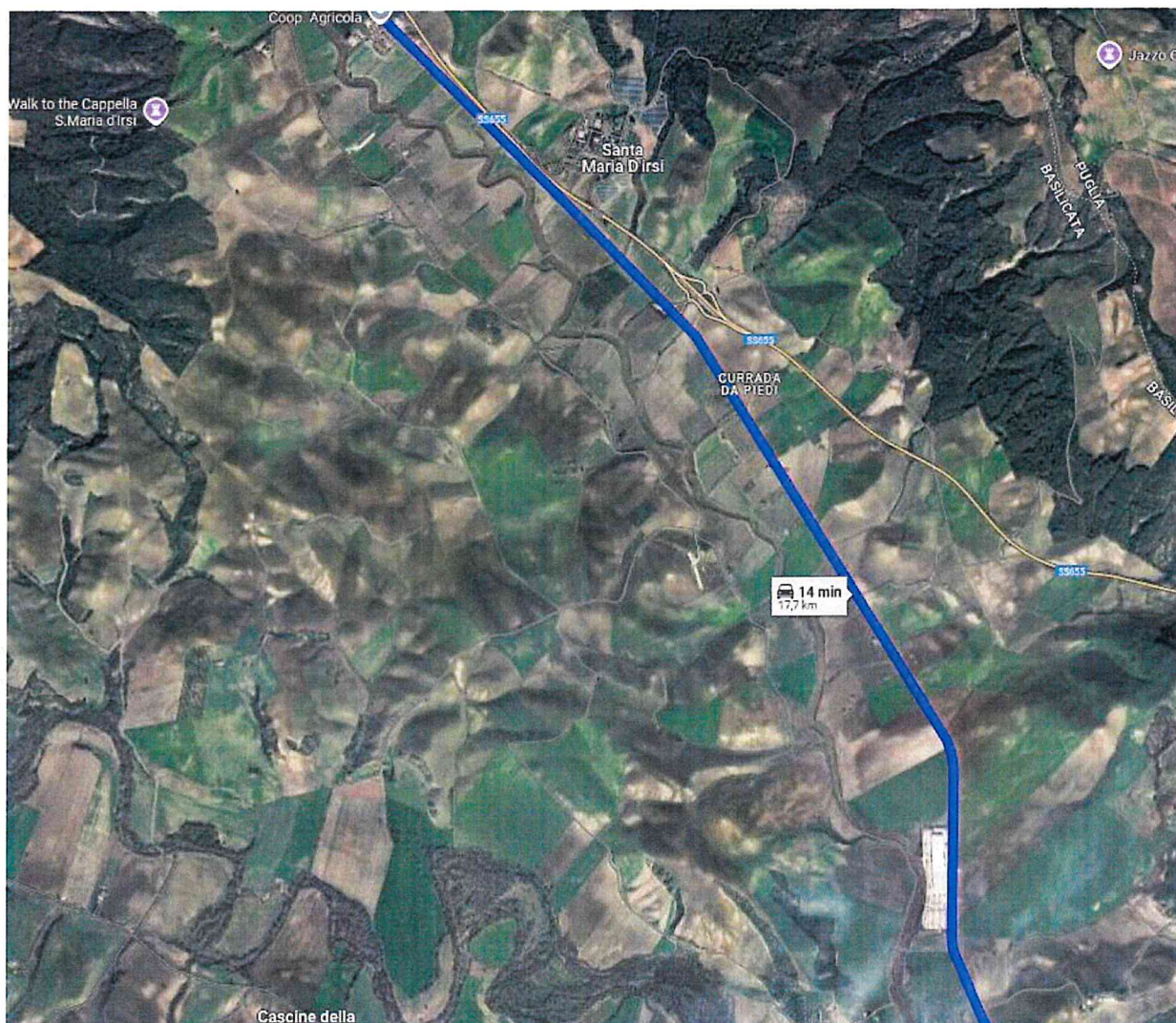


Figura 4 – Ortofoto S.P. 65

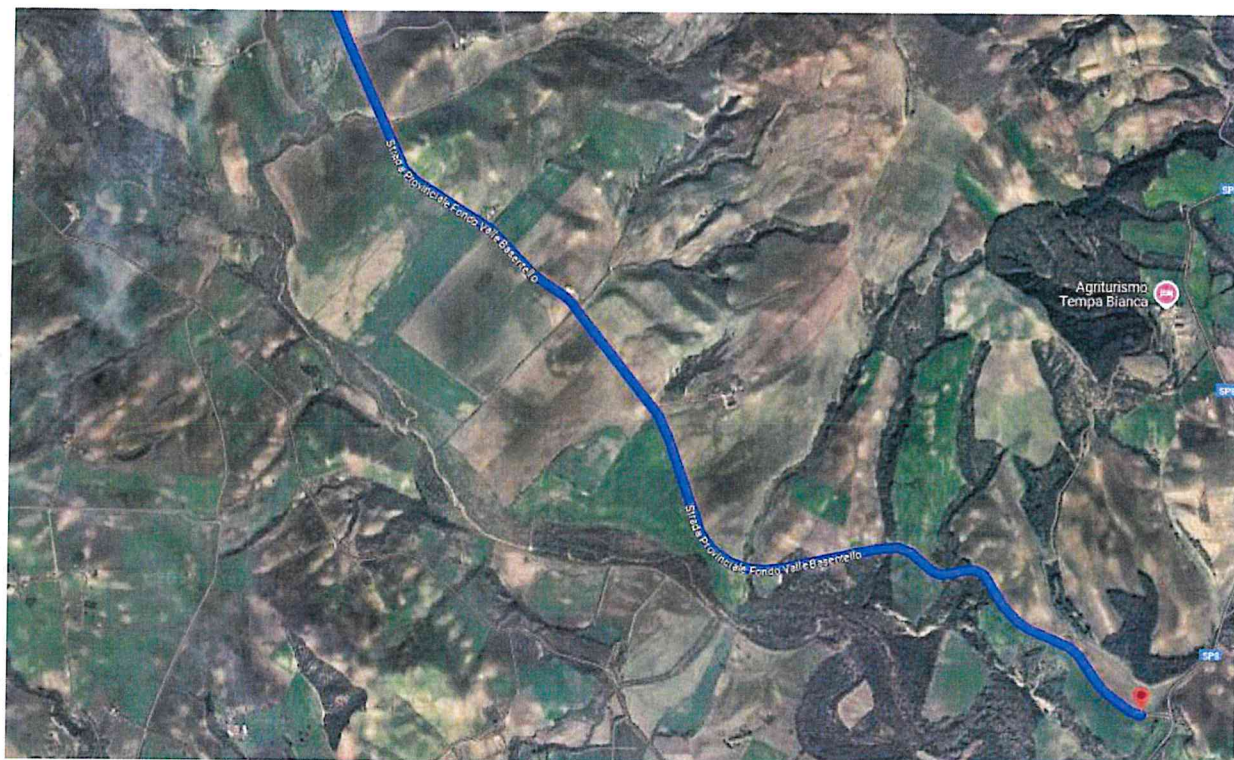


Figura 5 – Ortofoto S.P. 65

2. STATO DI FATTO

Durante il sopralluogo effettuato sono emerse diverse criticità oggetto della presente relazione.

In merito alla **Strada Provinciale n. 65 “Fondo Valle Basentello”**, di seguito si riportano le criticità riscontrate:

- Presenza di ammaloramenti della pavimentazione stradale comportanti irregolarità piano altimetrica del tracciato stradale, il quale si presenta con lo strato superficiale disgregato e con fessurazioni anche profonde, che denotano un eccessivo stress della pavimentazione stradale dovuta ai carichi pesanti, alla vetustà che fanno presagire una rimozione spontanea della pavimentazione. Problema riscontrato su quasi tutta l'estesa stradale.

Il danneggiamento della pavimentazione stradale, risulta particolarmente accentuato, pertanto gli interventi progettati, sono stati indirizzati alla sistemazione del tratto:

Km. 8 +400 GPS 40.698910, 16.379040

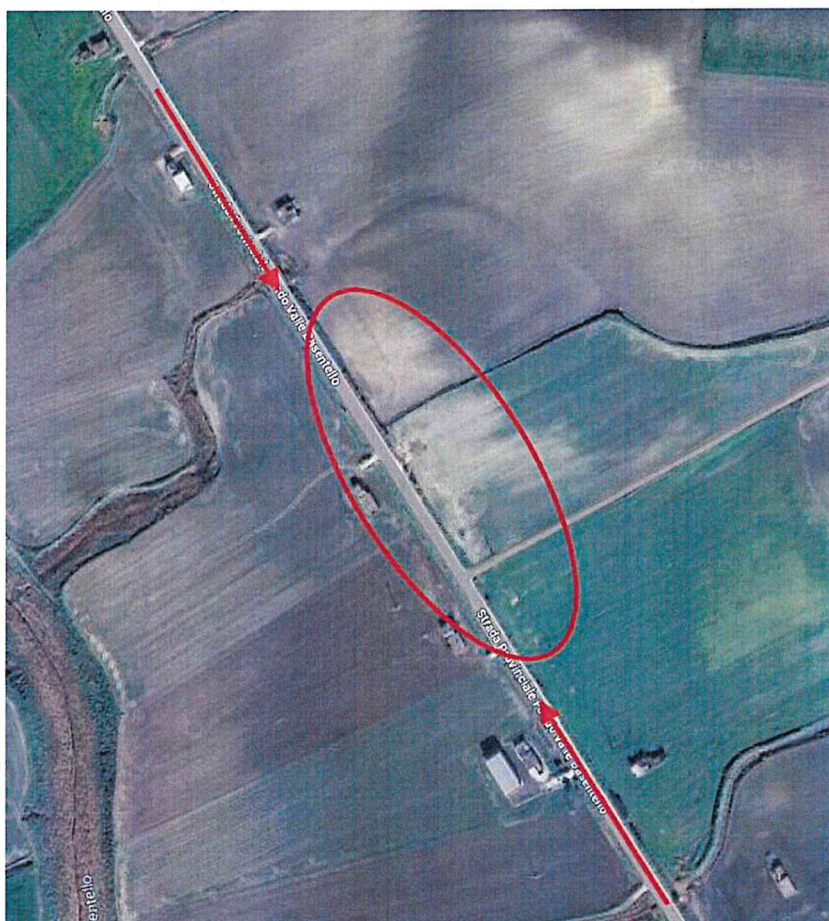


Figura 6 – Ortofoto con esatta indicazione dell'area oggetto di intervento S.P. 65 al km 8+400



Figura 7-8-9 – Pavimentazione stradale S.P. 65 al km 8+400

Si fa presente che durante il sopralluogo sono emerse ulteriori criticità durante tutta la SP65 "Fondo Valle Basentello" di cui si riporta in maniera sintetica e non esaustiva come di seguito relazionato:

- Insufficiente e/o assente segnaletica verticale ed orizzontale su tutto il tratto della Strada Provinciale in esame, in particolare le linee di demarcazione delle corsie è scarsamente visibile o completamente consumata in alcune aree della strada. Questo rende difficile la percezione chiara dei confini della carreggiata, aumentando il rischio di incidenti, soprattutto in condizioni di scarsa visibilità o durante la notte;
- Ulteriori tratti oltre a quello oggetto di intervento, risultano in condizioni critiche con presenza di fessurazioni a ragnatela, di buche e soprattutto denotano segni di cedimenti, nelle zone soggette ai carichi di traffico ripetuti ed in particolare alle progressive:
km 9 + 700
km 9 + 850;
- Mancata manutenzione ordinaria lungo l'intero sviluppo della strada che ha determinato una crescita incontrollata della vegetazione presente nei pressi della stessa, occupando in alcuni tratti della S.P. 65, il restringimento e la riduzione della visibilità per i conducenti.
- Presenza in diversi tratti della strada, di dispositivi di ritenuta stradale (guard-rail), non saldamente ancorati al suolo o del tutto mancanti a causa di corsi d'acqua, che causa mancata manutenzione ordinaria, formano detriti e accumuli di terreno. Questo porta a possibili dissesti del manto stradale e a problemi di stabilità lungo i margini della carreggiata.

3. STATO DI PROGETTO

In base alle criticità evidenziate di cui al paragrafo precedente, di seguito si riportano gli interventi che, limitatamente alle somme stanziare dall'Amministrazione Provinciale, si ritengono necessari al fine di migliorare la sicurezza stradale ed il comfort di viaggio sulla Strada Provinciale n. 65 il tratto al km 8+400 non essendoci disponibilità finanziaria per gli interventi di cui sopra citati.

Per quanto riguarda la computazione delle quantità degli interventi sotto descritti, si rimanda al computo metrico estimativo allegato.

S.P. n. 65 "Fondo Valle Basentello", gli interventi previsti in progetto sono i seguenti:

- Dalle seguenti coordinate geografiche (gps 40.698910, 16.379040), km 8+400 intervento di:
 1. Spazzolatura area di intervento e aree limitrofe tramite pala caricatrice tipo gommato;
 2. Applicazione su tutta l'area di intervento di primo strato di emulsione bituminosa;
 3. fornitura e stesa di conglomerato bituminoso di tipo binder - vedi voce E.04.007.01 - al fine di ripristinare la regolarità del piano viabile spessore pari a 6 cm;
 4. Applicazione su tutta l'area di intervento di secondo strato di emulsione bituminosa;
 5. fornitura e stesa di conglomerato bituminoso di tipo tappetino Usura tradizionale - vedi voce E.04.008.01 - di spessore pari a 3 cm;
 6. Riquotatura delle barriere stradali nell'area d'intervento
- Installazione di segnaletica stradale verticale (segnali di prescrizione, segnali di pericolo e pannelli integrativi) a maggior riguardo nei tratti critici della SP n. 65.
- Rifacimento della segnaletica orizzontale lungo tutto il tratto stradale oggetto di intervento;

4. QUADRO ECONOMICO

Sulla scorta degli elaborati di progetto è stato effettuato il calcolo delle quantità relative alle varie lavorazioni previste nel presente progetto, a cui sono stati applicati i costi unitari desunti dal Prezzario della Regione Basilicata del 2024, tutti riportati nell'elaborato "Elenco prezzi unitari".

In tal modo si è ricavato l'importo dei lavori pari ad **€ 148.091,89**, come meglio illustrato in dettaglio nell'elaborato "Computo metrico estimativo", compreso di oneri di sicurezza.

I costi della sicurezza previsti dai piani di sicurezza, invece, ammontano ad **€ 1.125,59**, come si evince in dettaglio nell'elaborato "Costi della sicurezza".

Pertanto, l'importo complessivo dell'intervento è pari ad **€ 200.000,00**, di cui **€ 50.782,52** per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto dell'importo di **€ 200.000,00** trova copertura all'interno dei fondi ministeriali relativi al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 123/2020 per l'annualità 2023.

QUADRO ECONOMICO			
Messa in sicurezza della S.P.65 "Fondovalle Basentello"			
A	IMPORTO LAVORI		
A1	Lavori a misura	€ 148.091,89	
A1.1	di cui manodopera	€ 19.159,08	
A4	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.125,59	
IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO		€	148.091,89
IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO		€	1.125,59
TOTALE LAVORI (A1+A2+A3+A4)		€	149.217,48
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (importi esclusi di iva)	€ 4.781,20	
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ -	
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€ -	
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€ -	
B5	Imprevisti, secondo quanto precisato dal comma 2, articolo 5, allegato I.7; (importi esclusi di iva) 5%	€ 7.460,87	
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice;	€ -	
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€ -	
B8	Spese tecniche		
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€ -	
B8.2	Spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 2.984,35	
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ -	
B10	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice;	€ -	
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ -	
B12	Spese per contributo ANAC	€ 35,00	
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€ -	
B14	Spese per collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€ -	
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ -	
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€ -	
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€ -	
B18	Iva ed eventuali altre imposte		
B18.1	IVA sui lavori nella misura del 22%	€ 32.827,85	
B18.2	IVA su lavori in amministrazione diretta ed imprevisti di cui alle voci B1 e B5 nella misura del 22%	€ 2.693,26	
B18.3	IVA su su indagini, rilievi ed accertamenti di cui alla voce B3 nella misura del 22%	€ -	
B18.4	Cassa sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 nella misura del 4%	€ -	
B18.5	Iva sulle spese tecniche di cui alla voce B8.1 e B18.3 nella misura del 22%	€ -	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€	50.782,52
TOTALE PROGETTO (A+B)		€	200.000,00

Figura 10 – Quadro economico dell'intervento

6. ELABORATI DI PROGETTO

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Elab. A – Relazione tecnica e fotografica;
- Elab. B – Computo Metrico Estimativo;
- Elab. C – Elenco Prezzi Unitari
- Elab. D – Costi della sicurezza;
- Elab. E – Stima incidenza della Manodopera;
- Elab. F – Elenco Prezzi Unitari Costi della sicurezza
- Elab. G – Quadro Economico;
- Elab. H – Cronoprogramma dei lavori;
- Elab. I – Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elab. L – Planimetria Intervento;
- Elab. M – Sezione Tipo;
- Elab. N – Dettaglio Segnaletica;
- Elab. O – PSC;

Matera, Dicembre 2024

FIRMA

Geom. Francesco Simone

