

1) Al Cap."1" – Paragrafo "1" del C.S.A. è specificato quanto segue:

"In caso di mancato accordo sull'esproprio delle part. nn.121-166 tra il Comune di Matera e la Provincia di Matera, la Stazione Appaltante si riserva di stralciare le opere relative alla realizzazione della strada di collegamento tra via A.Moro e via P. Nenni, senza che l'Appaltatore possa pretendere oneri di qualsiasi genere".

Si chiede quale sia il valore economico delle opere eventualmente da stralciare in quanto le stesse non sono separate ed univocamente individuabili nel computo posto a base di gara del progetto definitivo.

2) All'art.2.14 del C.S.A. viene indicato:

*"L'esecutore dovrà dare ultimate tutte le opere appaltate entro il termine di **quattordici mesi** dalla data del verbale di consegna dei lavori".*

Nel bando di gara viene indicato il tempo di diciotto mesi. Inoltre non si comprende se il tempo indicato (14 o 18 mesi) sia comprensivo anche dei due mesi per la redazione del progetto esecutivo. Inoltre si chiede se il ribasso del tempo sarà applicato ai diciotto mesi o ai quattordici mesi. In mancanza di tale chiarimento risulta impossibile redigere il cronoprogramma richiesto.

3) Nel disciplinare è precisato quanto segue:

nella formulazione dell'offerta tecnica, dovrà essere redatta secondo le seguenti prescrizioni:

- dovrà contenere quanto stabilito nel verbale del 18/09/2020 di validazione del progetto definitivo ovvero:
- le osservazioni del rapporto di verifica, comunque dovranno essere riprese come prescrizioni per la formulazione dell'offerta (Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori);
- la redazione della progettazione esecutiva cantierabile oltre a tener conto delle osservazioni del rapporto di verifica dovrà comunque fare proprie anche tutte le altre indicazioni riportate nei pareri e/o autorizzazioni che si andranno ad acquisire successivamente all'aggiudicazione;
- dovrà recepire tutte le prescrizioni contenute nella D.C.C. n. 36 del 24.07.2020, ed in particolare la progettazione esecutiva, dovrà prevedere le rettifiche e/o modifiche così come richieste dalle FAL, ivi comprese le modifiche agli accessi dei parcheggi interrati e le eventuali variazioni delle quote del piano di posa del Parco (si veda la nota FAL allegata).

Si chiede se tali prescrizioni sopra richieste comporteranno nuove lavorazioni e quindi oneri economici aggiuntivi, e come verranno liquidate alla Ditta aggiudicataria e come sia possibile prevederle sin da ora nella fase di partecipazione alla gara. Si fa rilevare che nelle prescrizioni FAL

sono richieste "modifiche agli accessi dei parcheggi interrati e le eventuali variazioni delle quote del piano di posa del Parco" e "Verifica dei carichi della galleria in corrispondenza della viabilità carrabile da realizzare tra via A. Moro e via Cappelluti" che comportano uno stravolgimento del progetto a base di gara sia dal punto di vista tecnico che economico.

- 4) Nel disciplinare a pag.15 nei "Requisiti in capo all'esecutore della progettazione, eventualmente partecipante alla gara, indicato o associato dall'operatore economico dei lavori" non sono precisati gli importi delle varie Classi e Categorie dei servizi tecnici che lo stesso dovrà possedere.
- 5) Nel computo metrico non sono presenti gli oneri relativi alla continuità di esercizio della cabina Enel a servizio delle FAL per la quale è prevista la realizzazione di una paratia di pali in c.a. ad anello. Non sono presenti tavole esplicative degli impianti FAL esistenti. Non sono presenti nel computo gli oneri relativi al ripristino della pavimentazione esistente delle FAL anche se in tale area è prevista la realizzazione del parcheggio interrato "P2". Si chiedono delucidazioni in merito.
- 6) Nel disciplinare a pag.22 viene precisato "Ciascuno dei capitoli dovrà essere limitato a non più di 8 fogli (inteso come facciata non fronte/retro) formato A4 per un totale complessivo, per tutti i capitoli, di n. 56 fogli (Potranno essere utilizzati fogli formato A3 senza superare il predetto limite, tenuto conto della equivalenza: n. 1 foglio A3 = n. 2 fogli A4)". Poiché i Capitoli sono otto (A – B – C – D – E – F – G – H) e per ciascuno sono consentite n.8 pagine formato A4 si chiede di chiarire se il numero massimo di pagine risulta 64 o 56.
- 7) Nella tabella n.2 – Elementi di natura qualitativa, alla pag.22 del Disciplinare, si chiede di esplicitare i Criteri "D" ed "F" richiesti.
- 8) Nella Tav. 3.3 - Planimetria SF su Interferenze, come anche nel Computo metrico, non è riportata la condotta esistente come da foto seguenti:





In Fede